



---

**2022\_CBS\_10777 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Constant Dosscheweg - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 oktober 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

### **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, kaderen binnen het veiliger maken van het kruispunt Overzet x Henri Dunantlaan x Constant Dosscheweg. Wegens werken aan de fietsonderdoorgang Lievekaai - Malem ligt dit kruispunt op een tijdelijke schoolroute. De aanpassingen zullen gelden tot de heraanleg van dit kruispunt. In de Constant Dosscheweg werden verdrijvingsvlakken toegevoegd zodat fietsers richting Overzet op een veilige manier de rijbaan kunnen oprijden.

Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd enerzijds de voorrangsregeling op het kruispunt met de Noorderlaan en Watersportlaan aangepast, zodat er een uniforme voorrangsregeling geldt op de wegen ten noorden en ten zuiden de Watersportbaan en diens kruispunten. Anderzijds werd een voetgangersoversteekplaats aangebracht ter hoogte van ditzelfde kruispunt.

Bij collegebesluit van 31 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Constant Dosscheweg dossier P318915 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Constant Dosscheweg dossier P318915 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Constant Dosscheweg, goedgekeurd in zitting van 10 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Constant Dosscheweg.

2022\_CBS\_10777 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Constant Dosscheweg - nieuwe verkeersmaatregelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Constant Dosscheweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Constant Dosscheweg ter hoogte van het kruispunt met de Noorderlaan; op de Constant Dosscheweg ter hoogte van het kruispunt met de Henri Dunantlaan geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
  - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
  - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Constant Dosscheweg ter hoogte van het kruispunt met de Noorderlaan; op de Constant Dosscheweg ter hoogte van de rotonde op het kruispunt met de Henri Dunantlaan en Overzet geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 3.** Op de Constant Dosscheweg van het kruispunt met de Watersportlaan tot het kruispunt met de Henri Dunantlaan langs beide zijden van de weg geldt:
- voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D9

**Artikel 4.** Op de Constant Dosscheweg van het kruispunt met de Noorderlaan tot de rotonde op het kruispunt met de Henri Dunantlaan en Overzet langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 5.** Op de Constant Dosscheweg ter hoogte van het kruispunt met de Henri Dunantlaan en Overzet;

op de Constant Dosscheweg ter hoogte van het kruispunt met de Noorderlaan en Watersportlaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 6.** Op de Constant Dosscheweg ter hoogte van het kruispunt met de Henri Dunantlaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

