



2022_CBS_10960 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Mimosastraat - heraanleg - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 november 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit besluit worden nieuwe maatregelen genomen in het kader van de definitieve heraanleg van de Hippoliet Van Peenestraat.

Het projectgebied van de heraanleg Hippoliet Van Peenestraat start vanaf de Petrus de Broestraat tot aan de Mimosastraat en het vrijliggend fietspad parallel aan de Hippoliet van Peenestraat; een fietspad dat deel uitmaakt van het Westerringspoor. Ook de kruispunten met de Mimosastraat en de Petrus de Broestraat zijn hierin opgenomen. Ter hoogte van de Mimosastraat worden de fietsers en voetgangers op het Westerringspoor in de voorrang gestoken uniform aan de kruisingen van het Westerringspoor met de Morekstraat en de Westergemstraat. Dit kruispunt zal verhoogd worden aangelegd waarbij er ook de nodige haaiantanden, voorrangsborden en markering wordt voorzien zodat de voorrangsregeling duidelijk zichtbaar is voor alle weggebruikers.

Bij collegebesluit van 9 december 2021 is een parkeerverbod ingesteld door middel van gele onderbroken belijning ter hoogte van huisnummer 89. Door de heraanleg van de Narcisstraat als woonerf wordt de inrit tot de Narcisstraat uitgestulpt, waardoor de de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 89 versmalt. Om kruisend verkeer mogelijk te houden wordt hier een parkeerverbod ingesteld.

Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingesteld ter hoogte van huisnummer 87 vermits de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 15 april 2021, is er een voorbehouden parkeerplaats ingericht voor autodelen ter hoogte van huisnummers 71-73 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd een asverschuiving ingevoerd door middel van parkeerverboden en het plaatsen van fietsenstallingen ter hoogte van huisnummers 27, 40, overzijde 48, 67, 70 en 98. Er heerst een hoge fietsparkeerdruk op deze locatie. Het werd dan ook nodig geacht om hier een fietsenstalling te voorzien. De noodzakelijke snelheidsbeheersing in deze straat kan door asverschuivingen met wisselende parkeerstroken in te passen. Door het plaatsen van fietsenstallingen met beugels aan de kop van de parkeerstroken blijft ook de snelheidsremming overdag overeind.

Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd een gele onderbroken streep voorzien ter hoogte van huisnummer 26 om de toegang tot de eigendom met een rolstoel(wagen) te garanderen.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werden in kader van het parkeerplan 2020 van de Stad Gent de parkeerplaatsen op de Mimosastraat van huisnummer 141 tot huisnummer 127 betalend.

Bij collegebesluit van 16 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Mimosastraat dossier P-337935 - deel van beslissing (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Hippoliet Van Peenestraat Dossier P-337935 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Mimosastraat, goedgekeurd in zitting van 9 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Mimosastraat.

2022_CBS_10960 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Mimosastraat - heraanleg

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Mimosastraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Hippoliet Van Peenestraat
geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen
op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. Op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Cyclamenstraat, aan de
oostelijke zijde van het kruispunt geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

**Artikel 4. Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 27;
op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 40;
op de Mimosastraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 48;
op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 67;
op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 70;
op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1**

**Artikel 5. Op de Mimosastraat van huisnummer 63 tot huisnummer 29 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Mimosastraat van het kruispunt met de Jasmijnstraat tot het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

**Artikel 6. Op de Mimosastraat van huisnummer 42 tot huisnummer 70 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Mimosastraat van huisnummer 98 tot huisnummer 132-138B aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd**

**Artikel 7. Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 27;
op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 40;
op de Mimosastraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 48;
op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 67;
op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 70;
op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 8. Op de Mimosastraat van huisnummer 141 tot huisnummer 127 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is betalend;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 9. Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummers 71-73 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 14 en huisnummer 16;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 25;

op de Mimosastraat ter hoogte van de groenzone tussen huisnummer 157 en huisnummer 167, aan de kant van de onpare huisnummers,;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 87 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 84;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 86;

op de Mimosastraat van huisnummer 141 tot huisnummer 206 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 26 geldt:

