



2022_CBS_10790 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Michielsplein - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit collegebesluit worden volgende verkeersmaatregelen genomen: er wordt een uitzondering toegestaan voor bestuurders van bromfietsen klasse B om het obstakel ter hoogte van huisnummer 16 langs links voorbij te rijden en, in richting de Ravensteinstraat te rijden. Tevens wordt het fietspad ten westen van de Ravensteinstraat gesignaleerd alsook ter hoogte van de kruising met de Ravensteinstraat en ook de voorrangregeling in de richting van de Sint-Michielselling. Komende van de Sint-Michielsstraat wordt de toegang tot het plein voor huisnummer 30 (Sint-Michielskerk) correct gesignaleerd zodat er niet oneigenlijk gebruik van kan worden gemaakt. Ter hoogte van de kruising met de rijbaan richting de Sint-Michielselling wordt de voorrangregeling gesignaleerd door middel van een verkeersbord. Ook het beperkt eenrichtingsverkeer wordt correcter gesignaleerd. Bij diverse verkeersmaatregelen worden de onderborden gewijzigd zodat er een uitzondering wordt toegestaan voor bromfietsen klasse P. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden of een hindernis langs de andere zijde voorbijrijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd het mogelijk gemaakt voor fietsers om het verhoogde gedeelte van de rijbaan te gebruiken tussen huisnummer 12 en huisnummer 16, aan de noordelijke zijde van de weg.

Bij collegebesluit van 16 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, het Sint-Michielsplein, gedeelte begrepen tussen huisnummer 16 en de Sint-Michielselling, opgenomen in het autovrij gebied.

Bij collegebesluit van 7 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een poorteffect voor het autovrij gebied gecreeërd ter hoogte van huisnummer 16.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Michielsplein dossier P257693 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Michielsplein dossier P257693

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Sint-Michielsplein, goedgekeurd in zitting van 4 oktober 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Michielsplein.

2022_CBS_10790 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Michielsplein - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Michielsplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het grondgebied van de Stad Gent op het Sint-Michielsplein komende van huisnummer 30 (Sint-Michielskerk) in de richting van de Ravensteinstraat wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op het Sint-Michielsplein komende van de Ravensteinstraat en komende van huisnummer 10-10Z ter hoogte van het kruispunt met Sint-Michielsplein tussen de Sint-Michielsstraat en Sint-Michelshelling geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. Op het Sint-Michielsplein ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met Ingelandgat enerzijds, en met het Sint-Michielsplein komende van huisnummer 30 (Sint-Michielskerk) anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

- Artikel 4.** Op het Sint-Michielsplein van de noordoostelijke hoek van huisnummer 9A tot Onderbergen in de richting van Onderbergen wordt volgende maatregel ingevoerd:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17
- Artikel 5.** Op het Sint-Michielsplein vanaf het kruispunt met de Ravensteinstraat in de richting van huisnummer 30 (Sint-Michielskerk) geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- Artikel 6.** Op het Sint-Michielsplein vanaf de zuidwestelijke hoek van huisnummer 30 (Sint-Michielskerk) in de richting van huisnummer 16 wordt volgende maatregel ingevoerd:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor aangelanden, onderhouds- en ceremoniediensten.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 7.** Op het Sint-Michielsplein richting Ravensteinstraat vanaf het Sint-Michielsplein komende van de Sint-Michielsheiling in de richting van de Ravensteinstraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
de maatregel geldt niet voor garagehouders en parkings;
de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
de maatregel geldt niet voor garagehouders en parkings.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersbord C5
 - het verkeersbord wordt aangevuld met onderbord Type IV
 - verkeersbord C7
 - het verkeersbord wordt aangevuld met onderbord Type IV

Artikel 8. Op het Sint-Michielsplein richting Ravensteinstraat vanaf het Sint-Michielsplein komende van de Sint-Michielsdelling in de richting van de Ravensteinstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen; de maatregel geldt niet voor bromfietsen klasse P, garagehouders en parkings;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C9
- het verkeersbord wordt aangevuld met onderbord Type IV

Artikel 9. Op het Sint-Michielsplein ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van huisnummer 16 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 10. Op het Sint-Michielsplein van huisnummer 16 tot de Sint-Michielsstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 11. Op de Sint-Michielsdelling van Onderbergen tot en met huisnummer 5-5E langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 12. Op het Sint-Michielsplein van huisnummer 16 tot de Sint-Michielsdelling geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 13. Op het Sint-Michielsplein van huisnummer 5-5E tot en met het kruispunt met Ingelandgat langs beide zijden van de weg;
op het Sint-Michielsplein ter hoogte van huisnummer 11 aan de noordelijke zijde van de weg en aan de overzijde van huisnummer 13 tot en met de overzijde van het Sint-Michielsplein komende van de Ravensteinstraat geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 14. Op Sint-Michielsplein van huisnummer 16 tot het kruispunt met de Ravensteinstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 15. Op de Sint-Michielsplein ter hoogte van huisnummer 8 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)



