



---

**2022\_CBS\_10184 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Charles de Kerchovelaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 november 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

Er is een zebrapad gelegen op de Charles de Kerchovelaan, op de zuidoostelijke zijde van het kruispunt met de Kunstlaan, aangebracht conform art. 76.3 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het uitrusten van het zebrapad met als achtergrond een regenboogvlag. Het besluit en advies worden bezorgd aan het Agentschap Wegen en Verkeer, de wegbeheerder van de Charles De Kerckhovelaan.

Bij collegebesluit van 7 oktober 2021 werd enerzijds een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 85-187 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds wordt een tweede voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 85-187 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 9 september 2021 werd een verdrijvingsvlak aangebracht (door AWW) ter hoogte van huisnummers 307-367 in functie van een nieuwe bushalte. Dit is een flankerende maatregel door verkeer stadinwaarts in de Overpoortstraat te verbieden, waardoor de bushalte aldaar komt te vervallen.

Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de familie van Rysselbergdreef en vanuit de Normalschoolstraat na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werden fietsers, bussen en taxi's toegelaten om in tegenrichting te rijden op de Kattenberg. Dit om een alternatieve route voor de Overpoort mogelijk te maken voor de bussen van de Lijn. Het plaatsen van een verkeersbord C31b met onderbord op de Charles de Kerchovelaan ondersteunt deze maatregel.

Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werden de taxistandplaatsen ter hoogte van huisnummers 343-367 verwijderd, dit in samenspraak met de taxisector.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande taxistandplaatsen geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Charles de Kerchovelaan P344677 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Charles de Kerchovelaan P344677 (deel van de beslissing)
- 20221102 Casa Rosa - Advies in functie van regenboogzebrapad Stad Gent.pdf

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Charles de Kerchovelaan, goedgekeurd in zitting van 7 oktober 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Charles de Kerchovelaan.

2022\_CBS\_10184 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Charles de Kerchovelaan - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Charles de Kerchovelaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Kortrijksesteenweg;  
op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Kunstlaan;  
op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Fernand Scribedreef;  
op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Overpoortstraat;  
op het kruispunt van de Kunstlaan met de Charles de Kerchovelaan geldt:  
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt  
aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

**Artikel 2.** Op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Kortrijksesteenweg;  
op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Kunstlaan;  
op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Fernand Scribedreef;  
op het kruispunt van de Charles de Kerchovelaan met de Overpoortstraat;  
op het kruispunt van de Kunstlaan met de Charles de Kerchovelaan geldt:  
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

**Artikel 3.** Op de Kunstlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan;  
op de Gustaaf Vanaisedreef ter hoogte van het kruispunt met de Charles de  
Kerchovelaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- Artikel 4.** Op de Koning Leopold II-laan ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan;  
op de Jozef Mengaldreef ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan;  
op de Jozef Mengaldreef ter hoogte van het kruispunt met de Eekhout geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 5.** Op de Charles de Kerchovelaan van de Ijzerlaan tot de Citadellaan geldt:  
de voorrangsweg wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B9
- Artikel 6.** Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Normaalschoolstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:  
op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Familie Van Rysselberghedreef geldt:  
fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B22
- Artikel 7.** Op de Charles de Kerchovelaan vanaf het kruispunt met de Laurent Delvauxstraat in de richting van het kruispunt met de Eekhout;  
op de Charles de Kerchovelaan vanaf huisnummers 21-37 in de richting van het kruispunt met de Eekhout;  
op de Charles de Kerchovelaan vanaf het kruispunt met de Kunstlaan in de richting van het kruispunt met de Kattenberg;  
op de Charles de Kerchovelaan vanaf het kruispunt met de Gustaaf Vanaisedreef in de richting van het kruispunt met de Koning Leopold II-laan;  
op de Charles de Kerchovelaan vanaf het kruispunt met de Koning Leopold II-laan in de richting van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1

**Artikel 8.** Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kattenberg, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers;

de maatregel geldt niet voor bussen en taxi's.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

**Artikel 9.** Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;

op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van huisnummer 7;

op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Koning Leopold II-laan;

op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van huisnummer 17;

op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kunstlaan;

op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Overpoortstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 10.** Op de Eekhout ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 11.** Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van huisnummers 85-187, voor twee schuine parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

**Artikel 12.** Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van huisnummers 85-187 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 13.** Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kunstlaan geldt:  
voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een  
welbepaalde rijstrook kiezen;  
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen  
richting te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden F13  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

**Artikel 14.** Op de Kattenberg vanaf het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan over een  
lengte van 16 meter geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook  
links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

**Artikel 15.** Op de Charles de Kerchovelaan van het kruispunt met de Normaalschoolstraat tot het  
kruispunt met de Fernand Scribedreef aan de zuidelijke zijde van de weg;  
op de Charles de Kerchovelaan van het kruispunt met de Fernand Scribedreef tot het  
kruispunt met de Koning Leopold II-laan langs beide zijden van de weg geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad  
volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 16.** Op de Charles de Kerchovelaan van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg tot het  
kruispunt met de Overpoortstraat langs beide zijden van de weg geldt:  
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg  
dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan  
en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

**Artikel 17.** Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;  
op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Eekhout;  
op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kunstlaan;  
op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Fernand Scribedreef;  
op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Overpoortstraat;  
op de Kunstlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 18.** Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;  
op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Overpoortstraat geldt:  
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

**Artikel 19.** Op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van huisnummers 307-367 wordt volgende maatregel ingevoerd:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 20. Op de Charles de Kerchovelaan van huisnummers 21-37 tot huisnummers 85-187;  
op de Charles de Kerchovelaan van het kruispunt met de Jozef Mengaldreef tot het  
kruispunt met de Gustaaf Vanaisedreef;  
op de Charles de Kerchovelaan van het kruispunt met de Eekhout tot het kruispunt  
met de Kunstlaan;  
op de Charles de Kerchovelaan van huisnummers 201-239 tot het kruispunt met de  
Kattenberg, aan de zuidelijke zijde van de weg;  
op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van huisnummers 307-335;  
op de Charles de Kerchovelaan ter hoogte van huisnummers 369-391A geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

---

(einde reglement)



# Regenboogzebrapad Charles de Kerchovelaan 191, 9000 Gent