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 89 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 12. Op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan;

op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Narcisstraat;

op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat geldt:

op de Mimosastraat ter hoogte van het kruispunt met de Hippoliet Van Peenestraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 13. Op de Mimosastraat van het kruispunt met de Jasmijnstraat tot huisnummer 23;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummers 71 - 73 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 14. Op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 180;

op de Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 141;

op Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 208;

op Mimosastraat ter hoogte van huisnummer 157 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

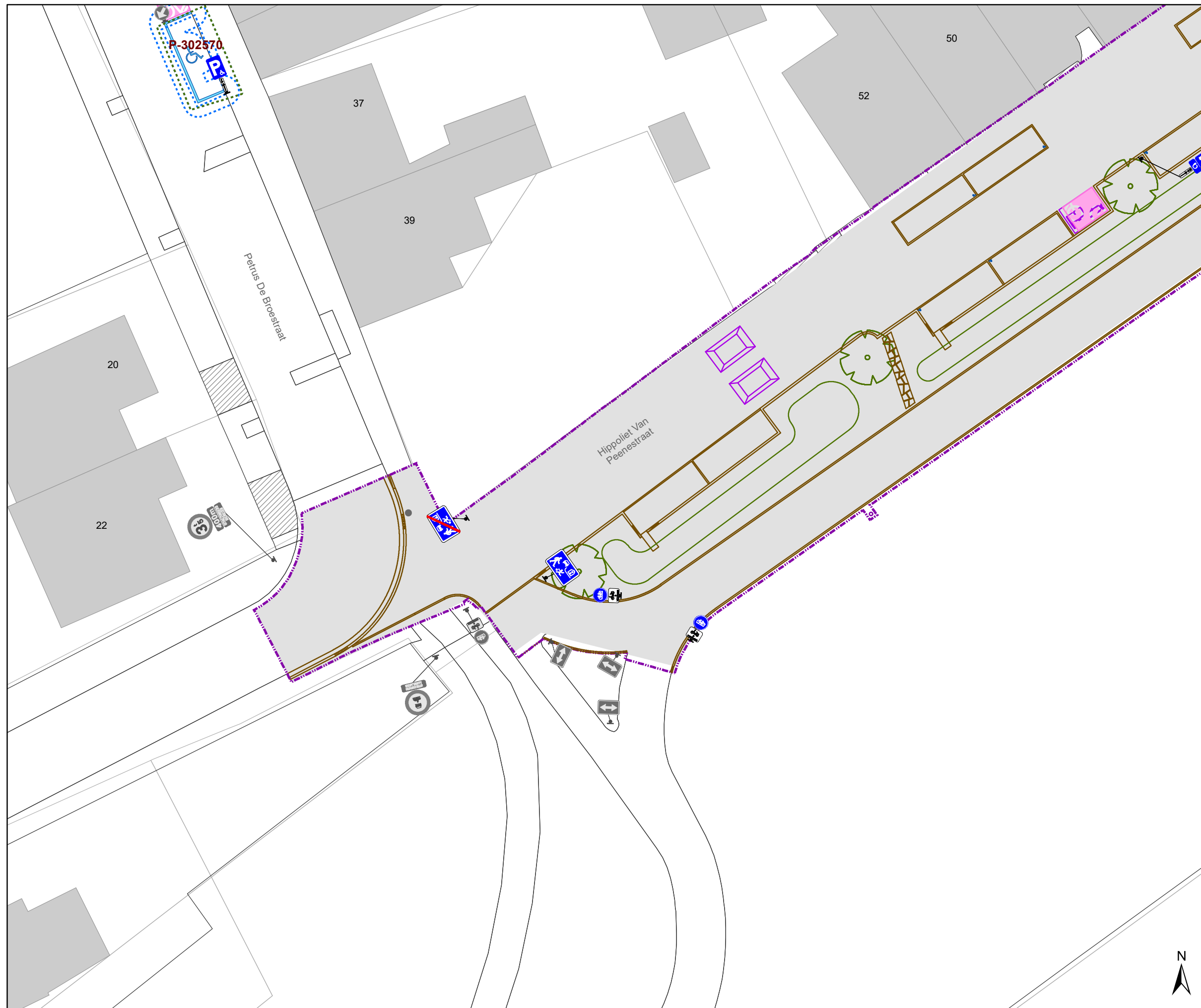
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

