



2022_CBS_10791 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Onderbergen - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit besluit worden volgende verkeersmaatregelen genomen onder andere in het kader van het creëren van een meer veilige ruimte voor zowel voetgangers als fietsers in de zone Jakobijnenstraat, Ajuinlei, Gebroeders Vandeveldstraat en het kruispunt met de Recollettenlei: het signaleren van een afslagverbod ter hoogte van de Jakobijnenstraat behalve voor fietsers, bromfietsen klasse A en P en vergunninghouders ter waarschuwing van het autovrij gebied. Tevens wordt de fietsstraat afgebakend. Ter hoogte van huisnummers 44-44A en 46 en 78A worden telkens twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap voor algemeen belang ingericht welke respectievelijk een compensatie zijn voor 2 plaatsen in de Ajuinlei en Gebroeders Vandeveldstraat. Tevens worden de onderborden gewijzigd het beperkt eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ter hoogte van de Zandpoortstraat wordt de uitzonderingsregel bij het gebod om rechtsaf te slaan aangepast in analogie met de uitzonderingsregel bij het beperkt eenrichtingsverkeer. De afbakening van het woonerf werd opgenomen in het zonale besluit.

Bij collegebesluit van 31 januari 2019 werd als nieuwe maatregel een verkeersbord D1 met onderbord M2 aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Zandpoortstraat. Dit om het eenrichtingsverkeer op de Zandpoortstraat duidelijker te signaleren voor verkeer komende vanuit Onderbergen.

Bij collegebesluit van 18 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de B1 vervangen door een B5 met stopstreep + onderbord fietsers in 2 richtingen ter hoogte van de Zwartzusterstraat in de richting van het Sint-Michielsplein ter verduidelijking van de voorrangregeling ten aanzien van de fietsstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Onderbergen dossier P257693 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Onderbergen dossier P257693 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Onderbergen, goedgekeurd in zitting van 31 januari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Onderbergen.

2022_CBS_10791 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Onderbergen - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Onderbergen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op Onderbergen ter hoogte van het kruispunt met de Zwartzustersstraat en op het kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op Onderbergen ter hoogte van het kruispunt met de Zwartzustersstraat en Jakobijnenstraat geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 3. Op Onderbergen van het Sint-Michielsplein tot de Gebroeders Vandeveldestraat in de richting van de Gebroeders Vandeveldestraat en van de Zandpoortstraat tot de Gebroeders Vandeveldestraat in de richting van de Gebroeders Vandeveldestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 4. Op Onderbergen ter hoogte van het kruispunt met Jakobijnenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;

de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 5. Op Onderbergen ter hoogte van het kruispunt met de Zandpoortstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 6. Op Onderbergen van de Zwartzusterstraat tot het Sint-Michielsplein langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 7. Op Onderbergen ter hoogte van huisnummers 46 tot en met 44-44A wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op Onderbergen van 5 meter ten noorden van de perceelsgrens van Gebroeders Vandeveldestraat huisnummes 14-22 en Onderbergen huisnummer 78A tot en met 13 meter noordelijker wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummers 36 en 38 en ter hoogte van huisnummer 40 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ter huisnummer 36 en de westelijke gevel van Jakobijnenstraat huisnummer 7; ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid ter hoogte van huisnummer 40 en westelijke gevel van Jakobijnenstraat huisnummer 12. De weggebruikers moeten de regels zoals

die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord F111
- verkeersbord F113

Artikel 10. Op Onderbergen van de Gebroeders Vandeveldestraat tot de Jakobijnestraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. Op Onderbergen ter hoogte van het kruispunt met de Zwartzustersstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 12. Op Onderbergen van 5 meter ten noorden van de perceelsgrens van Gebroeders Vandeveldestraat huisnummers 14-22 en Onderbergen huisnummer 78A tot en met 13 meter noordelijker en van huisnummers 46 tot en met 44-44A wordt volgende maatregel ingevoerd:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

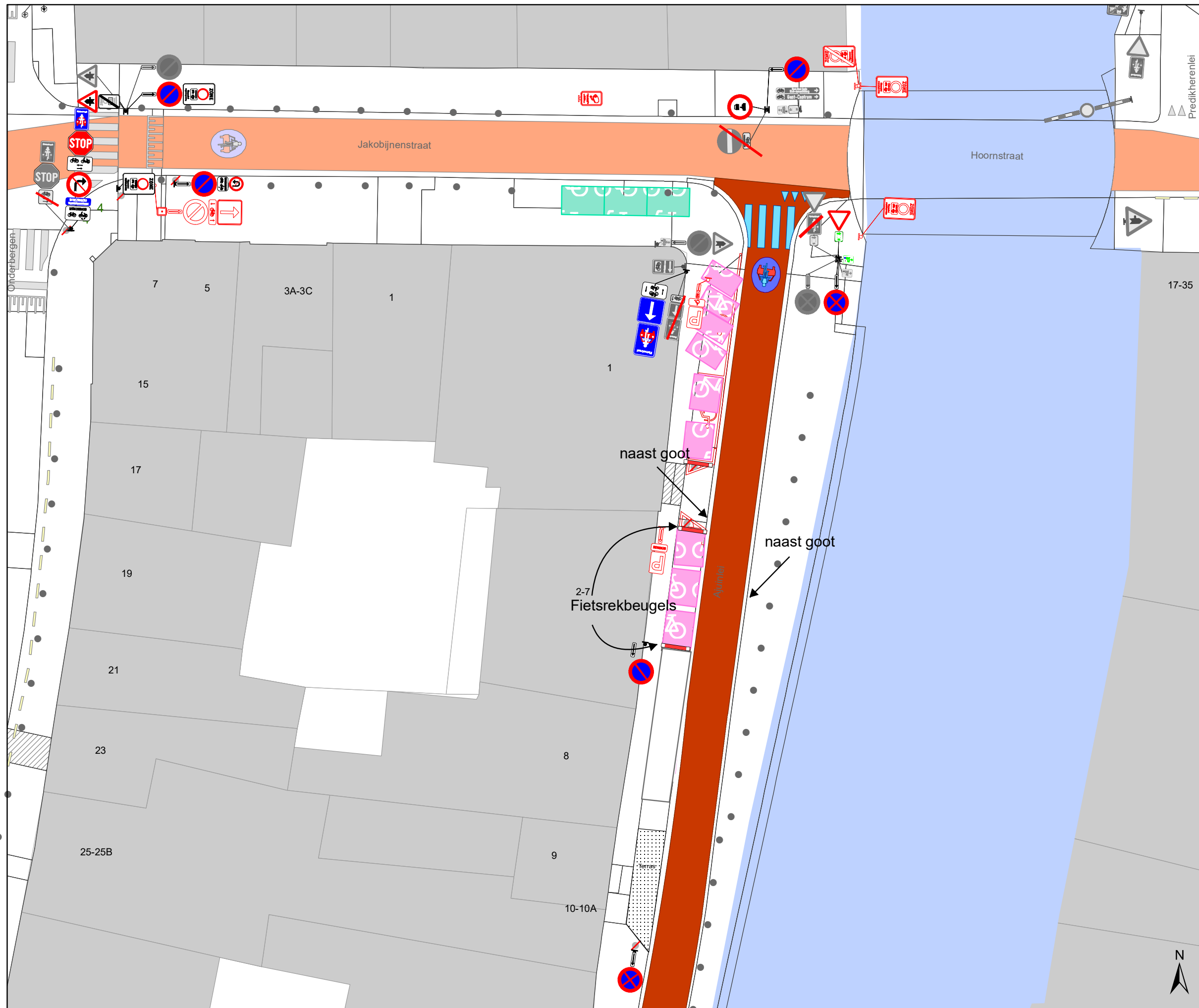
Artikel 13. Op Onderbergen ter hoogte van het kruispunt met Zwartzusterstraat geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)













Legende

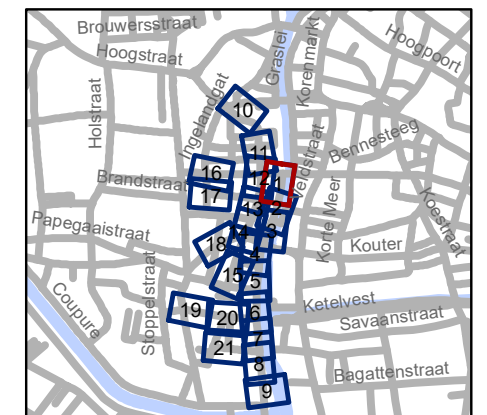
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsstalling
-  Voorgestelde fietsstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Ajuinlei
Uitbreiding Autovrij Gebied**

