



2022_CBS_10959 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Westerringspoor - heraanleg - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 november 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit besluit worden nieuwe maatregelen genomen in het kader van de definitieve heraanleg van de Hippoliet Van Peenestraat.

Het projectgebied van de heraanleg Hippoliet Van Peenestraat start vanaf de Petrus de Broestraat tot aan de Mimosastraat en het vrijliggend fietspad parallel aan de Hippoliet van Peenestraat; een fietspad dat deel uitmaakt van het Westerringspoor. Ook de kruispunten met de Mimosastraat en de Petrus de Broestraat zijn hierin opgenomen. Ter hoogte van de Mimosastraat worden de fietsers en voetgangers op het Westerringspoor in de voorrang gestoken uniform aan de kruisingen van het Westerringspoor met de Morekstraat en de Westergemstraat. Dit kruispunt zal verhoogd worden aangelegd waarbij er ook de nodige haaiantanden, voorrangsborden en markering wordt voorzien zodat de voorrangsregeling duidelijk zichtbaar is voor alle weggebruikers.

Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen in de fietsstraat as Trekweg-Gérard Willemotlaan- Groendreef.

Naar aanleiding van de Coronacrisis besliste het College einde april 2020 om een experiment op poten te zetten om de zachte weggebruiker meer ruimte op de openbare weg in Gent te geven. Een van de projecten die het Mobiliteitsbedrijf uitwerkte was de fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan. Na een eerste verlenging in juni 2020 wordt nu in september 2020 een deel van de fietsstraat permanent ingevoerd. Het deel G. Willemotlaan - Groendreef tussen de onderdoorgang aan de R40 en de Trekweg richting Mariakerke wordt nu permanent fietsstraat. In maart 2021 werd het signalisatieplan hiervoor goedgekeurd.

Dit markeringsplan dient als insteek voor de topklaagvernieuwing van de fietsstraat. De as G.Willemotlaan – Groendreef zijn als primaire stedelijke fietsroute (gedeelte tussen R40 en Westerringspoor) en als stadsregionale fietsverbinding (gedeelte ten noorden van de kruising met het Westerringspoor) opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Deze route maakt eveneens respectievelijk deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk) en het fietssnelwegennetwerk. Op de projectstuurgroep van woensdag 23 maart 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er hiervoor een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het Fietsfonds.

Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113

uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Trekweg- Gérard Willemotlaan-Groendreef met zonale borden gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 4 maart 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het voorzien van de nodige signalisatie voor het aankondigen van de fietsstraat, is noodzakelijk om een veilig verloop van het verkeer te verzekeren in de fietsstraat Groendreef- Gérard Willemotlaan. Hierbij werd ook de voorrangsregeling aangepast waarbij voorrang dient gegeven te worden aan de fietsstraat

Bij collegebesluit van 2 december 2021 werden nieuwe maatregelen genomen, kaderend in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.

Het Westerringspoor is als strategische fietsverbinding één van de drukst bereden fietsroutes in Gent. We screenen de route preventief op paaltjes om het fietsverkeer er veiliger te maken. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal, aangevuld met toeleidende markering.

Daarnaast wordt de bestaande voorrangsregeling voor de fietsers op het Westerringspoor ter hoogte van de Westergemstraat en de Dikkelindestraat geregulariseerd

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Westerringspoor dossier P-337935 - deel van de beslissing (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster HippolietVanPeenestraat Dossier P-337935 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Westerringspoor, goedgekeurd in zitting van 31 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Westerringspoor.

2022_CBS_10959 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Westerringspoor - heraanleg

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Westerringspoor

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Westerringspoor ter hoogte van het kruispunt met de Dikkelindestraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op het Westerringspoor ter hoogte van het kruispunt met de Mimosastraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Westerringspoor van aan het kruispunt met de Westergemstraat tot aan de