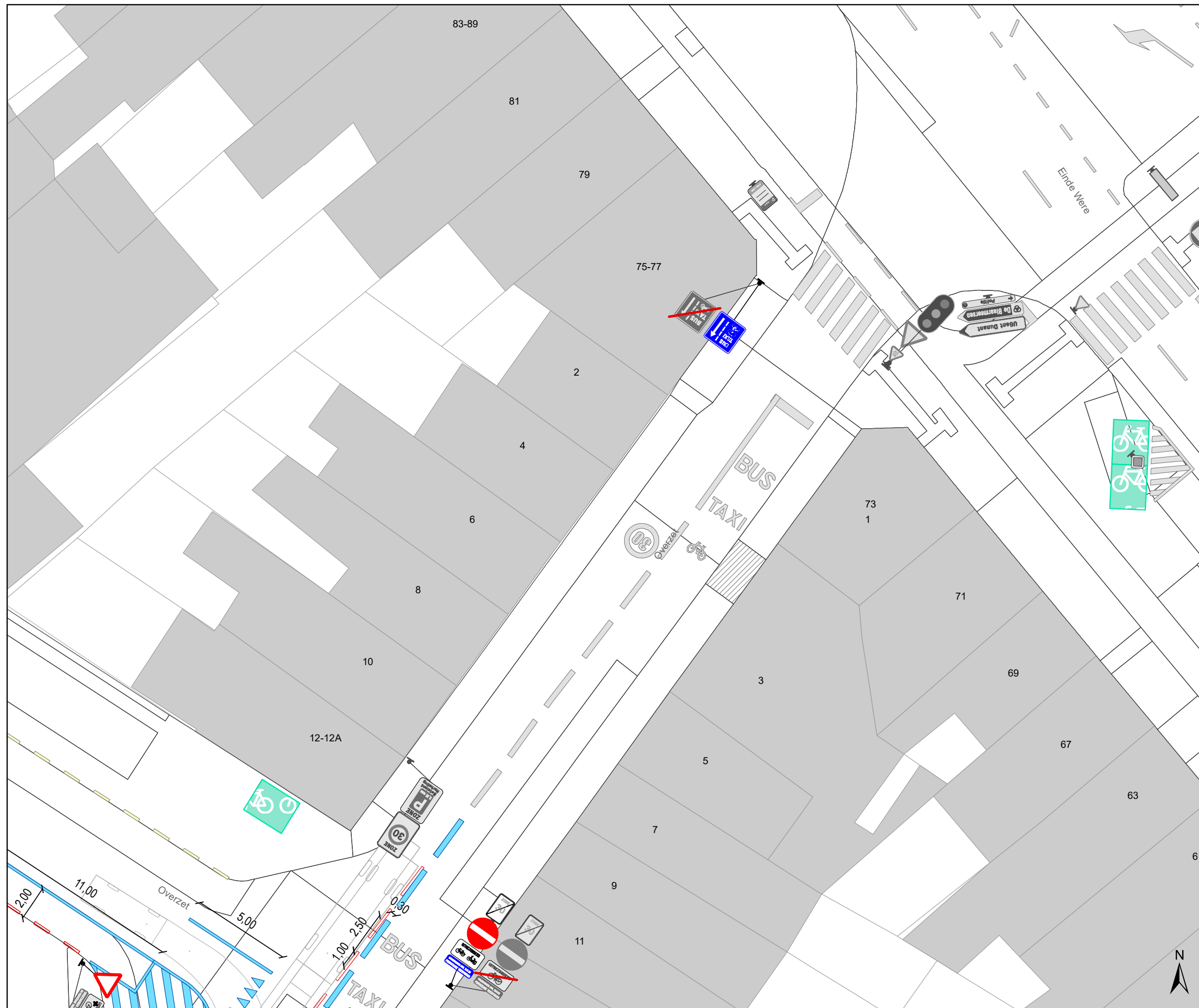
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

---

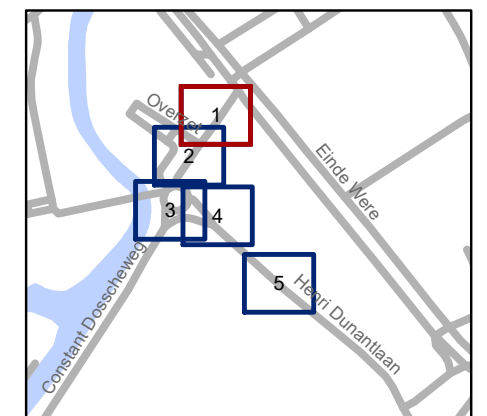
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene ploobaken
-  Bestaande fietsenstalling
-  Draaicirkels voertuigen
-  Hulplijnen



