



Vergadering van 15 november 2022

2022_GR_01015 Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren - Wijziging

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Rudy Coddens

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 november 2011 en sindsdien herhaaldelijk gewijzigd.

Naar aanleiding van de vaststelling van een nieuw retributiereglement voor het parkeren op parkeerterreinen The Loop, is een nieuwe wijziging van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren noodzakelijk.

Alle verwijzingen in verband met The Loop in het huidige retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren worden verwijderd uit dit reglement. Concreet zijn volgende inhoudelijke aanpassingen doorgevoerd:

In artikel 2 wordt punt 7 (definitie evenemententicket) geschrapt.

In artikel 4 §1 wordt 'vijf tariefzones' gewijzigd in 'vier tariefzones' en wordt de tekst 'tariefzone "The Loop"' verwijderd.

In artikel 4 §3 wordt de tekst 'uitgezonderd in de tariefzone "The Loop"' verwijderd.

Artikel 9 en de tabel wordt verwijderd.

De artikelen 10, 11 en 11/1 worden gewijzigd in respectievelijk artikel 9, 10 en 11.

In artikel 12 wordt de tekst 'en The Loop' verwijderd.

In artikel 19 wordt de tekst in punt 1 de tekst 'a. tariefzone "The Loop"' verwijderd.

Tenslotte wordt in artikel 19 punt 7 verwijderd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20221128_RE_Aanpassing_Retributiereglement straatparkeren_Def_Gecoördineerd.pdf
- 20221128_RE_Aanpassing_Retributiereglement straatparkeren_met_Trackchanges.pdf

- 20221128_RE_Aanpassing_Retributiereglement straatparkeren_Def_Gecoördineerd.docx
- Bijlage_1_Tariefzones_Eindbeeld_DEF.pdf
- Bijlage_2_Stratenlijst_Gecoördineerd.pdf

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed de vervanging van artikel 2 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

Artikel 2

1. het Algemeen Verkeersreglement: het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
2. het Aanvullend reglement: het aanvullend reglement van toepassing voor desbetreffende straat en/of zone;
 1. ... [opgeheven]
 1. parkeerrecht: recht om te parkeren in een bepaalde tariefzone en gedurende een bepaalde tijdsduur; een parkeerrecht wordt verkregen door ingave van de nummerplaat;
 2. ... [opgeheven]
 3. parkeerbiljet: document dat onder de ruitenwisher van een geparkeerd voertuig wordt aangebracht, met besloten de vaststelling en met verzoek tot betaling van een forfaitair tarief. Indien het niet mogelijk blijkt het biljet onder de ruitenwisher achter te laten wordt het onmiddellijk per post toegezonden aan de houder van de nummerplaat van het geparkeerde voertuig;
 1. bewonersvergunning/gemeentelijke parkeervergunning: papieren document of elektronisch toezichtstelsel aangemaakt op basis van het kenteken van het voertuig, overeenkomstig artikel 27 quater van het Algemeen Verkeersreglement en artikel 1, tweede lid van het ministerieel besluit betreffende de gemeentelijke parkeervergunning van 9 januari 2007;
 2. defecte parkeerautomaat: een parkeerautomaat wordt voor de toepassing van dit reglement als defect beschouwd wanneer het IVA Mobiliteitsbedrijf aan de hand van haar beheersysteem vaststelt dat een betaalfunctie buiten werking is;
 3. bezoekersticket: krasbiljet waarop de datum van de parkeerbeurt aangeduid wordt; een bezoekersticket geeft recht op een gratis parkeertijd tussen 19 uur en 23 uur, in de rode en oranje tariefzone.

Alle begrippen in dit reglement dienen geïnterpreteerd te worden in de zin van het Algemeen Verkeersreglement, het Aanvullend Reglement en het Reglement betreffende de gemeentelijke parkeervergunning.

Artikel 2:

Keurt goed, de vervanging van artikel 4 §1 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

§1. Er zijn op het grondgebied van Gent vier tariefzones:

- tariefzone „rood
- tariefzone „oranje
- tariefzone „groen
- tariefzone „geel

De indeling in tariefzones maakt deel uit van bijlage 1 bij dit reglement.

