



2022_CBS_10774 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henri Dunantlaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, kaderen binnen het veiliger maken van het kruispunt Overzet x Henri Dunantlaan x Constant Dosscheweg. Wegens werken aan de fietsonderdoorgang Lievekaai - Malem ligt dit kruispunt op een tijdelijke schoolroute. De aanpassingen zullen gelden tot de heraanleg van dit kruispunt. In de Henri Dunantlaan worden zebrapaden en verdrijvingsvlakken toegevoegd. De rotonde was op bovengenoemd kruispunt juridisch niet in orde en wordt nu omgevormd tot een rond punt met een verduidelijking van de voorrangsweg.

Bij collegebesluit van 20 mei 2020 werden volgende maatregelen getroffen: De nieuwe maatregelen kaderen binnen het verbeteren van de signalisatie van het fiets- en voetgangersbrugje naar de wijk Malem. Dit brugje maakt deel uit van een pad dat ten oosten aansluit met de noordelijke rotonde van de Henri Dunantlaan. Enerzijds wordt de toegang tot dit pad beperkt tot fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs (dus C3-bord met onderbord M12) en anderzijds dient het verkeer komende uit dit pad voorrang te verlenen (d.m.v. het B1-bord en haaietanden) aan de gebruikers van het fietspad langs de Henri Dunantlaan.

Bij collegebesluit van 28 februari 2019 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderden binnen het insnoeren van de rotonde Verenigde-Natieslaan x Charles Andrieslaan x Watersportlaan x Henri Dunantlaan. Om de rijbaan in aanloop van de rotonde te versmallen, werd aan de binnenzijde een verdrijvingsvlak voorzien en het parkeren werd mogelijk gemaakt aan de buitenzijde van de rijbaan.

Bij collegebesluit van 20 december 2018 werden de fietspadmarkeringen doorgetrokken over het noordelijke gedeelte van het Beneluxplein en werd voorrangssignalisatie voorzien ter hoogte van het Beneluxplein. De Henri Dunantlaan wordt de voorrangsweg.

Bij collegebesluit van 25 oktober 2018 werd de bestaande signalisatie gecorrigeerd. Er werd een permanente parkeerplaats voor personen met een handicap voorzien ter hoogte van de ingang van de universiteit.

Bij collegebesluit van 9 mei 2018 werd het begin van het parkeerverbod ter hoogte van Overzet gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd het verdrijvingsvlak onderbroken ter hoogte van de voetgangers- en fietsersdoorgang naar het Jan Palfijnziekenhuis.

Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd het fietspad, aangeduid door middel van markeringen, doorgetrokken over de rijbaan van het zuidelijke gedeelte van het Beneluxplein. Dit ter verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers op deze locatie.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Henri Dunantlaan dossier P318915 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Henri Dunantlaan dossier P318915 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Henri Dunantlaan, goedgekeurd in zitting van 20 mei 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Henri Dunantlaan.

2022_CBS_10774 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henri Dunantlaan - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Henri Dunantlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op alle wegen die uitkomen op de Henri Dunantlaan en dit tussen het kruispunt met Overzet enerzijds, en met het Beneluxplein anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met Overzet wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met het Beneluxplein geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 4. Op de Henri Dunantlaan vanaf de rotonde op het kruispunt met de Charles Andrieslaan, de Verenigde-Natieslaan en de Watersportlaan in de richting van het Beneluxplein geldt:
op de Henri Dunantlaan vanaf het kruispunt met de Constant Dosscheweg in de richting van Overzet wordt volgende maatregel ingevoerd:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1

Artikel 5. Op de Henri Dunantlaan vanaf het kruispunt met het pad (brugje) over de Leie in de richting van de Politieke-Gevangenenlaan geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 6. Op de doorsteek Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg geldt:
- het is verboden rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b

Artikel 7. Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 1A;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummers 20-22 geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Henri Dunantlaan van het kruispunt met de Charles Andrieslaan tot het kruispunt met de Overzet langs beide zijden van de weg geldt:
voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D9

Artikel 9. Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Henri Dunantlaan vanaf huisnummer 2 over een lengte van 20 meter geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 11. Op de Henri Dunantlaan van huisnummers 2B-2C tot het middenplein van het Beneluxplein aan de westelijke zijde van de weg;
op de Henri Dunantlaan van het middenplein van het Beneluxplein tot huisnummer 1-1A (Einde Were) aan de westelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 12. Op de Henri Dunantlaan van het kruispunt met het Beneluxplein tot huisnummer 17 langs beide zijden van de weg;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 17B, aan de andere kant van de weg;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 6;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 8;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummers 10-18 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 13. Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles Andrieslaan;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt:
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 6;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummers 16 en 20 wordt volgende maatregel ingevoerd:
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met het Beneluxplein geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