Dossiernummer P-257693




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	1/21	A3








Legende

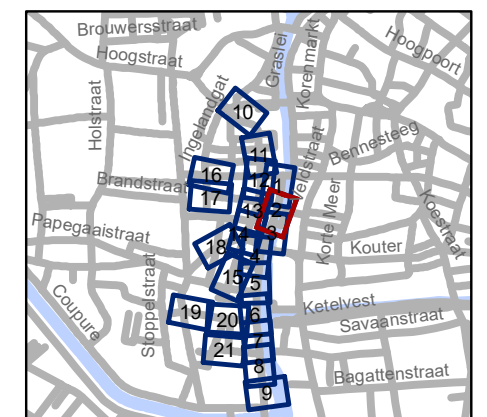
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsstalling
-  Voorgestelde fietsstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ajuinlei Uitbreiding Autovrij Gebied




Dossiernummer P-257693			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	2/21	A3








Legende

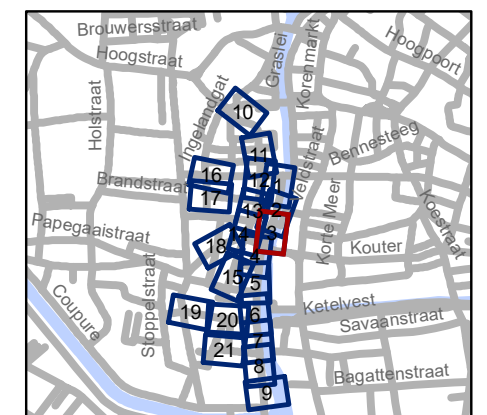
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

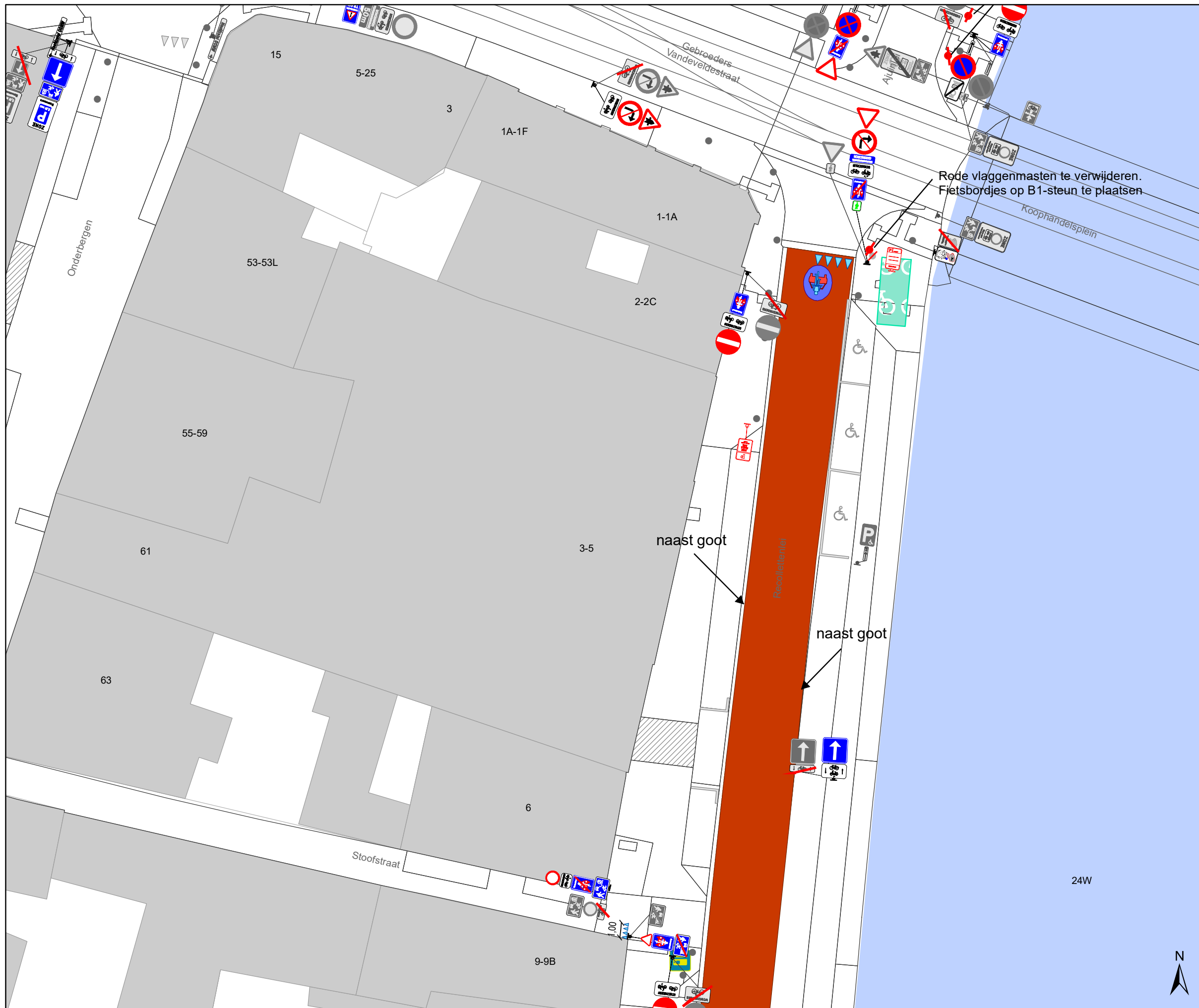
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsstalling
-  Voorgestelde fietsstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ajuinlei Uitbreiding Autovrij Gebied

Dossiernummer P-257693			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	3/21	A3



Legende

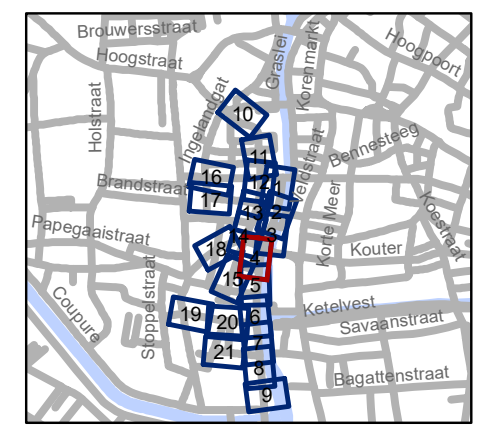
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Bestaande fietsstalling
- Voorgestelde fietsstalling

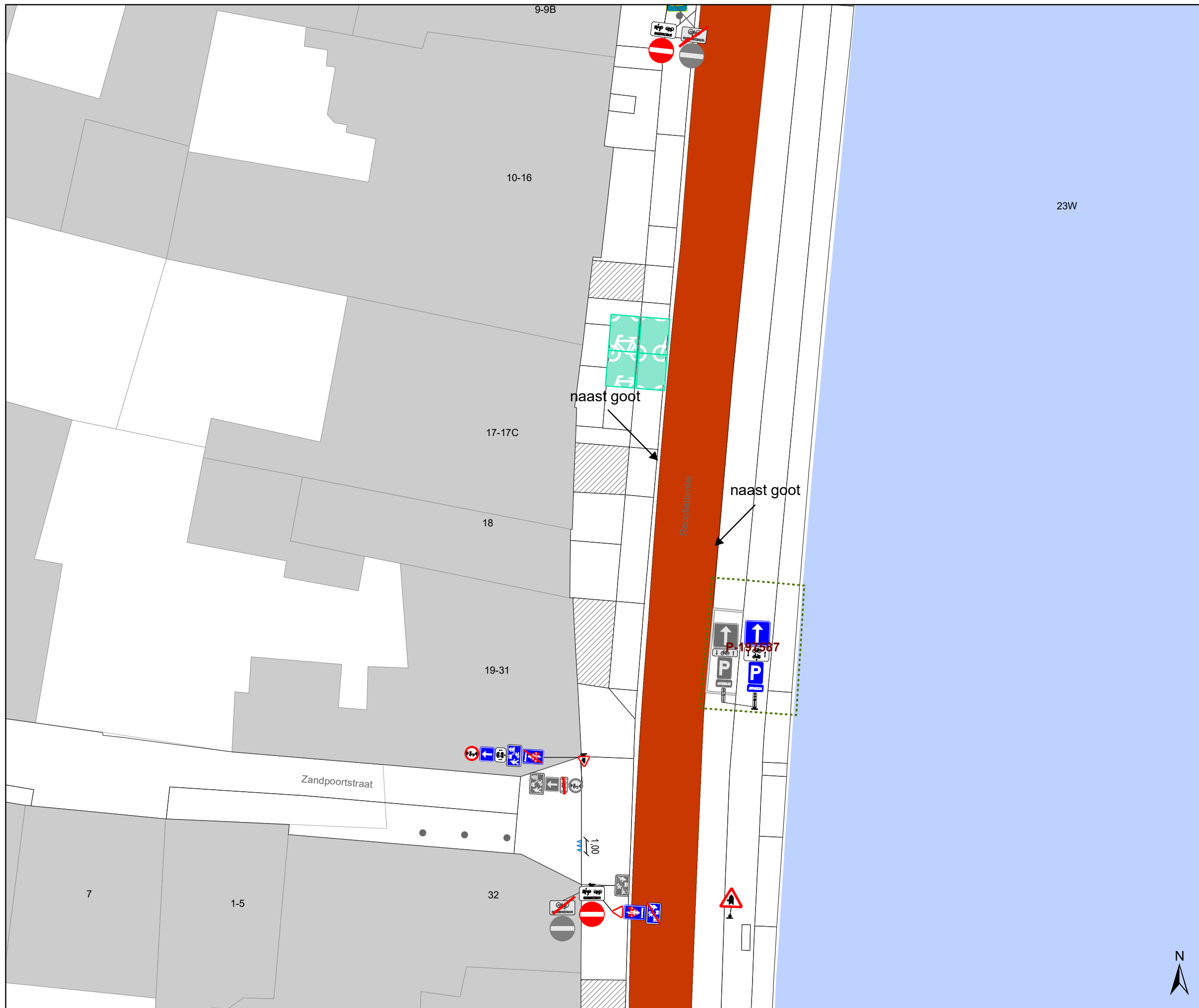


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ajuinlei
Uitbreiding Autovrij Gebied