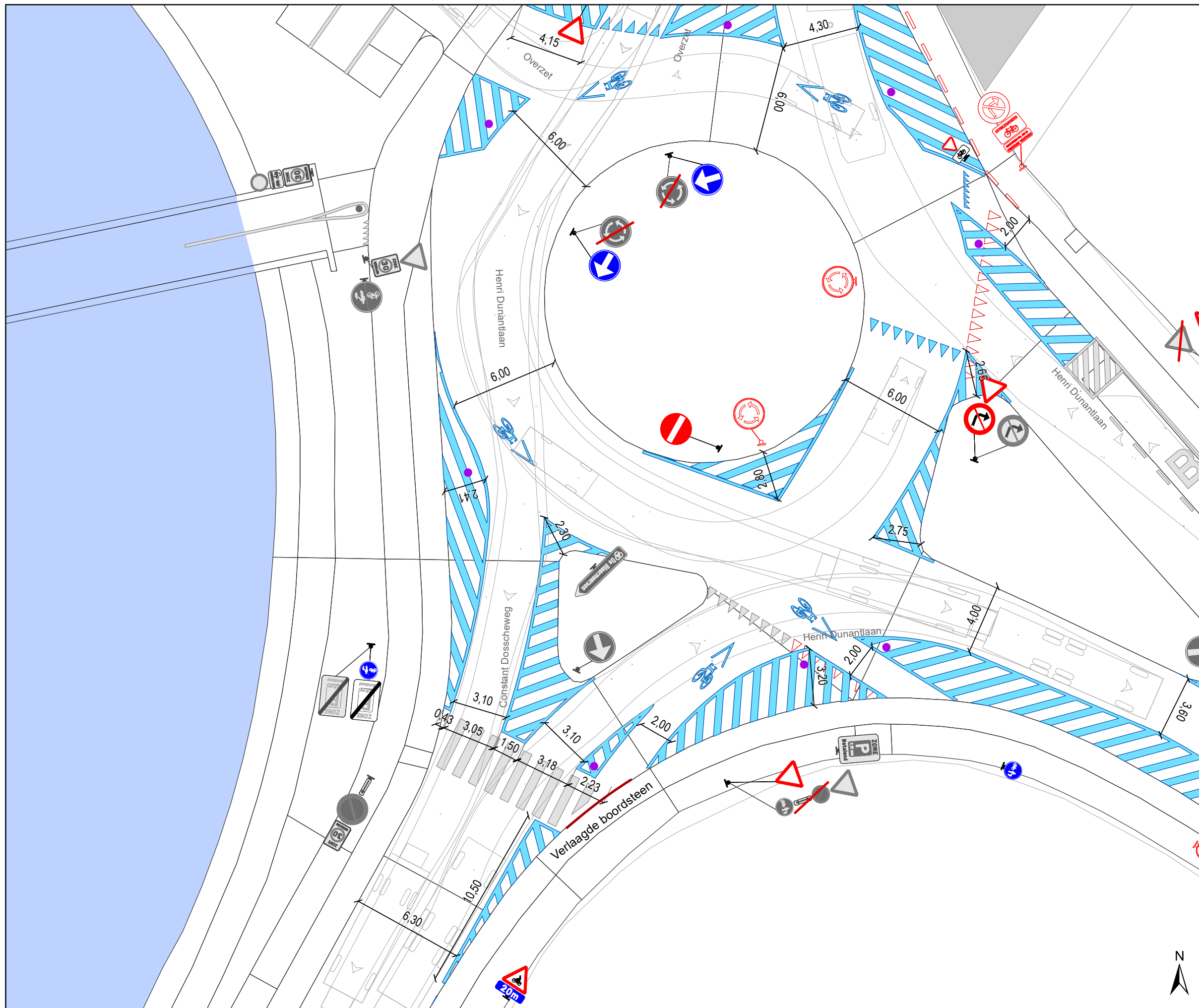
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Henri Dunantlaan**  
**Optimalisatie rotonde**

Dossiernummer P-318915

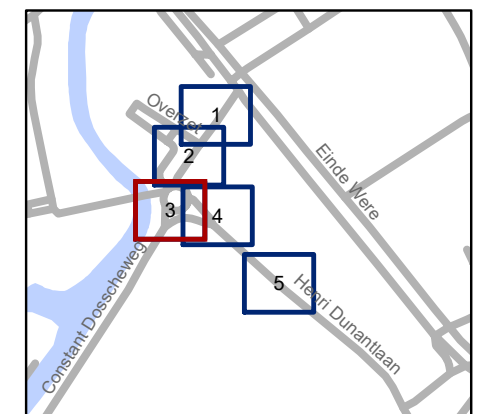
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	1/5	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene ploobaken
-  Bestaande fietsenstalling
-  Draaicirkels voertuigen
-  Hulplijnen