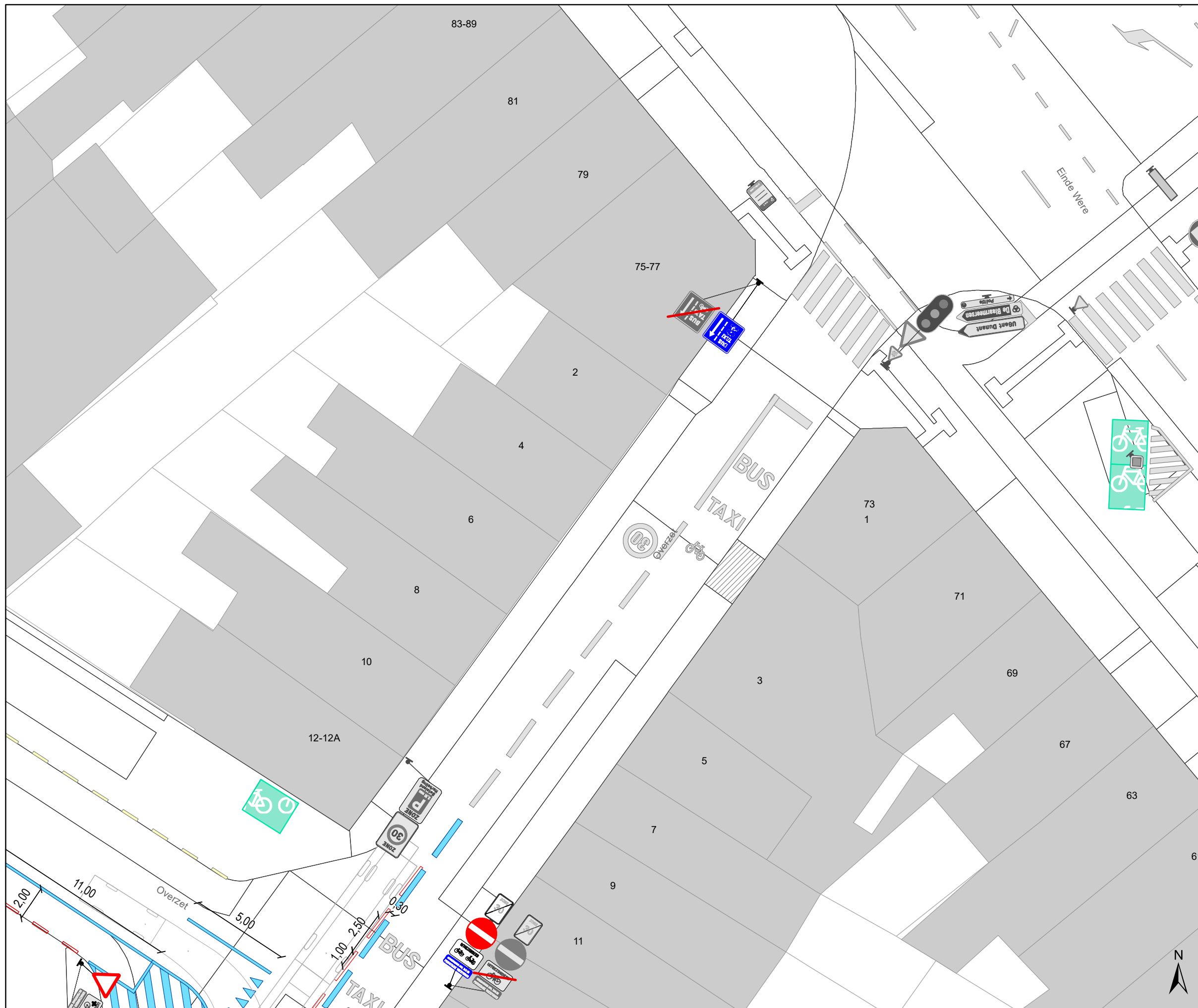
Artikel 14. Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met het Beneluxplein;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met de toegangsweg tot het Jan Palfijnziekenhuis geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 15. Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 2;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met het Beneluxplein;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 15;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 3;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 1A tot aan de rotonde (in het midden van de rijbaan);
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met de Watersportbaan geldt:
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van het kruispunt met Overzet en de Constant Dosscheweg;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummers 16 en 20;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 7 wordt volgende maatregel ingevoerd:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 16. Op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 2;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 1;
op de Henri Dunantlaan ter hoogte van huisnummer 17 van Einde Were;
op de Henri Dunantlaan van huisnummer 17 van Einde Were tot huisnummer 8;
op de Henri Dunantlaan van huisnummer 8 tot huisnummers 10-18;
op de Henri Dunantlaan van huisnummer 1A tot huisnummer 2 (Watersportlaan);
op de Henri Dunantlaan van huisnummer 2 (Watersportlaan) tot het kruispunt met de Watersportlaan
op de Henri Dunantlaan van het kruispunt met Charles Andrieslaan tot huisnummer 2 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

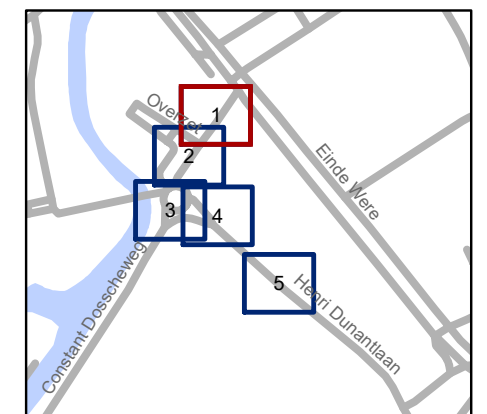
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene ploobakken
-  Bestaande fietsenstalling
-  Draaicirkels voertuigen
-  Hulplijnen