Dossiernummer P-257693




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	4/21	A3








Legende

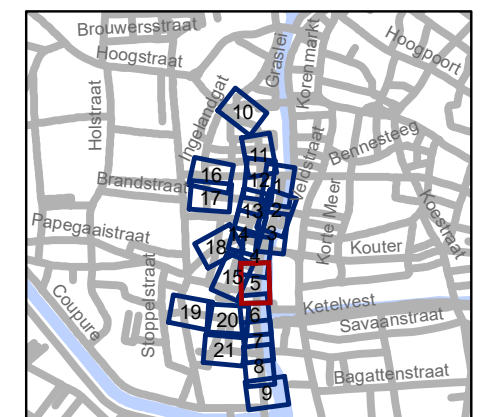
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

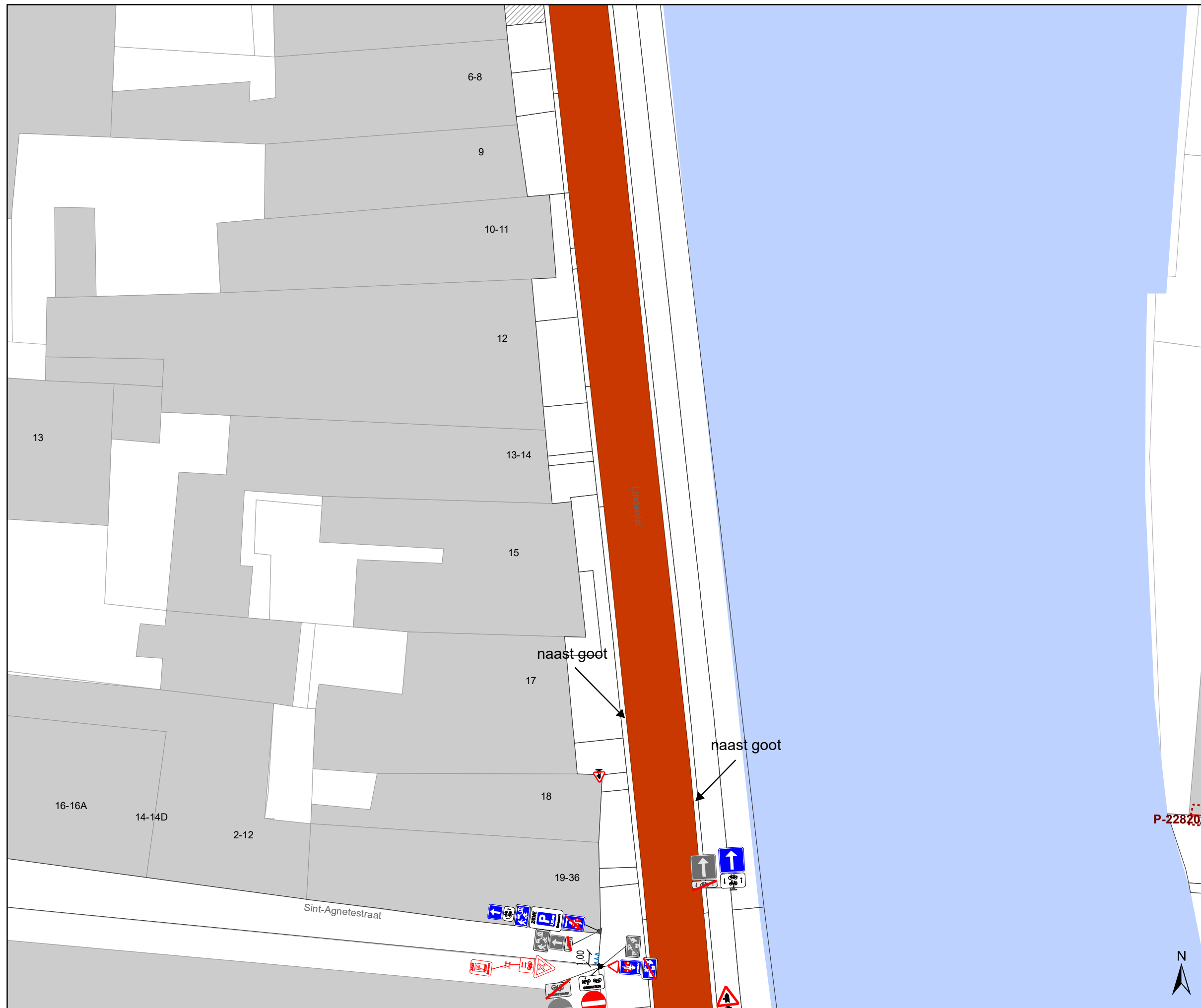
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Voorgestelde fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ajuinlei Uitbreiding Autovrij Gebied




Dossiernummer P-257693			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	5/21	A3








Legende

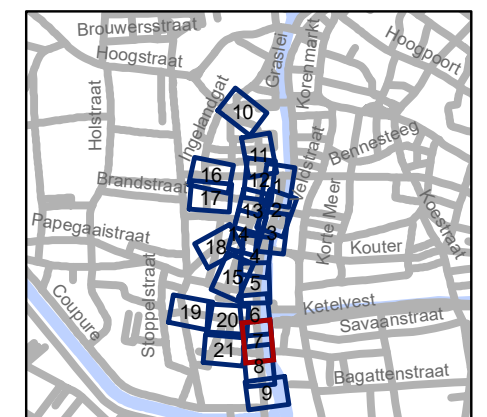
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Voorgestelde fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Ajuinlei
Uitbreiding Autovrij Gebied

Dossiernummer P-257693




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	7/21	A3








Legende

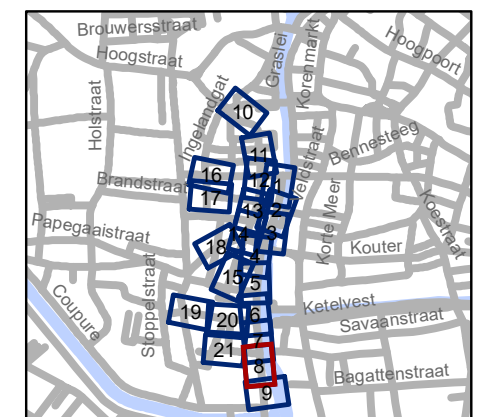
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