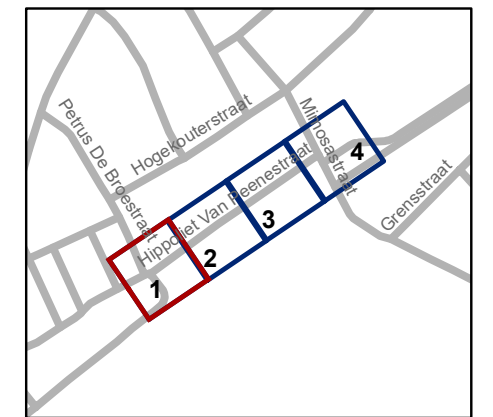
- Gepland paaltje IPOD III flex middelste 2 palen met reflecterende sticker
- Bestaand paaltje

Laadpunten

- voorstel

Overige

- Geplande fietsenstalling
- Contour dossier Heraanleg
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



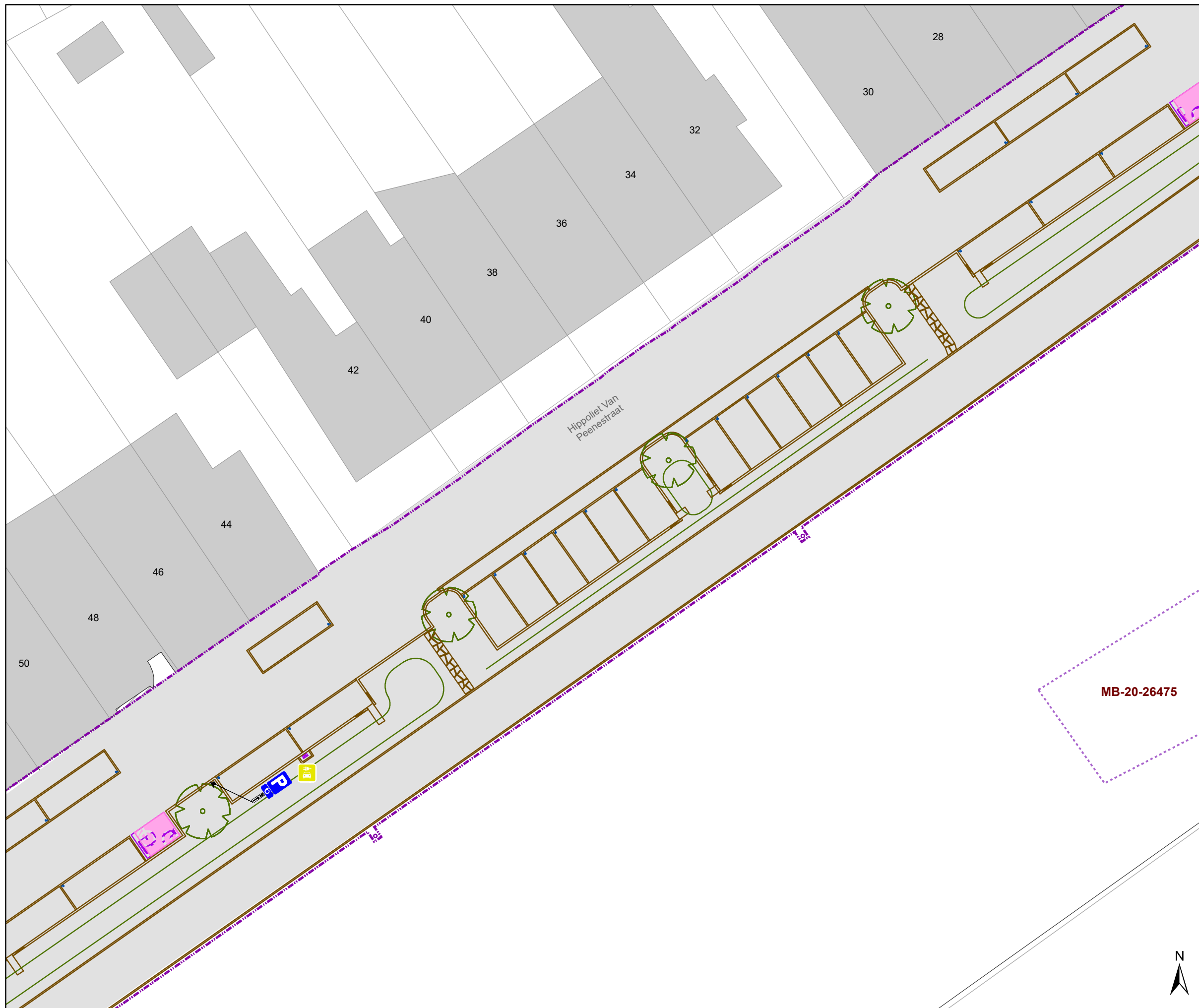
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hippoliet Van Peenestraat definitieve heraanleg



