



---

**2022\_CBS\_10973 Toelating voor het uitvoeren van nuts- en infrastructuurwerken op het gemeentelijk openbaar domein (reservatie) - Kwaadham ea [P-344787] - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 november 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en zijn uitvoeringsbesluiten;
- Het reglement over nuts- en infrastructuurwerken in Gent (NINF-reglement), goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 januari 2021;
- Het retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen op het gemeentelijk openbaar domein, goedgekeurd in de gemeenteraad van 18 december 2019.

**Motivering**

De gemeenteraad keurde in zitting van 25 januari 2021 het reglement over nuts- en infrastructuurwerken in Gent (NINF-reglement) goed.

Volgens artikel 17 van dit reglement beslist het college van burgemeester en schepenen over de vraag voor werken. Dit is de zogenaamde 'reservatievergunning', die desgevallend ook de nodige 'domeintoelating' omvat.

Het college beslist meer bepaald of en onder welke voorwaarden de aangevraagde nuts- en infrastructuurwerken in een bepaalde referentieperiode uitgevoerd mogen worden.

Afhankelijk van deze beslissing, kunnen de werken concreet ingepland worden en vraagt de uitvoerder de nodige uitvoeringsvergunning(en) (signalisatie) aan bij de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR). De uitvoering van nuts- en infrastructuurwerken onder jaartoelating is enkel mogelijk binnen het voorziene reglementaire kader.

De opdrachtgevers en uitvoerders van nuts- en infrastructuurwerken dienen in ieder geval de regels en principes van het Gentse minderhinder-beleid na te leven, zoals ook beschreven in de gids voor de uitvoering van nuts- en infrastructuurwerken in Gent.

Fluvius - Bomastraat 11 9000 Gent diende op 03/10/2022 conform artikel 19 van voormeld NINF-reglement een aanvraag in voor de uitvoering van volgende werken:

- aanleg van electriciteitsleidingen, gasleidingen, openbare verlichting, voetpadkast in Ridderstraat, Kwaadham, St-Jacobsnieuwstraat, Erpelsteeg, Jan Palfijnstraat

Deze werken hebben gezien hun aard de volgende impact op het openbaar domein: voetpad, rijweg

De aanvrager wenst deze werken uit te voeren binnen een termijn van 38 kalenderdagen, in de referentieperiode van 03/11/2022 tot 30/06/2023. De aanvraag en plannen zijn opgenomen als bijlage bij dit besluit.

De toelating kan worden verleend, mits naleving van de voorwaarden opgesomd in de bij dit besluit gevoegde reservatievergunning.

De Stad Gent behoudt zich in het kader van haar minderhinder-beleid het recht voor om de periode en de voorwaarden voor de uitvoering van de werken zo nodig aan te passen.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvraag\_355609\_BIS\_GENT.pdf
- Uitvoeringsplan\_R355609LS.pdf
- Uitvoeringsplan\_R355609MS.pdf
- Uitvoeringsplan\_R355609OV.pdf
- Uitvoeringsplan\_R355609sleufbemating.pdf
- Uitvoeringsplan\_BA\_Barrestrcl\_P\_N\_04\_Ridderstraat riolering.pdf
- Uitvoeringsplan\_BA\_Barrestrcl\_P\_N\_05\_Barrestraat riolering.pdf
- Uitvoeringsplan\_R355609LD.pdf
- Beslissing\_Goedkeuring (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed op vraag van Fluvius - Bomastraat 11 9000 Gent de uitvoering van nuts- en infrastructuurwerken in Ridderstraat, Kwaadham, St-Jacobsnieuwstraat, Erpelsteeg, Jan Palfijnstraat, in de referentieperiode van 03/11/2022 tot 30/06/2023, mits naleving van de voorwaarden opgenomen in de bijgevoegde reservatievergunning.

2022\_CBS\_10973 - Toelating voor het uitvoeren van nuts- en infrastructuurwerken op het gemeentelijk openbaar domein (reservatie) - Kwaadham ea [P-344787]

## TOELATING VOOR HET UITVOEREN VAN NUTS- EN INFRASTRUCTUURWERKEN OP HET GEMEENTELIJK OPENBAAR DOMEIN (RESERVATIEVERGUNNING/DOMEINTOELATING)

Gelet op de aanvraag d.d. 02/10/2022 ingediend door Fluvius voor het uitvoeren van nuts- en infrastructuurwerken op het openbaar domein van de Stad Gent.

Gelet op het reglement over nuts- en infrastructuurwerken in Gent (NINF-reglement), goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 januari 2021.

Deze reservatievergunning/domeintoelating voor het uitvoeren van nuts- en infrastructuurwerken maakt deel uit van het besluit van het college van burgemeester en schepenen van de Stad Gent d.d. 03/11/2022 en geldt voor de daarbij gevoegde aanvraag en plannen.