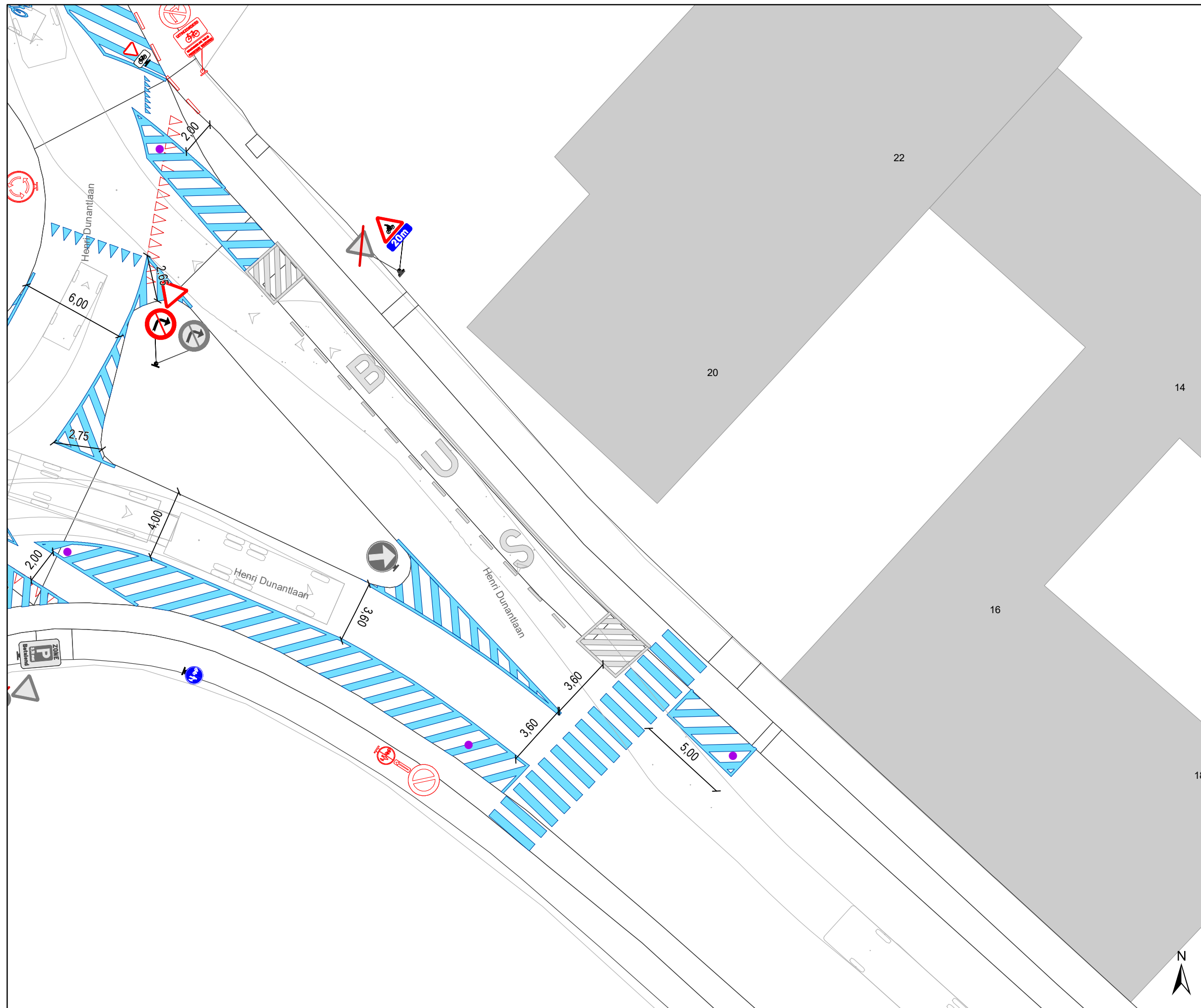


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Henri Dunantlaan**  
**Optimalisatie rotonde**

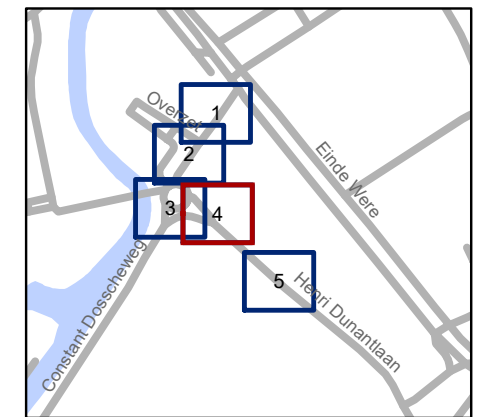
Dossiernummer P-318915

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
11/10/2022	1/200	3/5	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene ploibaken
-  Bestaande fietsstalling
-  Draaicirkels voertuigen
-  Hulplijnen

