



---

**2022\_CBS\_10771 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - De Pintelaan - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 oktober 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het voorzien van parkeerverbod aangeduid met borden E1 en onderborden Xa en Xb van huisnummer 248 tot en met huisnummer 216 op de berm aan de kant van de oneven huisnummers en dit om de doorgang naar de inrij van de oneven huisnummers, over de bijzonder overrijdbare bedding, vrij te houden.

Bij collegebesluit van 06 oktober 2022 werd beslist tot volgende maatregelen: het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 134 tot en met 136 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Daarnaast wordt ter hoogte van huisnummer 132 een verdrijvingsvlak voorzien om de inrij naar huisnummer 134 te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd beslist tot het wijzigen van het parkeerverbod met tijdsvenster (van maandag t.e.m. vrijdag van 7-9u en 15-17u) dat opgesteld staat aan de overzijde van huisnummer 267 tot huisnummer 277 (International School Ghent) naar een regeling met een parkeerschijf (max 30 minuten) op vraag van de ouders. Op deze manier kunnen de ouders hun kleine kinderen op- en afhalen aan de school. Met deze beslissing wordt de beleidsvisie van de administratie uitzonderlijk niet gevolgd, waarbij getracht wordt om gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk te vermijden in de onmiddellijke omgeving van scholen. Dit in functie van de veiligheid van de kinderen en het stimuleren om met de fiets/te voet naar school te komen. We willen geen precedent scheppen naar andere scholen.

Bij collegebesluit van 23 juni 2022 werden enerzijds 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 160 tot en met huisnummer 164 en anderzijds werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 216 tot en met huisnummer 222 gezien hier twee publieke laadpalen vergund werden en geplaatst zullen worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 23 december 2021 werden twee verdrijvingsvlakken ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats aan Home Bertha (huisnummer 260B) aangebracht om extra te duiden op het 5 meter parkeerverbod dat geldt aan voetgangersoversteekplaatsen, om de zichtbaarheid voor personen die willen oversteken te vergroten.

Bij collegebesluit van 8 juli 2021 werd enerzijds een fietsoversteek voorzien ter hoogte van de Opvoedingsstraat. Anderzijds werd verkeersbord B15 ingevoerd ter hoogte van de Kievitlaan, de Joos Lambrechtstraat, de Valkeniersstraat en de Ruststraat.

Bij collegebesluit van 23 december 2020 werd het type weg gecorrigeerd van gemeenteweg naar gewestweg, omdat het hier gaat om een aanvullend reglement dat geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet. Het vorige aanvullende reglement is in het college van burgemeester en schepenen dd 6 juli 2018 goedgekeurd als zijnde gemeenteweg. Bij deze wordt dit gecorrigeerd naar gewestweg.

Bij collegebesluit van 6 juli 2018 werd een parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 24 en huisnummer 26.

Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werden aan Home Berta enkele parkeerplaatsen gesupprimeerd om de in- en uitritten veiliger te maken. Tenslotte werd ook de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 273 verwijderd wegens overliden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werden nieuwe maatregelen ingevoerd die betrekking hebben op het openen van de parkbosbruggen en de bijhorende signalisatie.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd er voorzien in een inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 41 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 15 juni 2017 waren er een aantal aanvragen voor verkeersmaatregelen op de De Pintelaan:

- verkeersveilige omgeving op vraag van internationale school van Gent (zebrapad, anti-parkeermaatregelen, K&R-zone en zone 30)
- vraag van de fietscel naar voorrangsregeling (B1 met haaiantanden) voor de fietsers die de oversteek maken UZ – Opvoedingsstraat
- verdrijvingsvlak op vraag van particulier ter hoogte van de Pintelaan met de hoek van de Opvoedingsstraat door onduidelijkheid in parkeervakken na heraanleg.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement De Pintelaan dossier P-332303 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan De Pintelaan dossier P-332306 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg De Pintelaan, goedgekeurd in zitting van 6 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg De Pintelaan.

2022\_CBS\_10771 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - De Pintelaan - nieuwe anti-parkeermaatregel

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – De Pintelaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1. Op het kruispunt van de De Pintelaan met de Koekoeklaan;**

**op het kruispunt van de De Pintelaan met de Zwijnaardsesteenweg;**

**op het kruispunt van de De Pintelaan met de Galglaan geldt:**

**de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;**

**de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode**

**Artikel 2. Op het kruispunt van de De Pintelaan met de Galglaan geldt:**

**op het kruispunt van de De Pintelaan met de Zwijnaardsesteenweg geldt:**

**op het kruispunt van de De Pintelaan met de Koekoeklaan geldt:**

**de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode**

**Artikel 3. Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan (verkeersbord aan de verkeerslichten);**

**op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Koekoeklaan (verkeersbord aan de verkeerslichten) geldt:**

**de bestuurders moeten voorrang verlenen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden B1**

**Artikel 4. Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg;**

**op het fietspad van de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg;**

op de fietsoversteek ter hoogte van het kruispunt met de Opvoedingstraat geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,  
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 5.** Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;  
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Joos Lambrechtstraat;  
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kievitlaan;  
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Valkeniersstraat;  
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Ruststraat;  
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Opvoedingstraat geldt:  
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