Artikel 3:

Keurt goed de vervanging van artikel 4 §3 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

§3. Voor alle tariefzones is een parkeerrecht aangekocht voor een duurdere zone ook geldig in een goedkopere zone, mits het respecteren van de tijdsduur van de parkeersessie.

Artikel 4:

Keurt goed, de schrapping van artikel 9 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren:

Artikel 9

Tariefzone “ The Loop”		
1. basisregime	halvedagtarief	dagtarief
van 0 tot 24u voor een maximale tijdsduur van 5 ononderbroken uren	5,50 euro	
van 0 tot 24u voor een maximale tijdsduur van 24 ononderbroken uren		11,00 euro
1. regime globale parkeerkost (per 24u per parkeerplaats)		4,00 euro
1. regime evenemententicket (per ticket)		
1. Standaardtarief		10,00 euro
2. Gereduceerd tarief bij een verwachte piekbezetting lager dan 2200 voertuigen		7,50 euro
3. Gereduceerd tarief bij een verwachte piekbezetting lager dan 1400 voertuigen		5,00 euro

Op de site “The Loop” is op elk moment één van de hierboven genoemde parkeerregimes van kracht.

De keuze van het regime is afhankelijk van de aard van de activiteit waar parkeren aan gekoppeld wordt. De keuze van het parkeerregime op de site The Loop gebeurt voorafgaand aan

het evenement door het IVA Mobiliteitsbedrijf in overleg met de organisator. Daarbij is de aard van het evenement met daaraan gekoppeld de intensiteit van het te verwachten autoverkeer, bepalend.

Het van toepassing zijnde regime wordt weergegeven op de parkeerautomaten op The Loop, al dan niet aangevuld met bijkomende signalisatie.

1. Basisregime

Het basisregime is geschikt voor parkeren bij kleinere evenementen waarbij de parkeerbezetting en de toestroom van parkerende wagens eerder laag is. Daarnaast is dit regime van kracht op tijdstippen waarop geen evenementen in de beurshallen plaatsvinden.

In geval van twijfel omtrent het toepasselijke parkeerregime wordt het basisregime geacht van toepassing te zijn.

Er dient een parkeerrecht te worden verkregen door ingave van de nummerplaat in de parkeerautomaat.

2. Regime globale parkeerkost

Het regime globale parkeerkost is bestemd voor evenementen waarbij de parkeerkost gedragen wordt door de organisator van het evenement.

Bij dit regime worden de parkeerterreinen geheel of in delen ter beschikking gesteld aan de organisator van het evenement. De globale parkeerkost wordt berekend pro rata het aantal plaatsen per parkeerterrein of deel ervan dat wordt gereserveerd.

Er worden geen parkeertickets afgeleverd aan de bezoeker. De betaling van de globale parkeerkost gebeurt via opmaak van een factuur door het IVA Mobiliteitsbedrijf aan de organisator.

3. Regime evenemententicket

Het regime evenemententicket is bestemd voor evenementen waarbij de parkeerkost gedragen wordt door de bezoeker van het evenement.

De verkoop en controle van de tickets gebeurt op één van de hiernavolgende wijzen:

1. verkoop door parkeerwachters bij oprijden van het terrein, geen controle bij het afrijden;
2. verkoop via de parkeerautomaten, verspreid op het terrein, controle bij het afrijden;
3. verkoop via bemande kassa's op het parkeerterrein of in de beurshallen, controle bij het afrijden;
4. voorverkoop van tickets via andere kanalen, controle bij het op- of afrijden;
5. een combinatie van b), c) en d).

De keuze tussen de hierboven genoemde wijzen van verkoop en controle van de tickets gebeurt voorafgaand aan het evenement door het IVA Mobiliteitsbedrijf.