Dikkelindestraat aan de noordelijke zijde van de weg in de richting van de Dikkelindestraat,

op de Westerringspoor van aan het kruispunt met de Dikkelindestraat tot aan de Westergemstraat aan de noordelijke zijde van de weg in de richting van de Westergemstraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 4. Op het Westerringspoor van het kruispunt met de Petrus De Broestraat tot het

kruispunt met de Mimosastraat langs beide zijden van de weg;

op het Westerringspoor van het kruispunt met de Mimosastraat tot het kruispunt met

de Dikkelindestraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

Artikel 5. Op het Westerringspoor vanaf kruispunt met de Westergemstraat over een lengte van 10 meter;

op het Westerringspoor vanaf kruispunt met de Dikkelindestraat over een lengte van 10 meter;

op het Westerringspoor vanaf het kruispunt met de Mimosastraat over een lengte van 10 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 6. Op de Westerringspoor van aan het begin van het kruispunt met de Westergemstraat tot aan het einde van het kruispunt met de Westergemstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 7. Op het Westerringspoor ter hoogte van paaltje ter hoogte van kruispunt Westergemstraat;

op het Westerringspoor ter hoogte van paaltje ter hoogte van kruispunt Dikkelindestraat geldt:

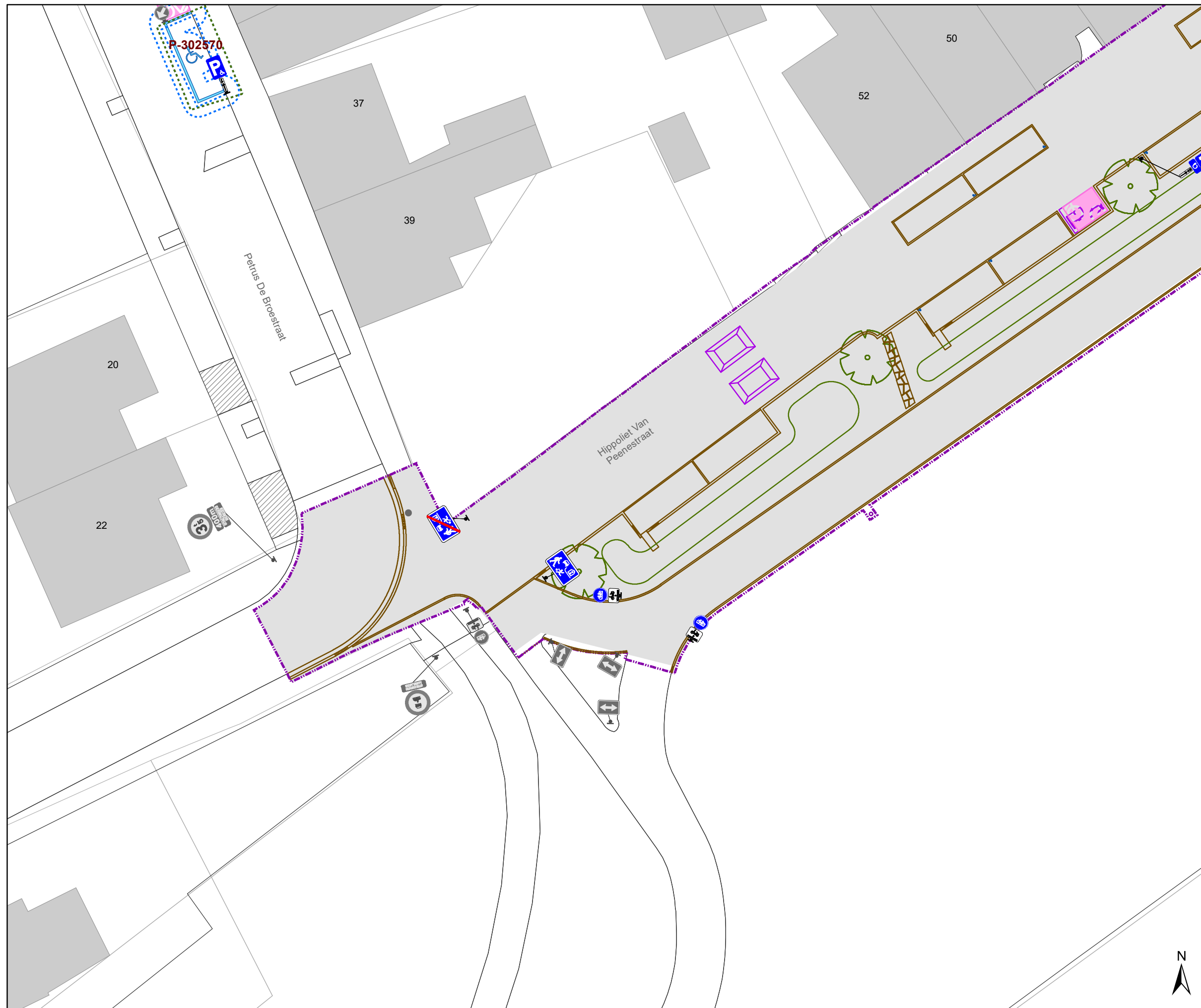
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:



- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode



(einde reglement)







Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen





Straatmeubilair

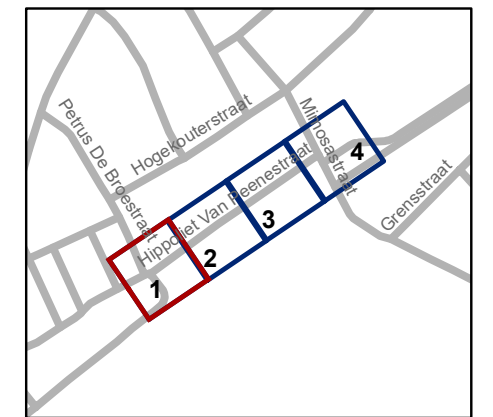
-  Gepland paaltje IPOD III flex middelste 2 palen met reflecterende sticker
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  voorstel

Overige

-  Geplande fietsenstalling
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp hereanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

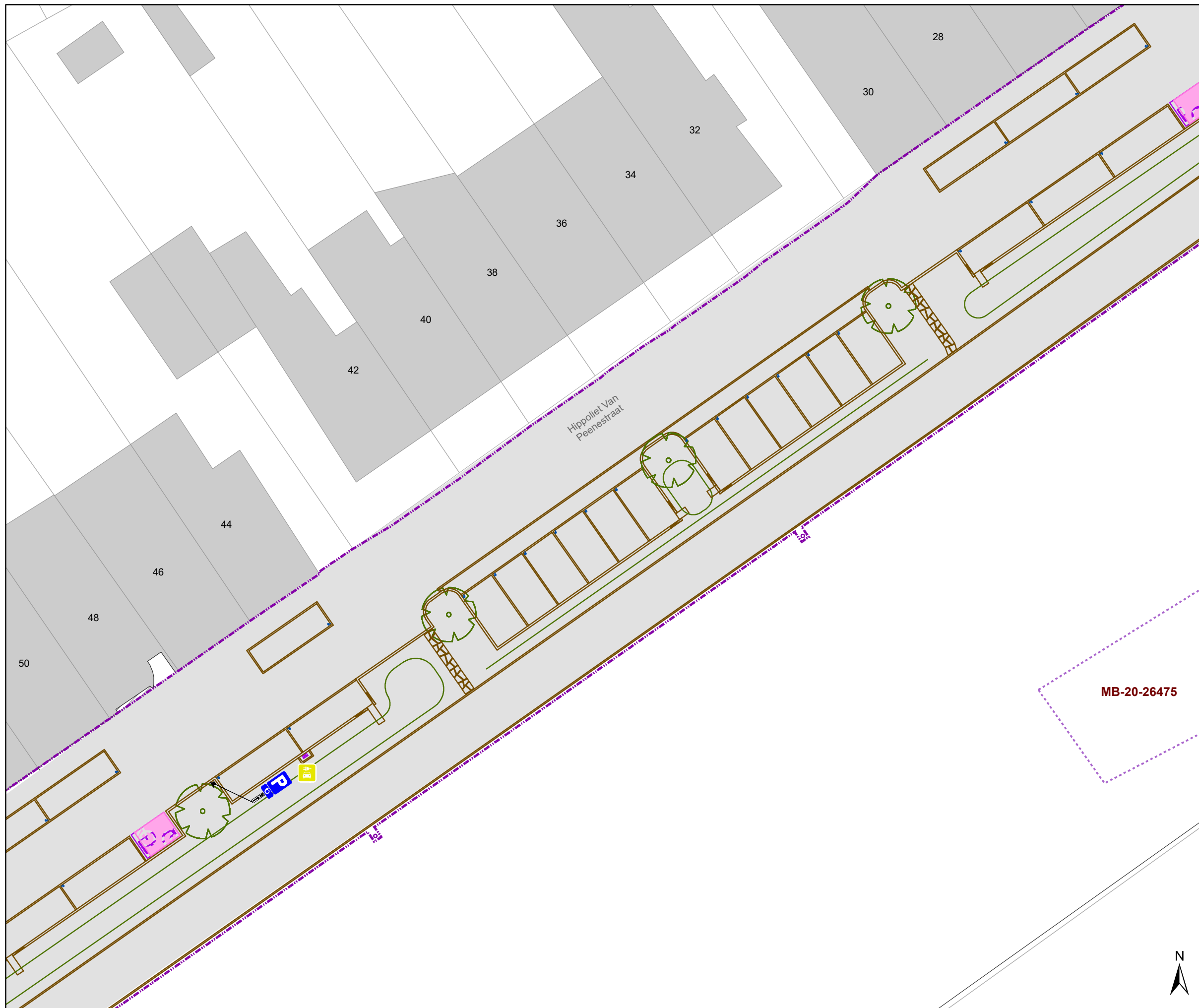


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Hippoliet Van Peenestraat definitieve hereanleg



Dossiernummer P-337935

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/09/2022	1/250	1/4	A3





Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen





Straatmeubilair

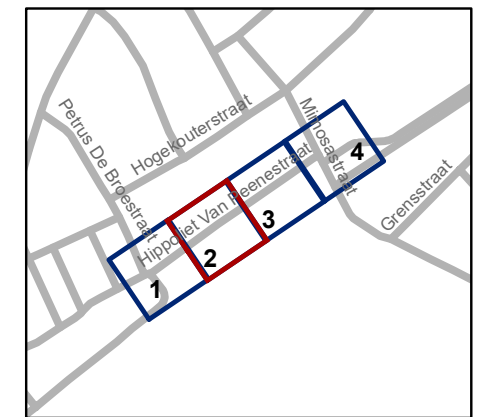
-  Gepland paaltje
IPOD III flex
middelste 2 palen
met reflecterende sticker
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  voorstel

Overige

-  Geplande fietsenstalling
-  Contour dossier
Heraanleg
-  Ontwerp hereaanleg
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