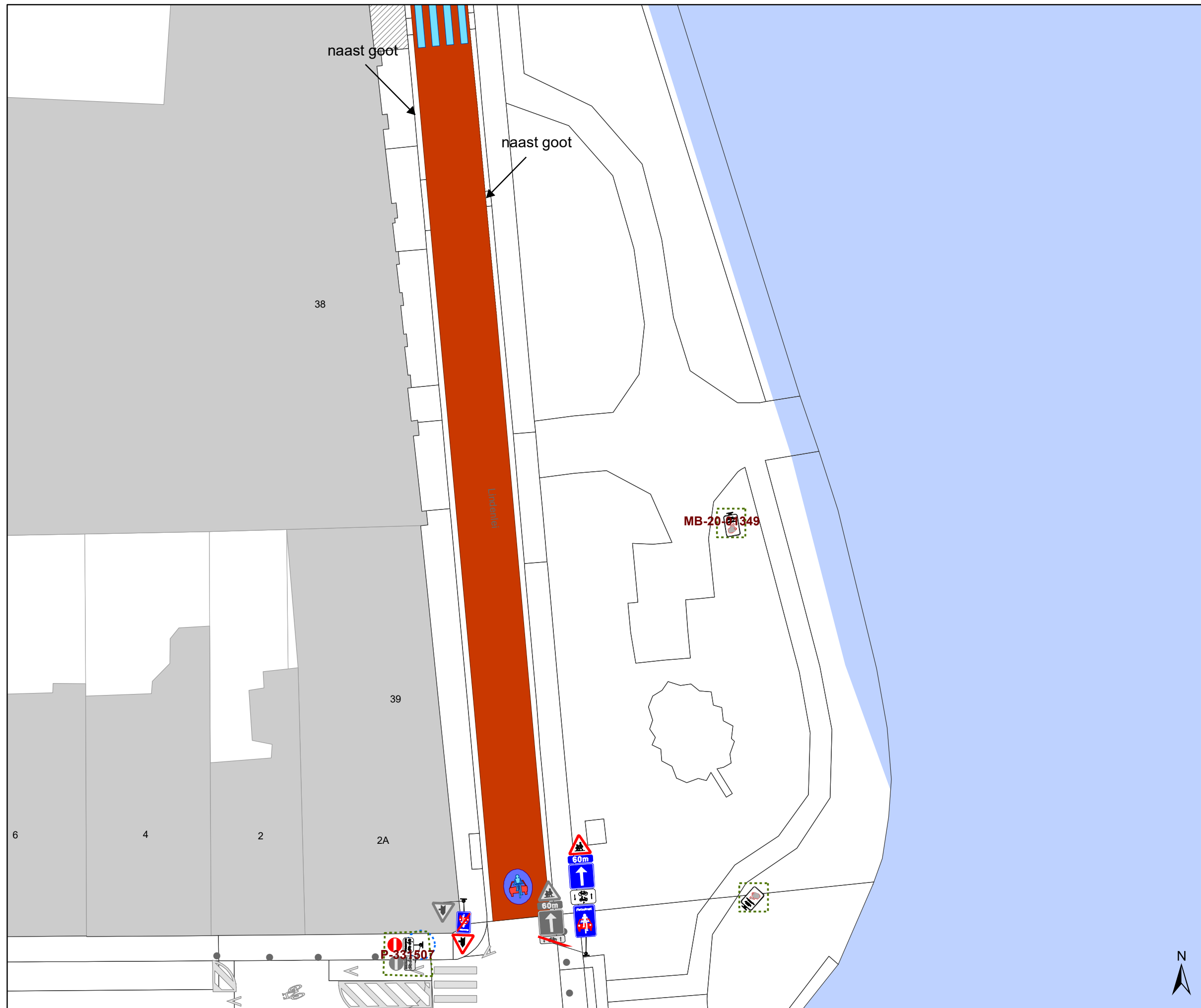
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsstalling
-  Voorgestelde fietsstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ajuinlei Uitbreiding Autovrij Gebied




Dossiernummer P-257693			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	8/21	A3








Legende

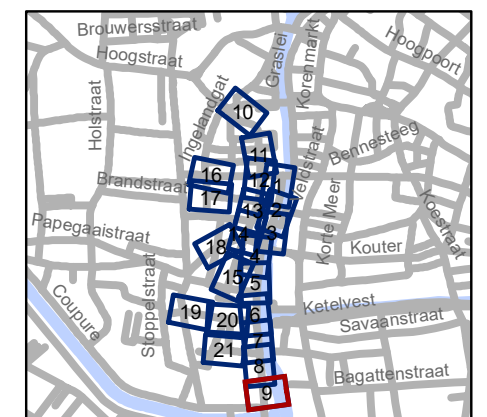
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Voorgestelde fietsenstalling

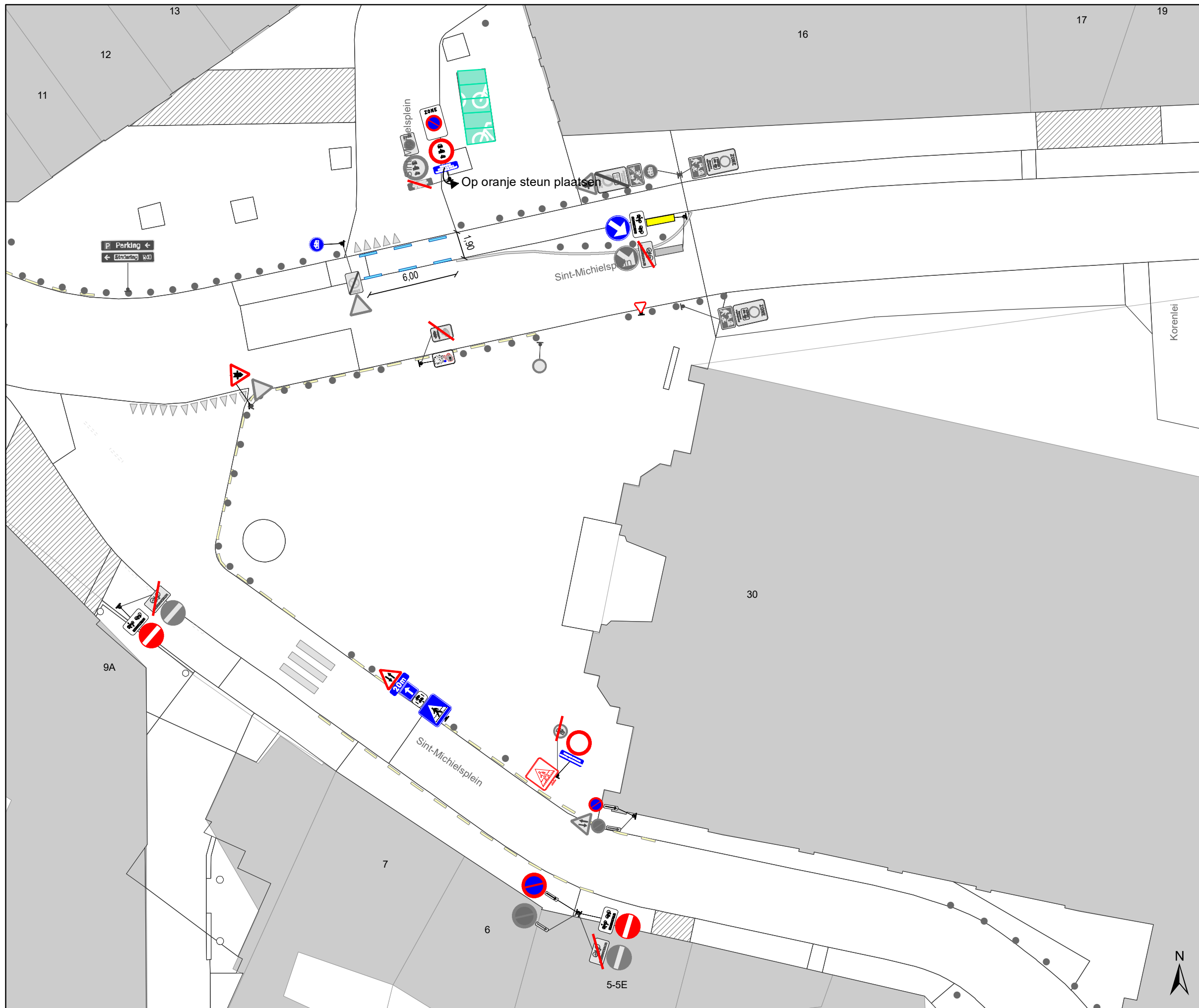


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ajuinlei
Uitbreiding Autovrij Gebied

Dossiernummer P-257693




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	9/21	A3








Legende

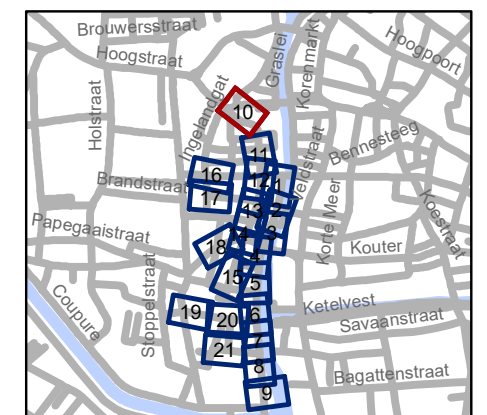
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsstalling
-  Voorgestelde fietsstalling









gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ajuinlei Uitbreiding Autovrij Gebied




Dossiernummer P-257693			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	10/21	A3








Legende

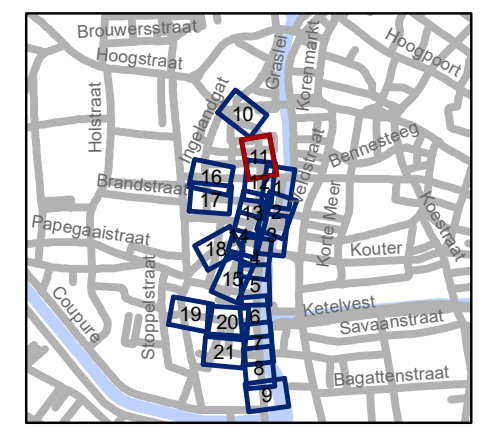
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Voorgestelde fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ajuinlei
Uitbreiding Autovrij Gebied