Dossiernummer P-337935



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/09/2022	1/250	1/4	A3







Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen





Straatmeubilair

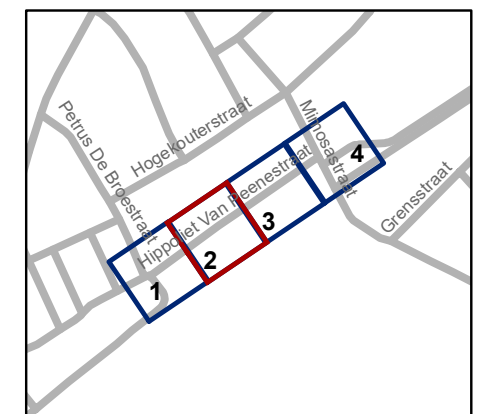
-  Gepland paaltje
IPOD III flex
middelste 2 palen
met reflecterende sticker
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  voorstel

Overige

-  Geplande fietsenstalling
-  Contour dossier
Heraanleg
-  Ontwerp hereaanleg
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

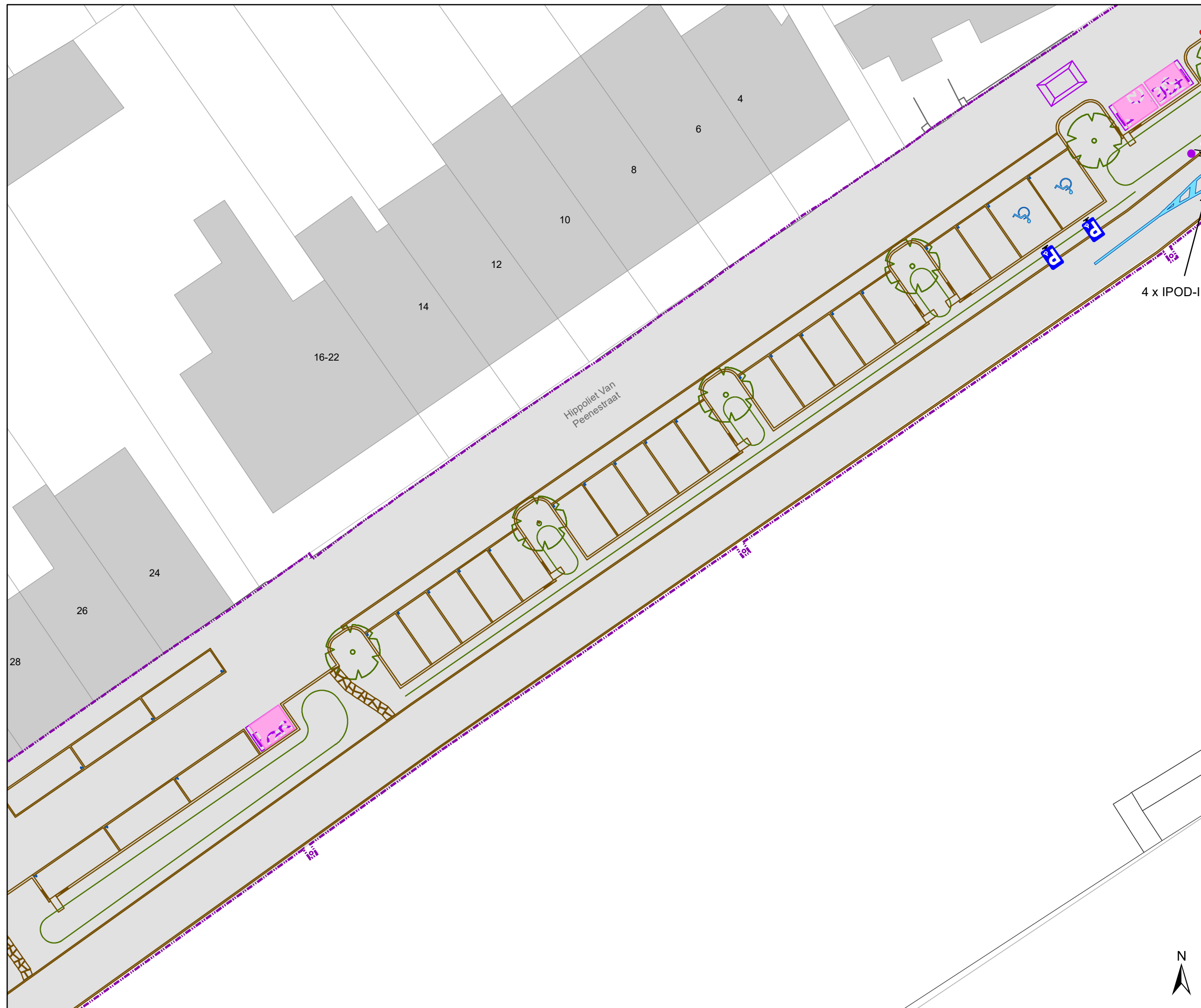


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Hippoliet Van Peenestraat definitieve hereaanleg



Dossiernummer P-337935

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/09/2022	1/250	2/4	A3





Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen





Straatmeubilair

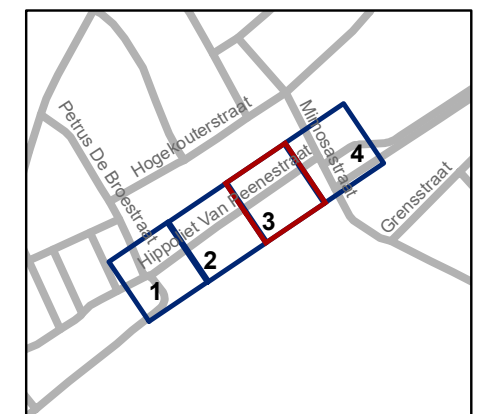
-  Gepland paaltje IPOD III flex middelste 2 palen met reflecterende sticker
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  voorstel

Overige

-  Geplande fietsenstalling
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