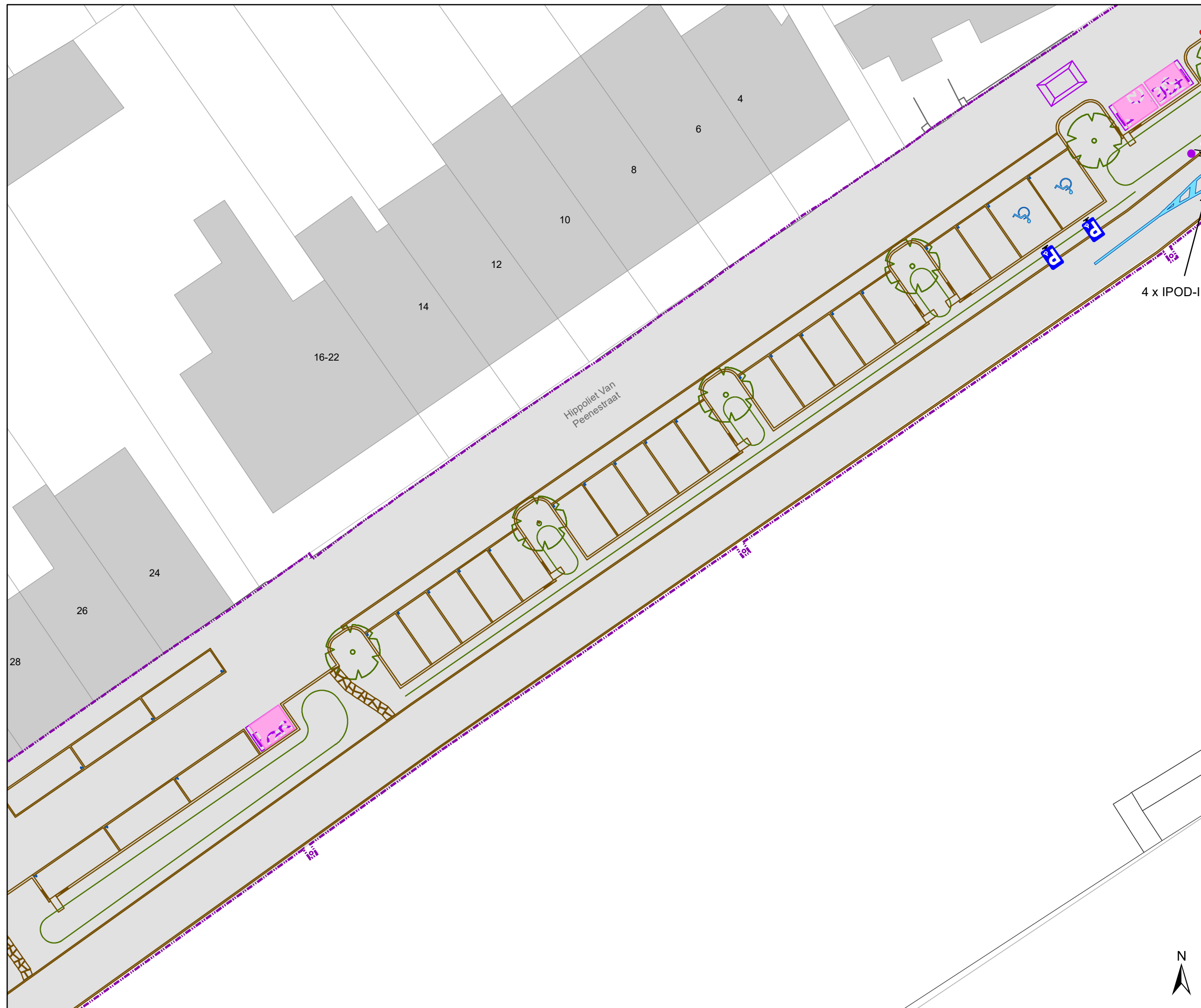


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Hippoliet Van Peenestraat definitieve hereaanleg

Dossiernummer P-337935



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/09/2022	1/250	2/4	A3




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen





Straatmeubilair

-  Gepland paaltje IPOD III flex middelste 2 palen met reflecterende sticker
-  Bestaand paaltje

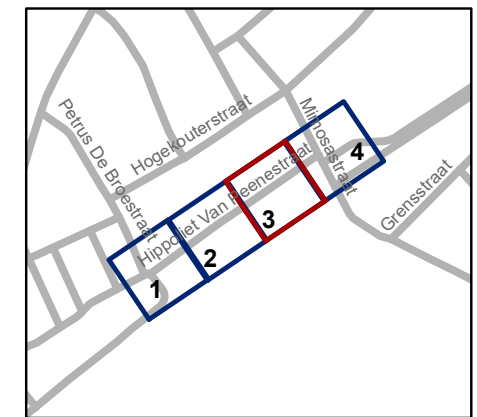
Laadpunten

-  voorstel

Overige

-  Geplande fietsenstalling
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