Dossiernummer P-257693




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	11/21	A3








Legende

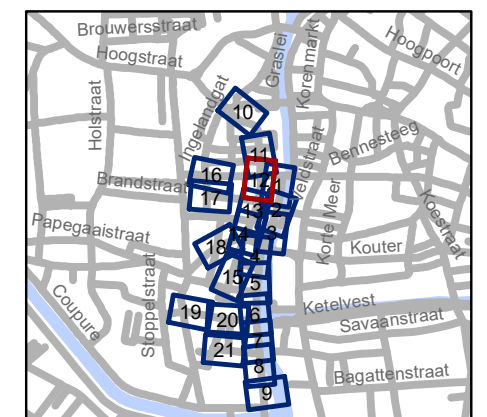
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

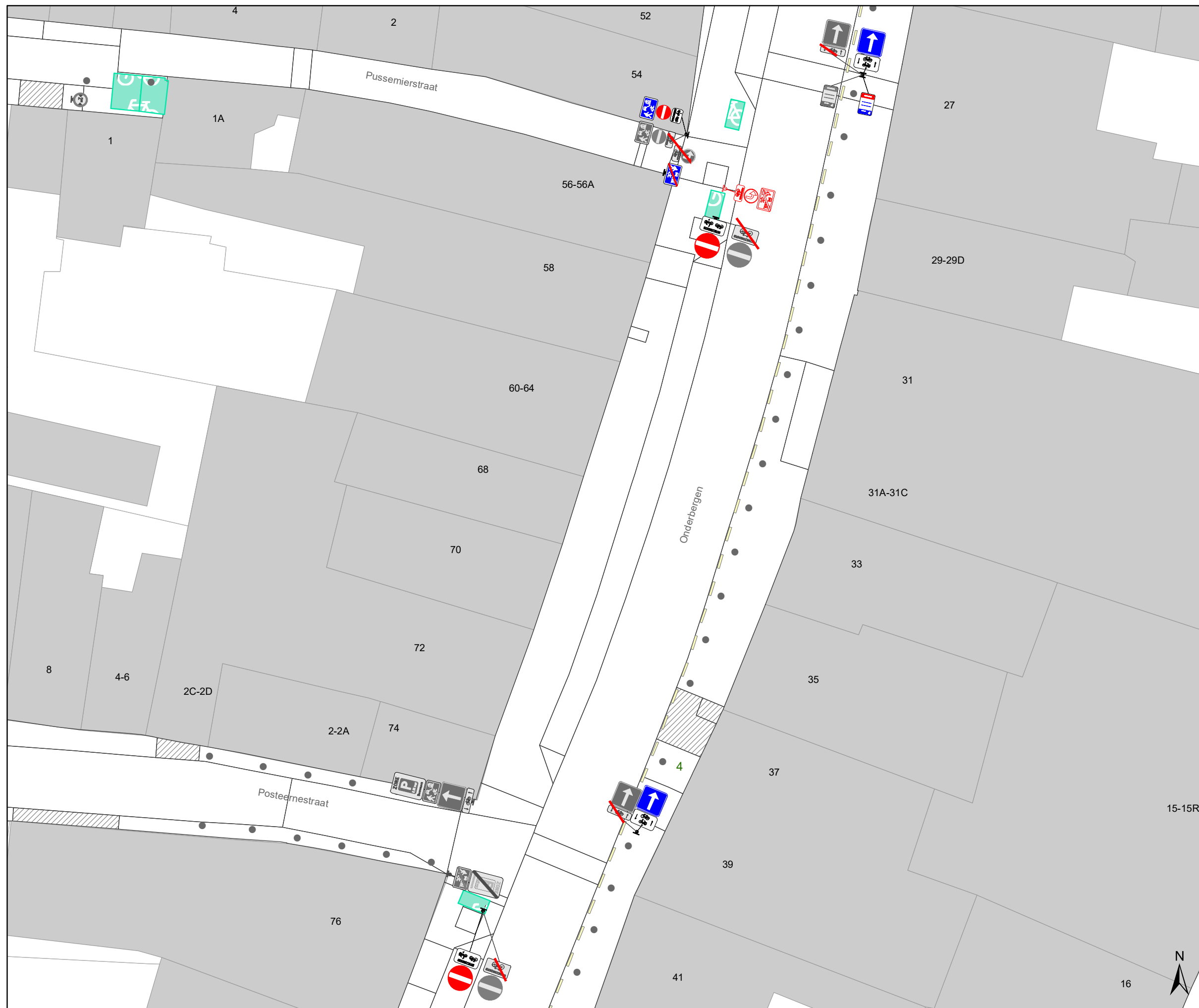
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsstalling
-  Voorgestelde fietsstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ajuinlei Uitbreiding Autovrij Gebied




Dossiernummer P-257693			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	12/21	A3








Legende

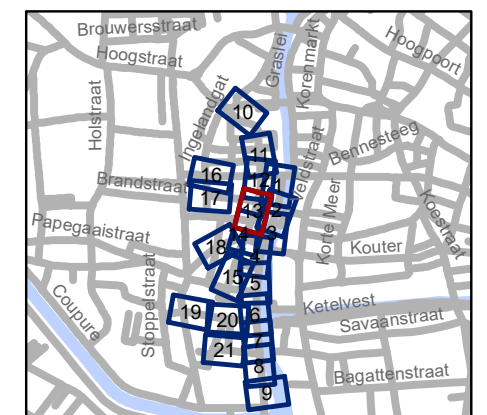
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Voorgestelde fietsenstalling

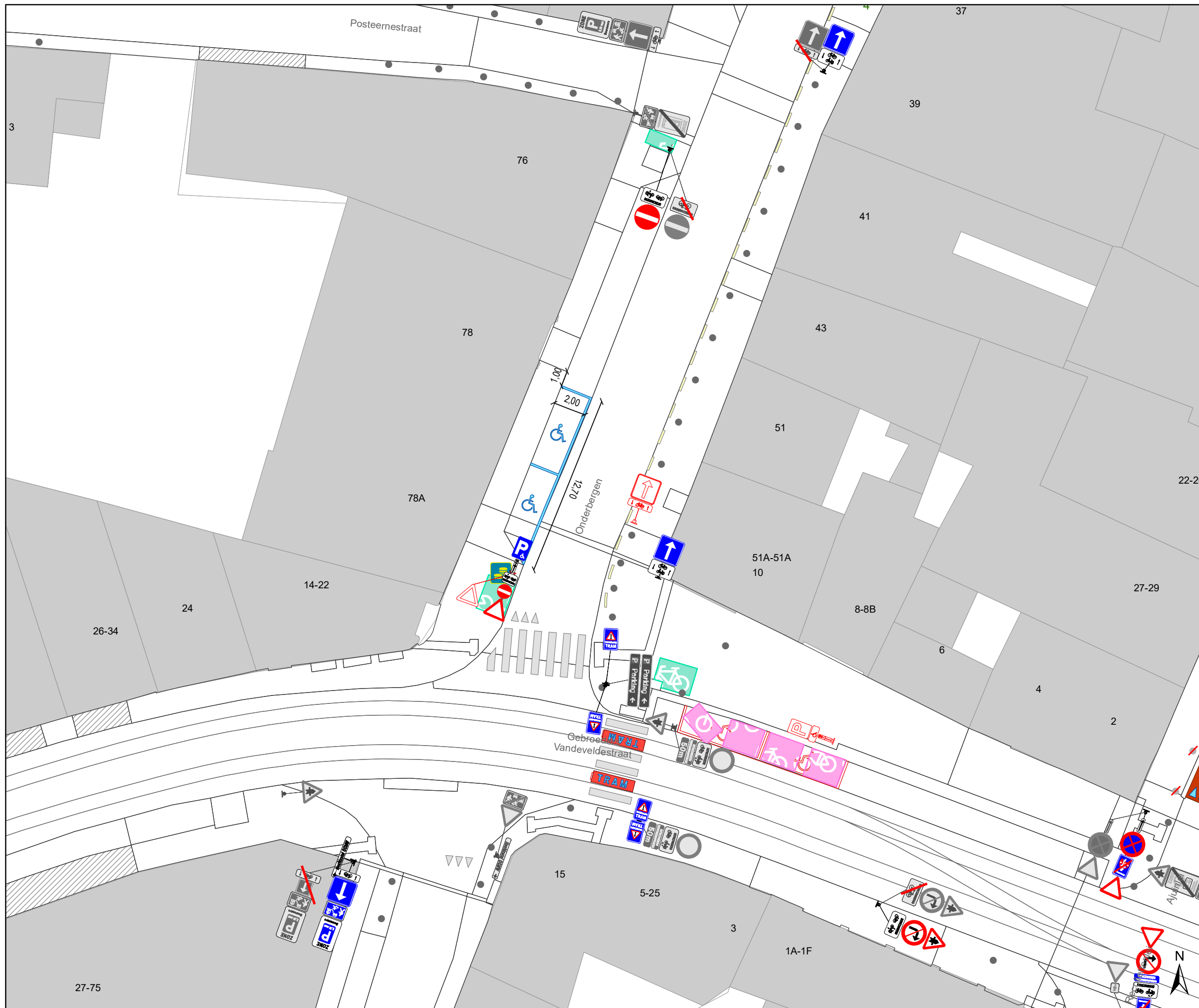


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ajuinlei
Uitbreiding Autovrij Gebied