**Artikel 6.** Op de De Pintelaan van de N60 tot de Galglaan in de richting van Galglaan geldt:  
op de De Pintelaan van de Galglaan tot N60 in de richting van N60 geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

in de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

**Artikel 7.** Op de De Pintelaan vanaf het verlaten van het tweerichtingsfietspad in de richting van  
de N60;  
op de De Pintelaan vanaf het verlaten van het tweerichtingsfietspad in de richting van  
de Galglaan geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11

**Artikel 8.** Op de De Pintelaan ter hoogte van het verlaten van de universiteitsgebouwen (overkant  
van huisnummer 349) geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 9. Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oudenaardsesteenweg en het kruispunt met de R4 geldt:**

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 10. Op de De Pintelaan ter hoogte van de rotonde met de Ottergemsesteenweg geldt:**

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

**Artikel 11. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de De Pintelaan met de Ottergemsesteenweg geldt:**

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Pintelaan met de Ottergemsesteenweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5

- verkeersborden B1

**Artikel 12. Op de De Pintelaan van de Galglaan tot de rotonde met de Ottergemsesteenweg langs beide zijden van de weg geldt:**

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

**Artikel 13. Op de De Pintelaan van de Galglaan tot de N60 aan de midden zijde van de weg geldt:**

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

**Artikel 14. Op de De Pintelaan van huisnummer 248 tot en met huisnummer 216 op de berm aan de kant van de onpare huisnummers geldt:**

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 15. Op de De Pintelaan ter hoogte van de fietsenstalling aan het kruispunt met de Kievitlaan;**

op de De Pintelaan ter hoogte van de fietsenstalling aan huisnummer 26;

op de De Pintelaan ter hoogte van de fietsenstalling aan huisnummer 28 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 16. Op de De Pintelaan van huisnummer 267 tot en met huisnummer 277 aan de kant van de pare huisnummers geldt:**

het parkeren is toegelaten;

de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

het gebruik van de schijf is voorgeschreven 30 MIN;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 17. Op de De Pintelaan vanaf huisnummer 24 in de richting van de Valkenierstraat geldt:**

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 18. Op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 41;**

op de De Pintelaan van huisnummer 134 tot en met huisnummer 136 geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 19. Op de De Pintelaan van huisnummer 160 tot en met huisnummer 164 geldt:**

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 20. Op de De Pintelaan van huisnummer 216 tot en met huisnummer 222 geldt:**

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 21. Op de De Pintelaan van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg tot huisnummer 70**

**aan de noordelijke zijde van de weg;**  
**op de De Pintelaan van huisnummer 81 tot huisnummer 1-5 aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:**  
het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;  
het parkeren is betalend;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9e  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

**Artikel 22.** Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg; op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Koekoeklaan geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt; het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

**Artikel 23.** Op de De Pintelaan van de Galglaan tot huisnummer 83-87 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.  
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

**Artikel 24.** Op de De Pintelaan van de Ottergemsesteenweg tot de Galglaan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.  
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 25.** Op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 281 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 26.** Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan (in beide richtingen); op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Opvoedingstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

**Artikel 27.** Op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 260;  
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan;  
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;  
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Opvoedingsstraat;  
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kievitlaan;  
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg;  
op de De Pintelaan ter hoogte van de toegang van de internationale school Gent;  
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Koekoeklaan geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 28.** Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oudenaardsesteenweg;  
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt:  
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen  
richting te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

**Artikel 29.** Op de De Pintelaan ter hoogte van Opvoedingsstraat huisnummer 159 (gebouw ligt op  
de hoek met De Pintelaan waarbij de uitrit van het gebouw uitkomt op De Pintelaan);  
op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 258;  
op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 260A;  
op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 262A-262B;  
op de De Pintelaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 264;  
op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 260B;  
op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 315;  
op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 132 geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 30.** Op de De Pintelaan van huisnummer 277 tot aan de parkeerplaats voor mindervaliden;  
op de De Pintelaan van huisnummer 216 tot en met huisnummer 222;  
op de De Pintelaan van huisnummer 160 tot en met huisnummer 164;  
op de De Pintelaan van huisnummer 134 tot en met huisnummer 136 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 31.** Op de De Pintelaan van het begin van het kruispunt met de Galglaan tot het einde van  
het kruispunt geldt:  
de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten

voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode

**Artikel 32. Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan geldt:**

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

---

(einde reglement)