4 x IPOD-III



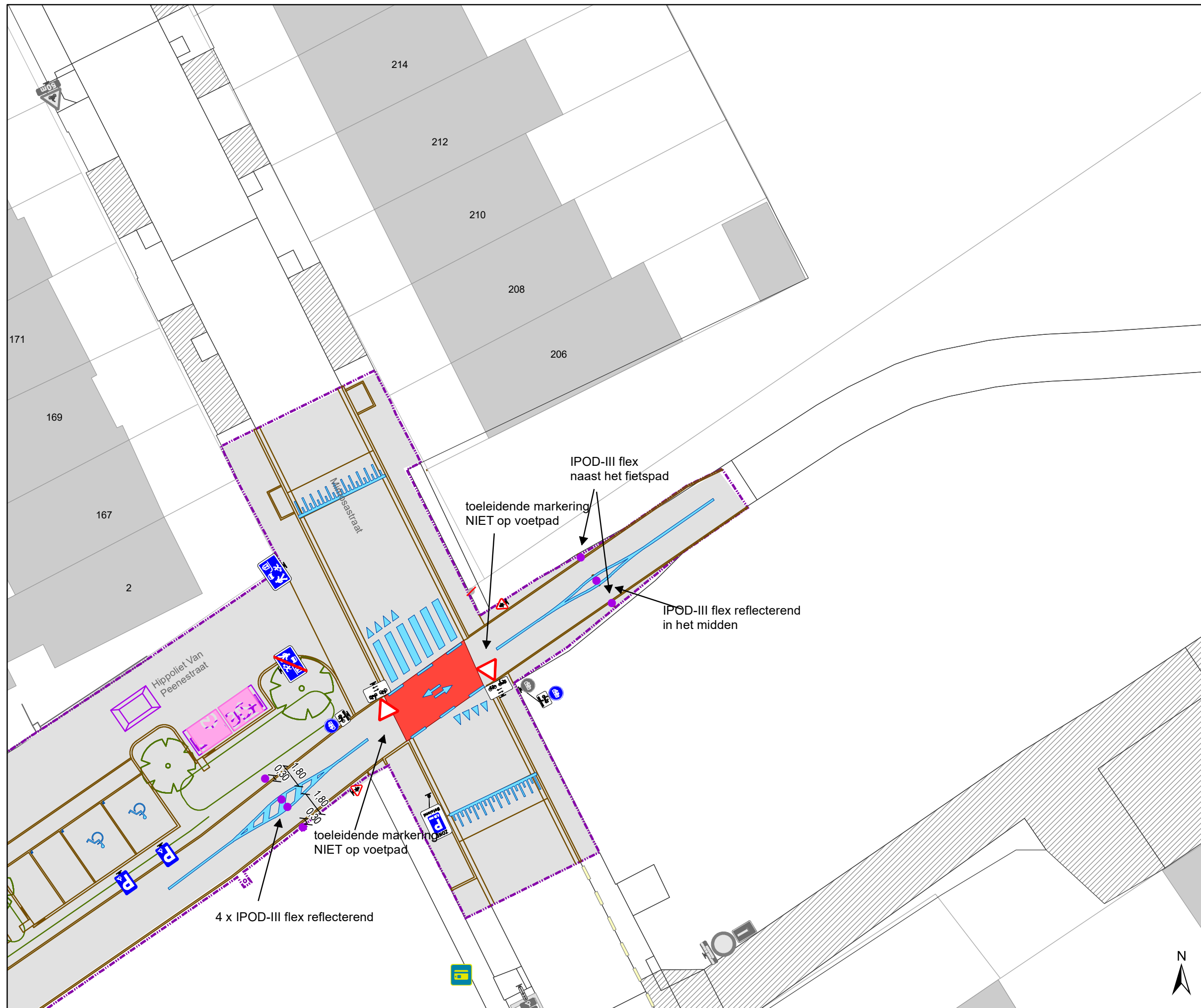
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hippoliet Van Peenestraat definitieve heraanleg

Dossiernummer P-337935

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/09/2022	1/250	3/4	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

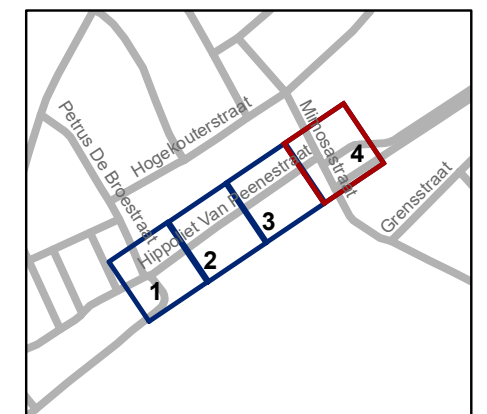
- Gepland paaltje IPOD III flex middelste 2 palen met reflecterende sticker
- Bestaand paaltje

Laadpunten

- voorstel

Overige

- Geplande fietsenstalling
- Contour dossier Heraanleg
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hippoliet Van Peenestraat definitieve heraanleg

Dossiernummer P-337935

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2022	1/250	4/4	A3