- **Aanvrager:**  
Fluvius  
Bomastraat 11, 9000 Gent
- **Locatie en omschrijving van de werken:**  
VERLENGING 265407  
Ridderstraat, Kwaadham, St-Jacobsnieuwstraat, Erpelsteeg, Jan Palfijnstraat  
Plaatsen LS OV MS LD , voetpadkast, verlichting op gevelsteun
- **Werkopdrachtnummer:**  
12342314
- **Referentieperiode van de werken:**  
Startdatum: 03/11/2022  
Einddatum: 30/06/2023  
Duur: 38 kd
- **Lengte van het tracé:**  
158,00 m
- **Totale oppervlakte van de werf:**  
332,00 m<sup>2</sup>
- **Synergie:**

Pagina 1 van 5

**Postadres:** Stad Gent – Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen – Afd. Innames Publieke Ruimte | Stadhuis |  
Botermarkt 1 | 9000 Gent  
**Bezoekadres:** Balie Bouwen | Woodrow Wilsonplein 1 | 9000 Gent  
[innames@stad.gent](mailto:innames@stad.gent) | ☎ 09 266 79 90 | [www.stad.gent](http://www.stad.gent)  
**Bereikbaar:** Bus 5-6-52-53-54-55-55s-57-58-70-76-77 | Tram 21-22-4 (halte Zuid)

U heeft het recht inzage te vragen van de U betreffende persoonlijke gegevens die in een verwerking zijn opgenomen. Indien deze onjuist, onvolledig of niet relevant (meer) zijn, kunt U de verbetering of de verwijdering ervan vragen. Indien U van dit recht gebruik wenst te maken, kan U zich schriftelijk wenden tot de stad Gent, Sanctionerend Ambtenaar, Stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent.

- **Adviserende instanties:**

Advies van E&F d.d. 03/10/2022;  
Advies van IPR NW d.d. 04/10/2022;

- **Bijlagen:**

Document (BA\_Barrestrcl\_P\_N\_04\_Ridderstraat riolering.pdf), Document (BA\_Barrestrcl\_P\_N\_05\_Barrestraat riolering.pdf), Document (R355609LD.pdf), Document (R355609LS.pdf), Document (R355609MS.pdf), Document (R355609OV.pdf), Document (R355609sleufbemating.pdf)

- **Algemene voorwaarden:**

- De werken zijn uit te voeren volgens de bepalingen van het [reglement over nuts- en infrastructuurwerken in Gent \(NINF-reglement\)](#) en andere toepasselijke reglementering, het Gentse minderhinder-beleid, de betreffende vergunning(en) en de [algemene voorwaarden](#) voor innames van publieke ruimte door werken (zie ook [Gids voor de uitvoering van nuts- en infrastructuurwerken in Gent](#)); deze documenten zijn beschikbaar op de website van de Stad Gent en bij de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR);
- De start van de werken is onder voorbehoud van de nodige uitvoeringsvergunning (signalisatie), tenzij ze volledig uitvoerbaar zijn onder jaartoelating. In elk geval moet voldaan zijn aan de vereiste hindercommunicatie;
- Nuts- en infrastructuurwerken met verkeershinder, met inbegrip van werken die een veilige corridor voor voetgangers en/of fietsers vereisen, zijn nooit uitvoerbaar onder een jaartoelating, behoudens andersluidende afspraken met IPR. De uitvoeringsvergunning voor de nuts- en infrastructuurwerken moet zo ruim mogelijk op voorhand en ten laatste 30 dagen voor de geplande uitvoering aangevraagd worden bij de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR), vergezeld van een voorstel van signalisatieplan en – indien van toepassing – een omleidingsplan dat gebaseerd is op het STOP-principe;
- Een voorbespreking met IPR, vóór het aanvragen van de uitvoeringsvergunning, is altijd aangewezen bij geplande werken met grote verkeershinder, werken op hindergevoelige locaties, werken die een tijdelijke schorsing vereisen van horecaterrassen e.a. vergunde innames, werken die 's nachts uitgevoerd worden en werken met hoog schaderisico voor groenzones en aangelegd groen;
- Werken die bewonersbrieven of andere (hinder)communicatie vereisen, zoals bepaald in het NINF-reglement of de vergunning, kunnen slechts aanvangen na tijdige en volledige vervulling van de informatieplicht;
- Materiaal, niet-ingeschreven voertuigen, toestellen, e.d. moet binnen de vergunde zone gestockeerd worden. Indien het noodzakelijk is om extra stockageruimte te voorzien, dan moet dit meegenomen worden in de aanvraag van de uitvoeringsvergunning, met inbegrip van de termijn voor en na de effectieve uitvoering van de werken;