Dossiernummer P-257693




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	13/21	A3








Legende

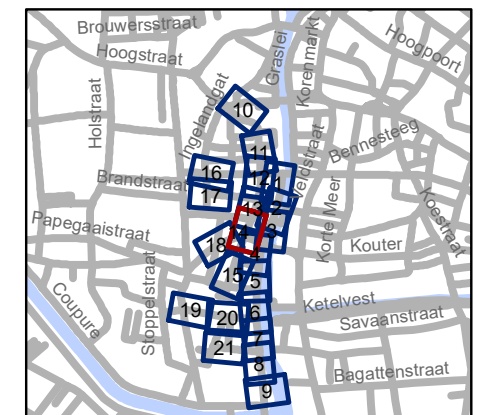
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Voorgestelde fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ajuinlei Uitbreiding Autovrij Gebied




Dossiernummer P-257693			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	14/21	A3








Legende

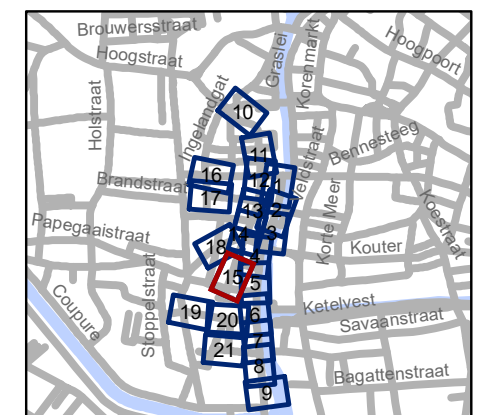
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

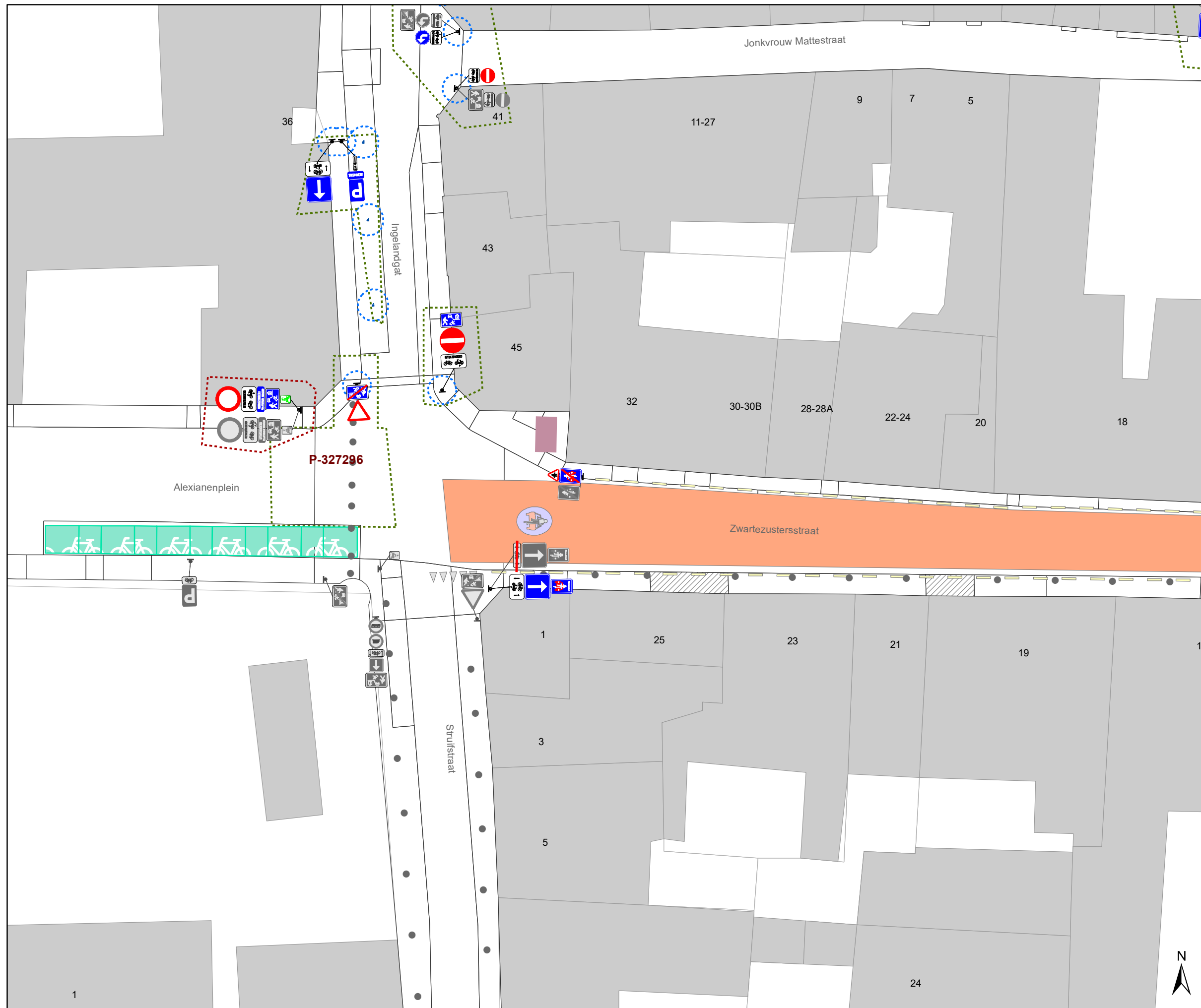
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsstalling
-  Voorgestelde fietsstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ajuinlei Uitbreiding Autovrij Gebied




Dossiernummer P-257693			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	15/21	A3








Legende

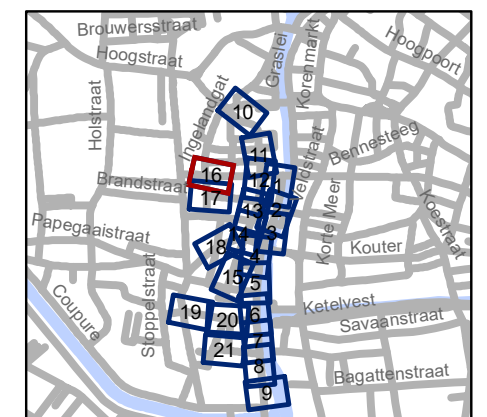
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Voorgestelde fietsenstalling









gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ajuinlei Uitbreiding Autovrij Gebied




Dossiernummer P-257693			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	16/21	A3








Legende

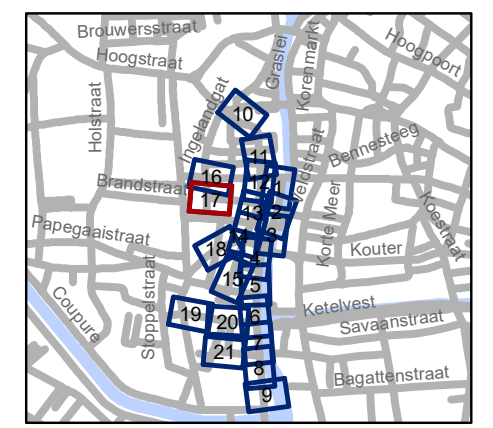
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Voorgestelde fietsenstalling