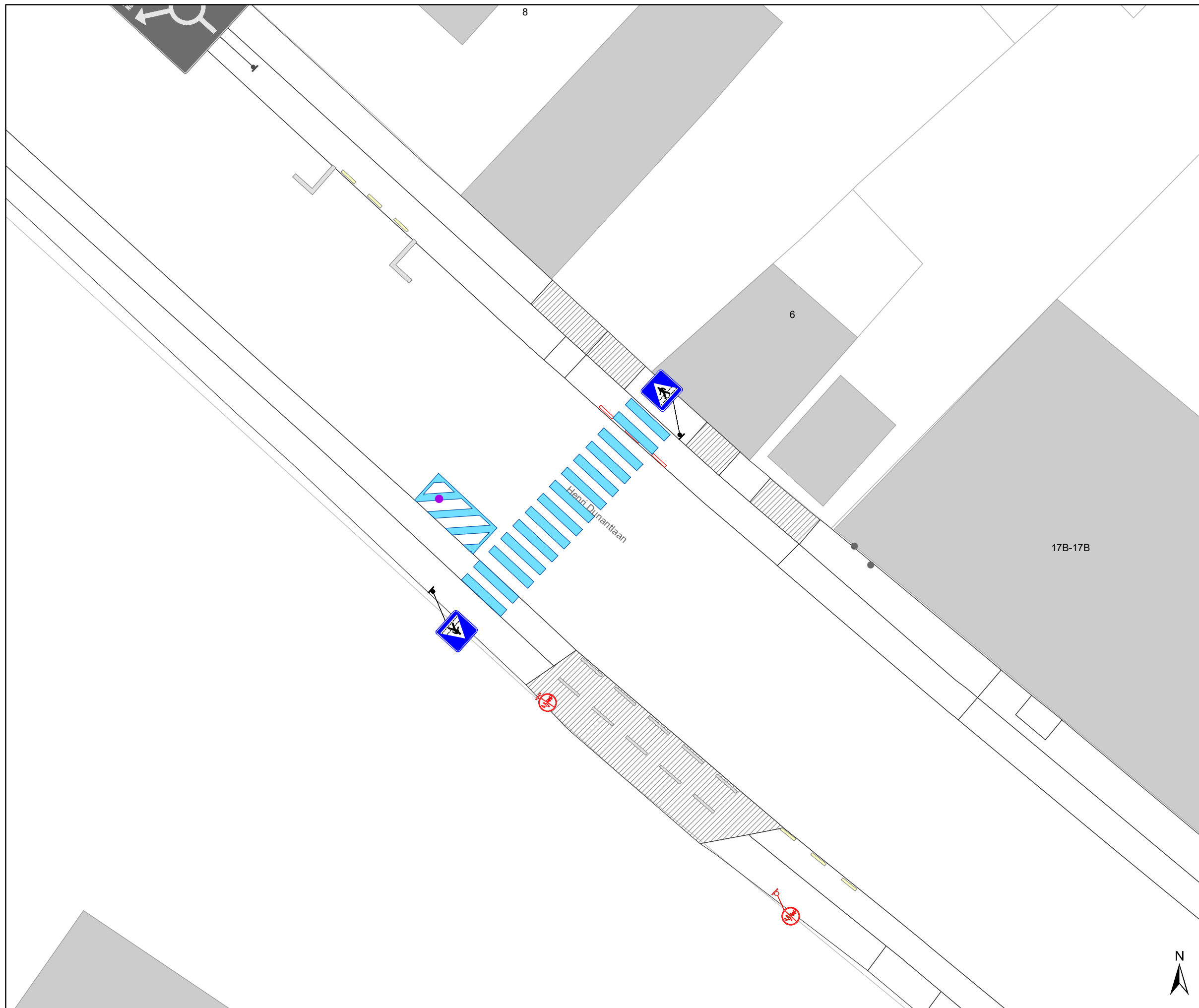


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Henri Dunantlaan Optimalisatie rotonde

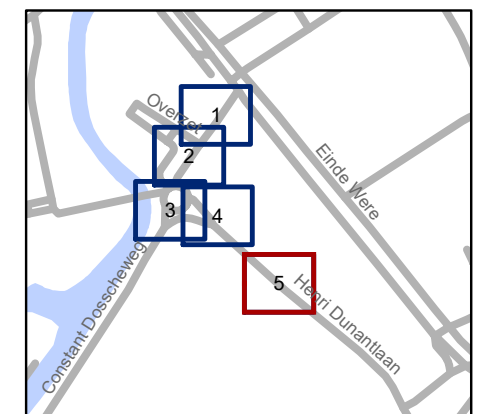
Dossiernummer P-318915

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	4/5	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene ploobaken
-  Bestaande fietsstalling
-  Draaicirkels voertuigen
-  Hulplijnen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Henri Dunantlaan Optimalisatie rotonde

Dossiernummer P-318915

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	5/5	A3