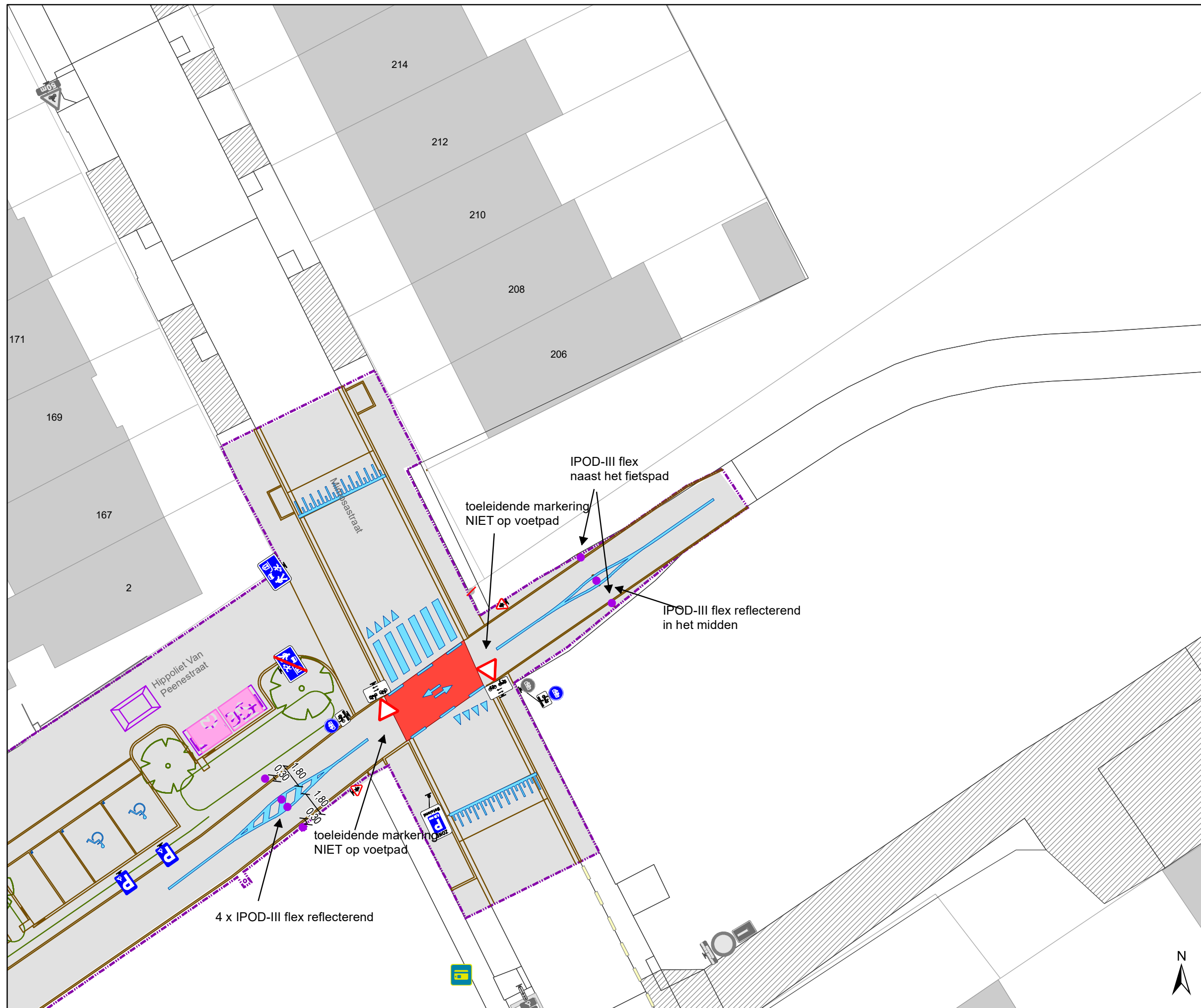


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Hippoliet Van Peenestraat definitieve heraanleg



Dossiernummer P-337935

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/09/2022	1/250	3/4	A3





Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen





Straatmeubilair

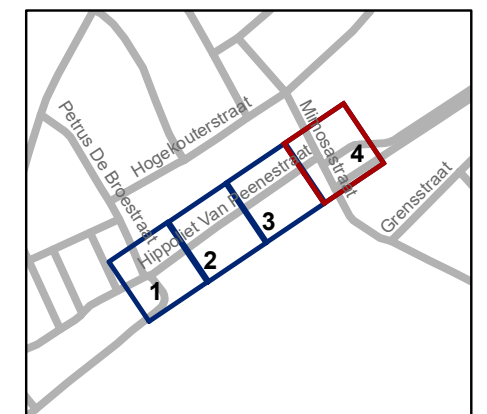
-  Gepland paaltje IPOD III flex middelste 2 palen met reflecterende sticker
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  voorstel

Overige

-  Geplande fietsenstalling
-  Contour dossier Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hippoliet Van Peenestraat definitieve heraanleg

Dossiernummer P-337935

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2022	1/250	4/4	A3

