



2022_CBS_10969 Vernieuwen voetpaden in de Drongensesteenweg - ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 november 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §3, 1°

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier:

De voetpaden in de Drongensesteenweg (tussen Bevrijdingslaan en R40) zijn aan een grondig onderhoud toe. Samen met dit grondig onderhoud, wensen we met lokale ingrepen, de straat verkeersveiliger te maken voor de voetganger.

WIS-kwaliteiten:

Voetpad: kwaliteit B, C1, C2 en C3

Rijweg: hoofdzakelijk kwaliteit C1, C2, C3

Data IKZ-vergaderingen:

17/03/2022 - voorontwerp

Consultatie bevolking:

Geen

Uit te voeren werken:

Om de veiligheid van de voetgangers sterk te verhogen zullen we de voetpaden vernieuwen en samen hiermee voorzien we ter hoogte van de meeste kruispunten uitstulpingen of doorlopende voetpaden. Ook voorzien we blindengeleiding op deze kruispunten.

Volgende kruispunten worden aangepakt:

- Weverstraat/Aambeeldstraat en Sint-Jan Baptiststraat: een doorlopend voetpad wordt voorzien. Ook worden 2 fietsrekken en 3 'nietjes' voor grotere fietsen voorzien.
- Weverstraat/Hekelaarsstraat: een doorlopend voetpad wordt voorzien.
- Drongensesteenweg/Herderstraat: uitstulpingen worden voorzien, samen met vergroening en blindengeleiding.
- Drongensesteenweg/Schrijnwerkersstraat/Kokerstraat: doorlopende voetpaden worden voorzien. Recht tegenover deze straten wordt een uitstulping voorzien met groen en blindengeleiding.
- Drongensesteenweg/Lieremanstraat /Geitstraat: uitgestulpte comfortabele haltes worden voorzien. In de Lieremanstraat en de Geitstraat worden eveneens uitstulpingen voorzien met groenvakken.
- Drongensesteenweg/Kaarderijstraat: een uitstulping ter hoogte van het zebrapad wordt voorzien.

Het verkeersjuridisch statuut zone 30 blijft gelijk.

De rijrichtingen blijven gelijk.

De voetpaden worden in klinkers 22/22 voorzien.

Ter hoogte van de Aambeeldstraat wordt de rode loper in rode gebakken kleiklinkers doorgetrokken.

In de huidige toestand zijn geen fietsparkeerplaatsen en 11 parkeerplaatsen voor auto's. In de nieuwe toestand worden 4 fietsrekken en 3 fietsbeugels voor grotere fietsen voorzien. 11 Parkeerplaatsen verdwijnen ten voordele van betere oversteekbaarheid voor de voetganger en comfortabele bushaltes en fietsparkeren.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	1036m ²	100 %	984 m ²	95 %	-5%
Halfverharding	m ²	%52	m ²	%	-%
Groen	m ²	%	52 m ²	5 %	+5%

- Verharding: alle oppervlakten die niet infiltrerend zijn (b.v. betonstraatsteen, asfalt, beton, ...)

- Halfverharding: alle verharde oppervlaktes die waterdoorlaten zijn (bv grasdallen, dolomiet, waterdoorlatende betonstraatstenen, grindgazon, ...)
- Groen/Onverhard: alle oppervlaktes die rechtstreeks en zonder enige beperking infiltreren in de ondergrond (bv wadi's, gazon, plantvakken, straatgeveltuintjes, ...)

De werken worden geraamd op 130.000,00 euro (excl. btw) ten laste van de stad.

In functie van het jaarlijks extra onderhoud dient een gevolgkost voor het extra groen in rekening gebracht te worden van 52 m² extra groen a rato van 2,34 euro/m² per jaar. Dit komt op een jaarlijkse gevolgkost van 121,68 euro (incl. btw).

Er worden geen rioleringswerken voorzien.

Er zijn geen verwervingen nodig.

Deze werken zijn volgens het vrijstellingsbesluit vrijgesteld van vergunning. Er zal dan ook geen omgevingsvergunning aangevraagd worden voor deze werken.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd

Dienst Stadsarcheologie - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd

Brandweer - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd

Groendienst - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd: de gevraagde aanpassingen werden doorgevoerd.

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Plan bestaande toestand
- Plan nieuwe toestand
- Wis-kwaliteit

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen met betrekking tot het vernieuwen van de voetpaden in de Drongensesteenweg te Gent.

2022_CBS_10969 - Vernieuwen voetpaden in de Drongensesteenweg - ontwerpplannen