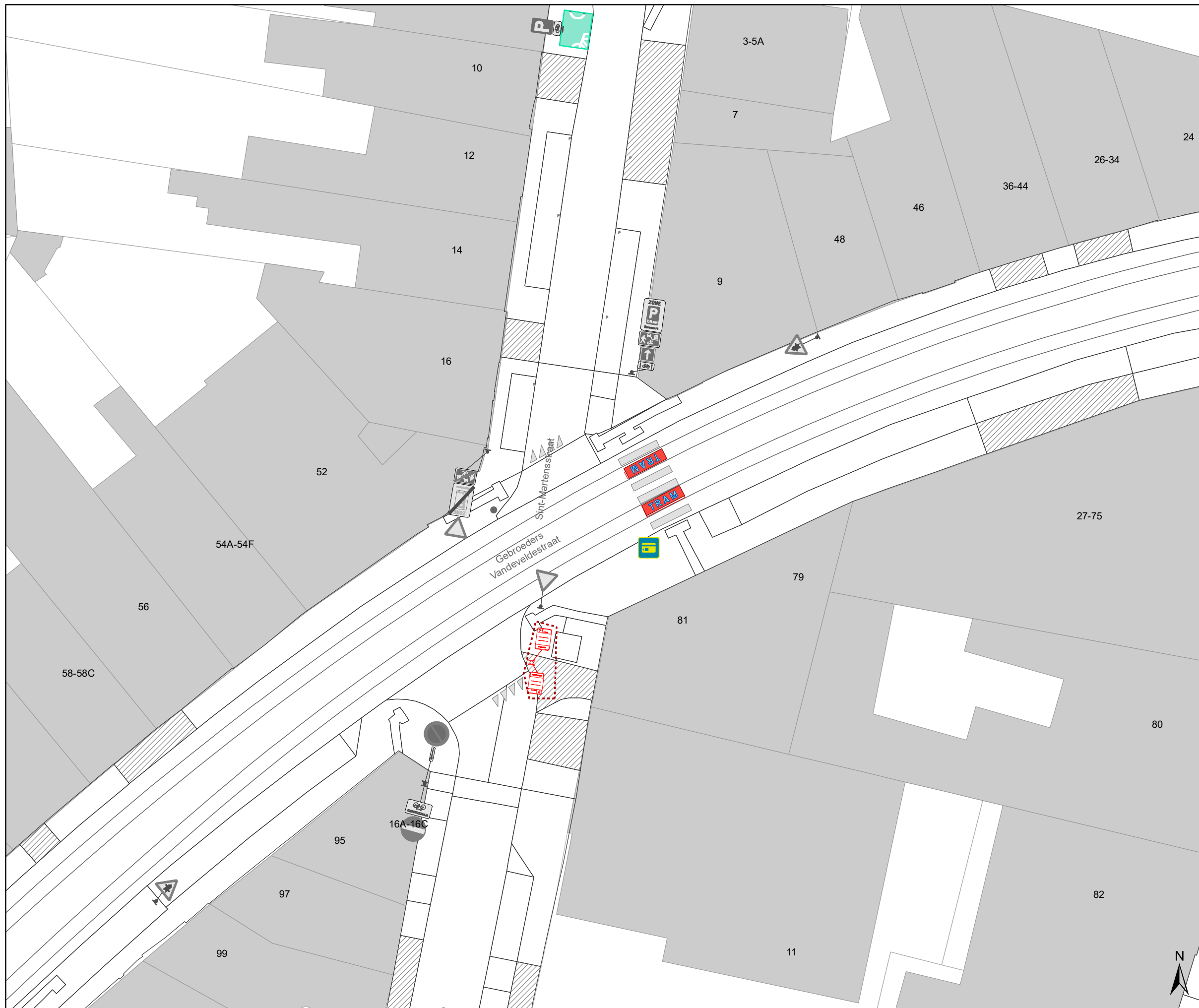


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ajuinlei
Uitbreiding Autovrij Gebied

Dossiernummer P-257693




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	17/21	A3








Legende

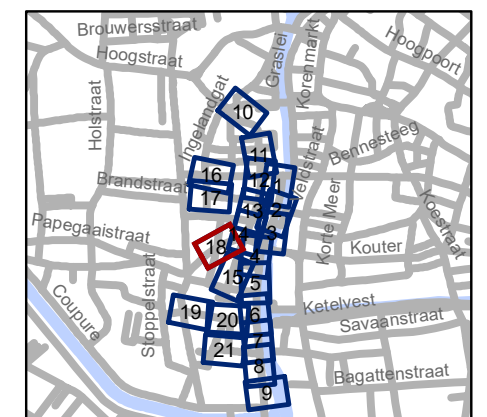
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

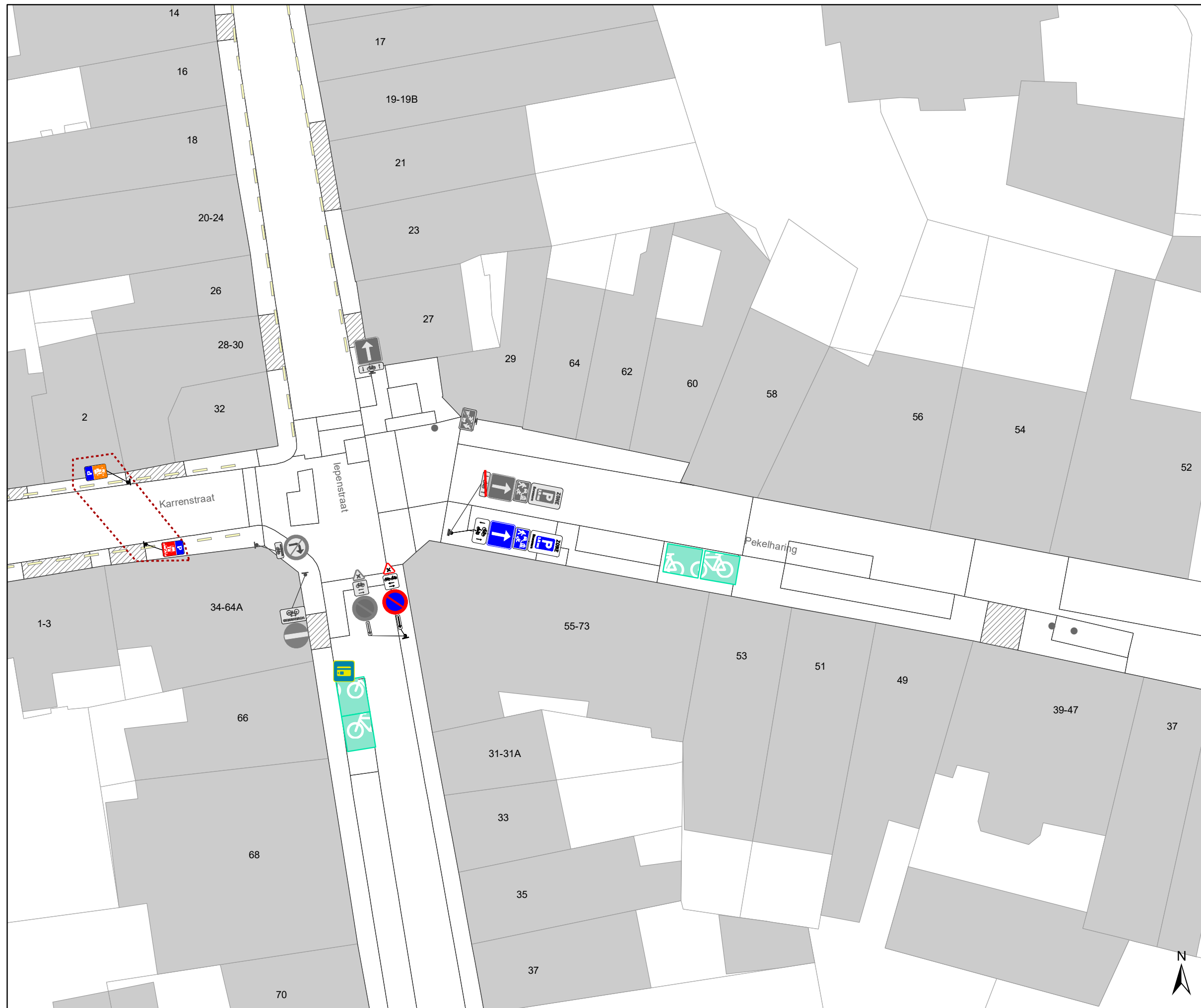
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsstalling
-  Voorgestelde fietsstalling









gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ajuinlei Uitbreiding Autovrij Gebied




Dossiernummer P-257693			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	18/21	A3








Legende

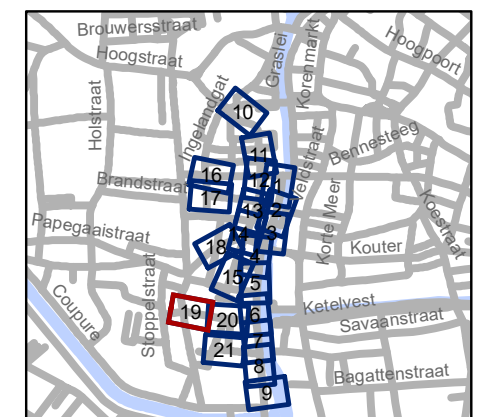
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