Het Mobiliteitsbedrijf baseert zich voor de keuze van de kostprijs van het evenemententarief (3.a, 3.b of 3.c) op volgende elementen:

- de parkeerdruk van vorige edities van het evenement (en eventuele evoluties daarin);

- de reële ticketverkoop van vorige edities en de prognose voor huidige editie;
- eventuele andere input van de organisator, bijv. m.b.t. flankerende maatregelen;
- trends en evoluties van gelijksoortige evenementen op The Loop;

Indien meerdere evenementen gelijktijdig plaatsvinden, geldt de som van de (verwachte) parkeerdruk.

De toepasselijke wijze van verkoop en controle van de tickets wordt in ieder geval duidelijk kenbaar gemaakt bij het oprijden van de terreinen.

Artikel 5:

Keurt goed de aanpassing van de artikelnummers 10, 11 en 11/1 in respectievelijk de artikelnummers 9, 10 en 11.

Artikel 6:

Keurt goed, de wijziging van artikel 12 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

Er is een forfaitaire retributie verschuldigd van 40 euro in tariefzones rood, oranje, groen en geel:

- ingeval geen parkeerrecht voor de betrokken tariefzone of voor een duurdere zone conform artikel 4, §3, werd geregistreerd;
- wanneer het verkregen parkeerrecht is verstreken.

Deze forfaitaire retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum drie uren in de tariefzone waar het voertuig geparkeerd staat, vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerbiljet. Ze wordt op het parkeerbiljet aangeduid als “forfaitaire parkeerretributie”.

Artikel 7:

Keurt goed de vervanging van artikel 19 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

Artikel 19 Is vrijgesteld van retributie:

1. het parkeren op zon- en feestdagen en op 11 juli met uitzondering van plaatsen voorbehouden aan houders van gemeentelijke parkeervergunning;
2. het parkeren met een voertuig voorzien van een speciale kaart voor personen met een handicap of van een gelijkgestelde kaart, bedoeld in art. 27.4.1 en 27.4.3 van het Algemeen Verkeersreglement, met uitzondering van parkeren op voorbehouden plaatsen voor houders van een gemeentelijke parkeervergunning en op parkeerplaatsen waar enkel ultrakortparkeren geldt, in toepassing van artikel 11 van dit reglement;
3. het parkeren met een voertuig voorzien van een geldige bewonersvergunning of gemeentelijke parkeervergunning voor autodelen, - marktkramers, - veegwagens en – garage onbereikbaar, in de zone of op de plaatsen waar geen parkeervergunning is uitgereikt met uitzondering van het parkeren op plaatsen waar enkel ultrakortparkeren geldt, in toepassing van artikel 11 van dit reglement;
4. het parkeren met een voertuig voorzien van een geldige gemeentelijke parkeervergunning anonieme politievoertuigen, met uitzondering van het parkeren op parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen, marktkramers, autocars en ultrakortparkeren, in toepassing van artikel 11, 14 en 16 van dit reglement;

5. het parkeren met een voertuig voorzien van een geldige gemeentelijke parkeervergunning 'zorgverstreker' v zover tegelijk een parkeerschijf voorligt waarop het uur van aankomst is aangegeven en waaruit blijkt dat er langer dan twee uur geparkeerd wordt, met uitzondering van het parkeren op parkeerplaatsen waar enkel ultrakortparkeren geldt, in toepassing van artikel 11 van dit reglement;
6. het parkeren met een motorfiets;
7. het parkeren van een voertuig voorzien van een geldig bezoekersticket, tussen 19 uur en 23 uur, in de rode e zone, met uitzondering van het parkeren op voorbehouden plaatsen voor houders van een gemeentelijke parkeervergunning en op parkeerplaatsen waar enkel ultrakortparkeren geldt, in toepassing van artikel 11 va reglement;
8. Het parkeren van een lijkwagen, bedoeld in art. 1, §2, 71, van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houd algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoeb moeten voldoen, aan plaatsen waar uitvaartplechtigheden plaatshebben, tijdens het verloop van een plecht

Artikel 8:

Keurt goed, de inwerkingtreding van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren op 6 december 2022.

Artikel 9:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren', zoals gevoegd in bijlage.