- Bij de melding van de start van de werken via [DWBW.nutsleidingen@stad.gent](mailto:DWBW.nutsleidingen@stad.gent), volgens de reglementaire bepalingen, moet ook duidelijk aangegeven worden op welke manier voormelde informatieplicht vervuld is;
  - Het opstarten van de werken, inclusief het plaatsen van de nodige signalisatie, gebeurt buiten de spitsuren, tenzij op locaties waar de opstart geen verkeershinder veroorzaakt of wanneer anders voorzien in de uitvoeringsvergunning;
  - In schoolomgevingen en op belangrijke schoolfietsroutes zijn werftransporten tijdens de begin- en einduren van de scholen te vermijden. Afwijkingen zijn slechts per uitzondering mogelijk. Dit kan enkel na voorafgaande bespreking met en uitdrukkelijk akkoord van IPR. In voorkomend geval zijn flankerende maatregelen nodig om de veiligheid van voetgangers en fietsers te garanderen;
  - Bij laad- en losbewegingen op de rijweg wordt steeds maximaal aandacht gegeven aan een voldoende en veilige doorgang voor voetgangers en fietsers.
- **Bijzondere voorwaarden:**
    - Alle wegmarkeringen binnen het tracé van deze werken zijn opnieuw aan te brengen met dezelfde geometrische kenmerken en in hetzelfde materiaal;
    - Het plaatsen van deksels, sleutelmonden, afsluiters of dergelijke toestellen wordt niet toegestaan in de rijweg, kantstrook (greppel) of boordsteen. Deze zijn steeds te voorzien binnen de (toekomstige) voetpadzone en op maximaal 150cm van de eigendomsgrens;
    - Enkel (her)gebruik van onbeschadigd materiaal is toegelaten;
    - Aanleg is niet toegestaan in de rijweg. Indien dit technisch niet mogelijk is, moet dit aangetoond worden door middel van proefsleuven in aanwezigheid van een afgevaardigde van de Stad Gent - IPR NW;
    - Een dwarsing van een rijweg is haaks te onderboren of gestuurd. Dit met bijzondere aandacht voor de stabiliteit van de rijweg. Opbraak van de rijweg is niet toegestaan, ook niet voor de boorput. Elke afwijking op voorgaande is voor te leggen aan de Stad Gent - IPR NW voor verder overleg;
    - Bijzondere aandacht is te besteden aan de communicatie. De werken zijn vooraf ook af te stemmen met eventuele betrokken winkel- en horeca-uitbaters;
    - Een uitvoeringsvergunning is vereist;
    - In functie van een maximale obstakelvrije doorgang voor de gebruikers van het voetpad, moet de voetpadkast zo dicht mogelijk tegen de rooilijn (gevel) geplaatst worden; De voetpadkast moet in langsofstelling t.o.v. de gevel en de rijweg (Jan Palfijnstraat) geplaatst worden.
  - **Bijkomende kennisgevingen:**
    - De vergunninghouder is zelf verantwoordelijk voor de tijdige aanvraag tot verlenging, wijziging of stopzetting van deze vergunning;

- Indien de voorwaarden niet worden nageleefd, kan de burgemeester of zijn gemachtigde de nodige acties ondernemen, voor risico en desgevallend op kosten van de vergunninghouder;
- De reservatievergunning is precair en herroepbaar: de vergunning kan aangepast, geschorst, opgeheven of ingetrokken worden bij niet-naleving van de voorwaarden of om redenen van algemeen belang, zonder dat dit kan leiden tot enige schadevergoeding;
- De reservatievergunning is niet overdraagbaar;
- Het voetgangersgebied is voorbehouden voor voetgangers tussen 11 en 18 uur en is verkeersvrij binnen deze uren. Alle laad- en losbewegingen binnen het voetgangersgebied dienen buiten deze venstertijden te gebeuren. Hierop zijn geen uitzonderingen mogelijk;

- Voor toegang tot het autovrij gebied dient een bijkomende vergunning aangevraagd te worden via <https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied>;
  - Bijkomende informatie over de toegangsvergunning tot het autovrij gebied met categorie 'uitvoeren van werken' vindt u op onze website: <https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied/vergunning-uitvoeren-werken-diensten-autovrij-gebied>;
  - Parkeren in het autovrijgebied is niet toegelaten. Enkel laden en lossen is mogelijk nabij de werf. Na deze beweging dienen de (werf)wagens geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de ondergrondse parking.
- **Instanties die een afschrift van deze reservatievergunning ontvangen:**  
E&F; IPR NW

Aldus gedaan in zitting van: 03/11/2022.

Voor de burgemeester  
bij delegatie (zie ook  
[www.stad.gent/hantdtetekendelegatie](http://www.stad.gent/hantdtetekendelegatie))

Mieke Hullebroeck  
Algemeen directeur stad Gent en OCMW

Filip Watteeuw  
Schepen van Mobiliteit, Publieke  
Ruimte en Stedenbouw