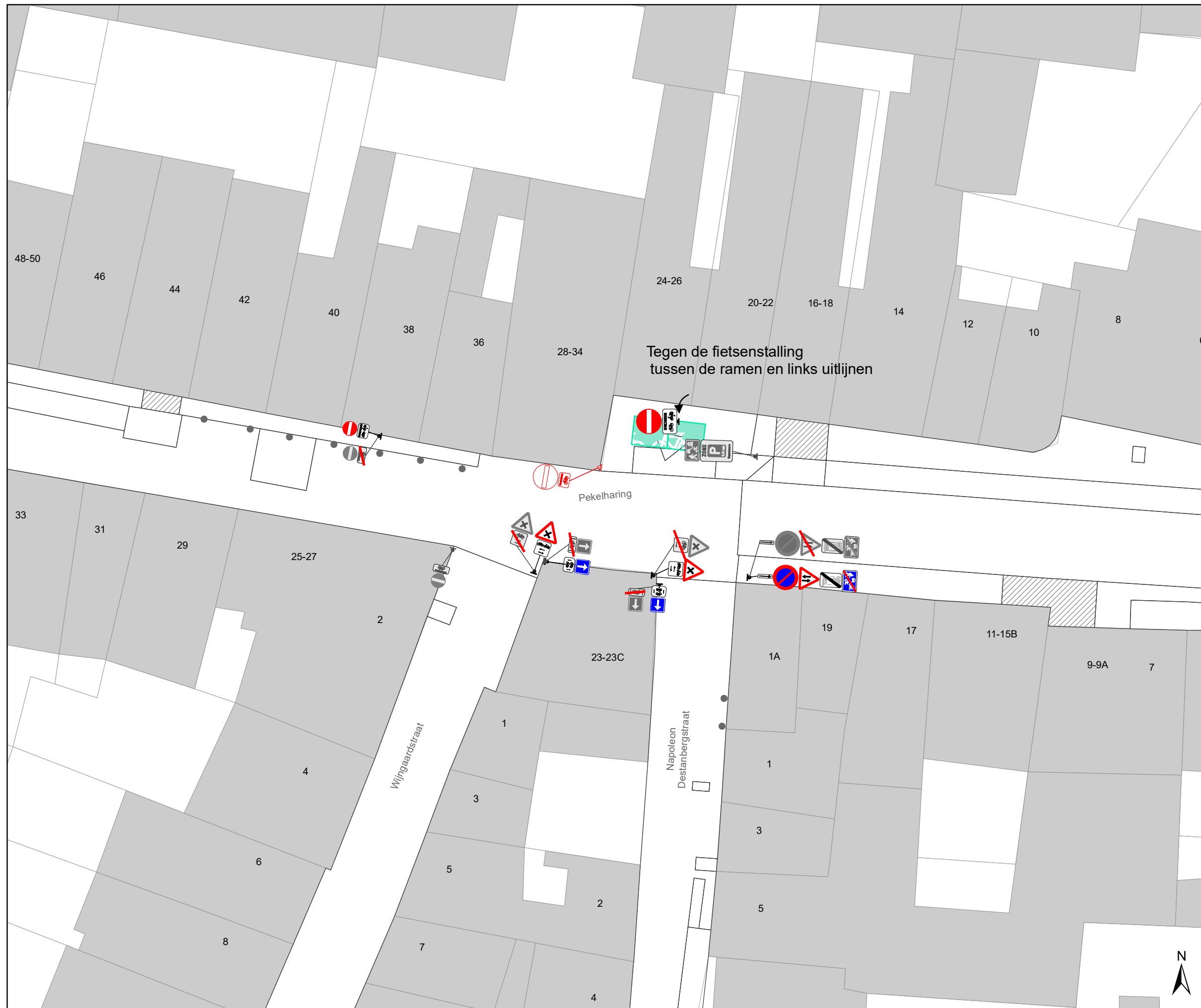
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Voorgestelde fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ajuinlei Uitbreiding Autovrij Gebied




Dossiernummer P-257693			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	19/21	A3








Legende

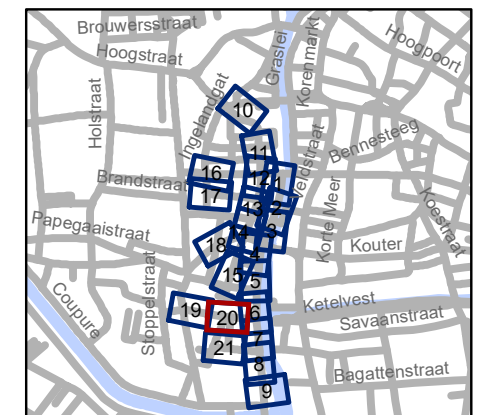
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

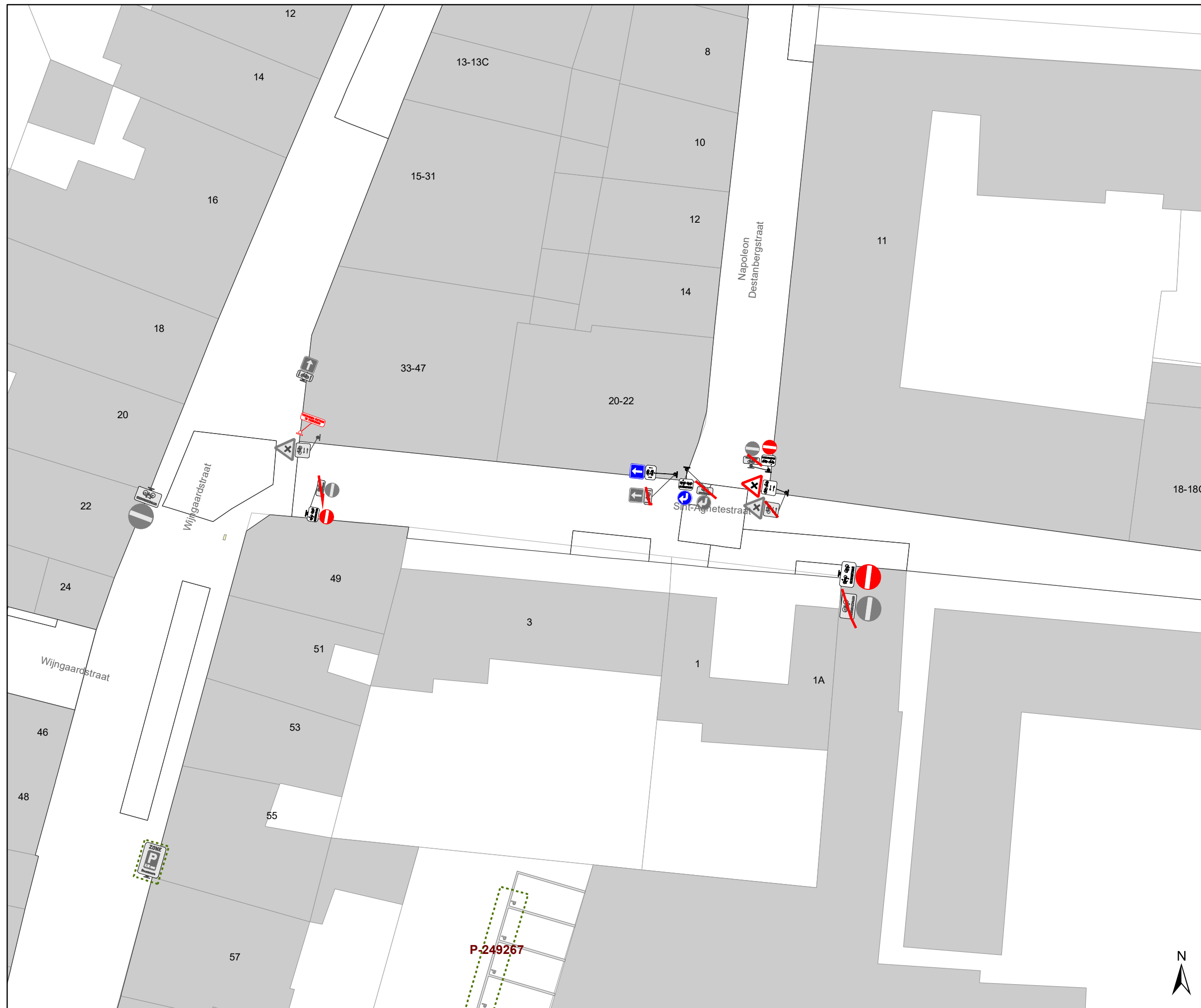
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Voorgestelde fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ajuinlei Uitbreiding Autovrij Gebied




Dossiernummer P-257693			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	20/21	A3








Legende

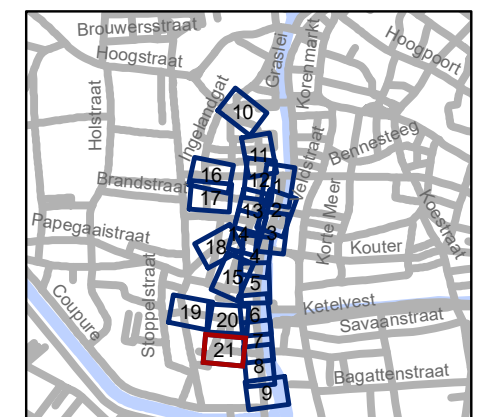
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Voorgestelde fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ajuinlei Uitbreiding Autovrij Gebied

Dossiernummer P-257693			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/10/2022	1/250	21/21	A3