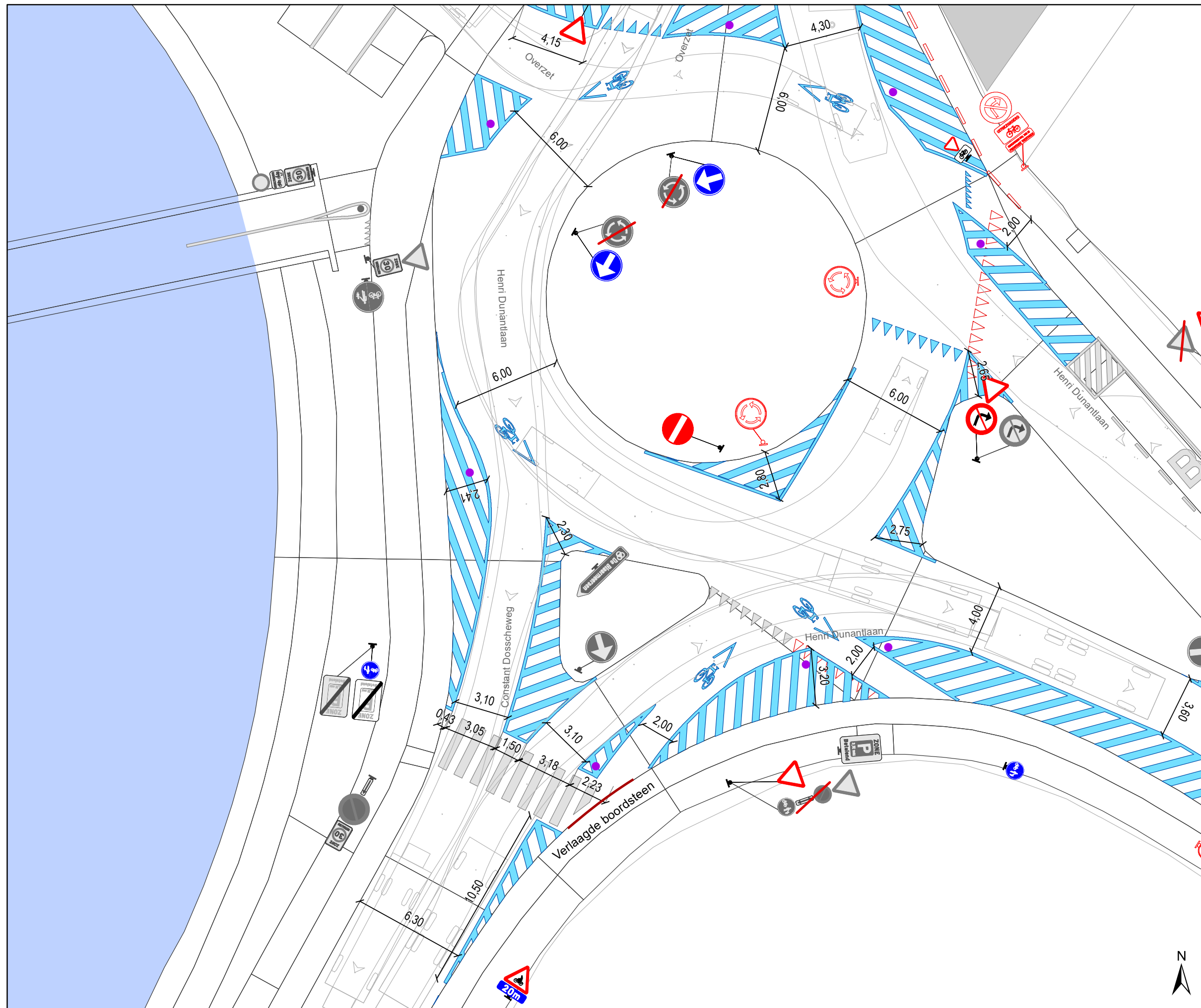


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Henri Dunantlaan
Optimalisatie rotonde

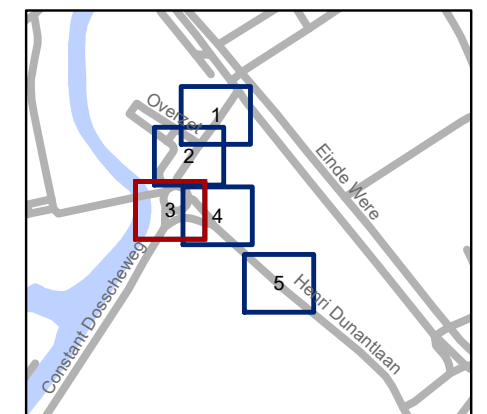
Dossiernummer P-318915

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	1/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene ploobaken
-  Bestaande fietsenstalling
-  Draaicirkels voertuigen
-  Hulplijnen

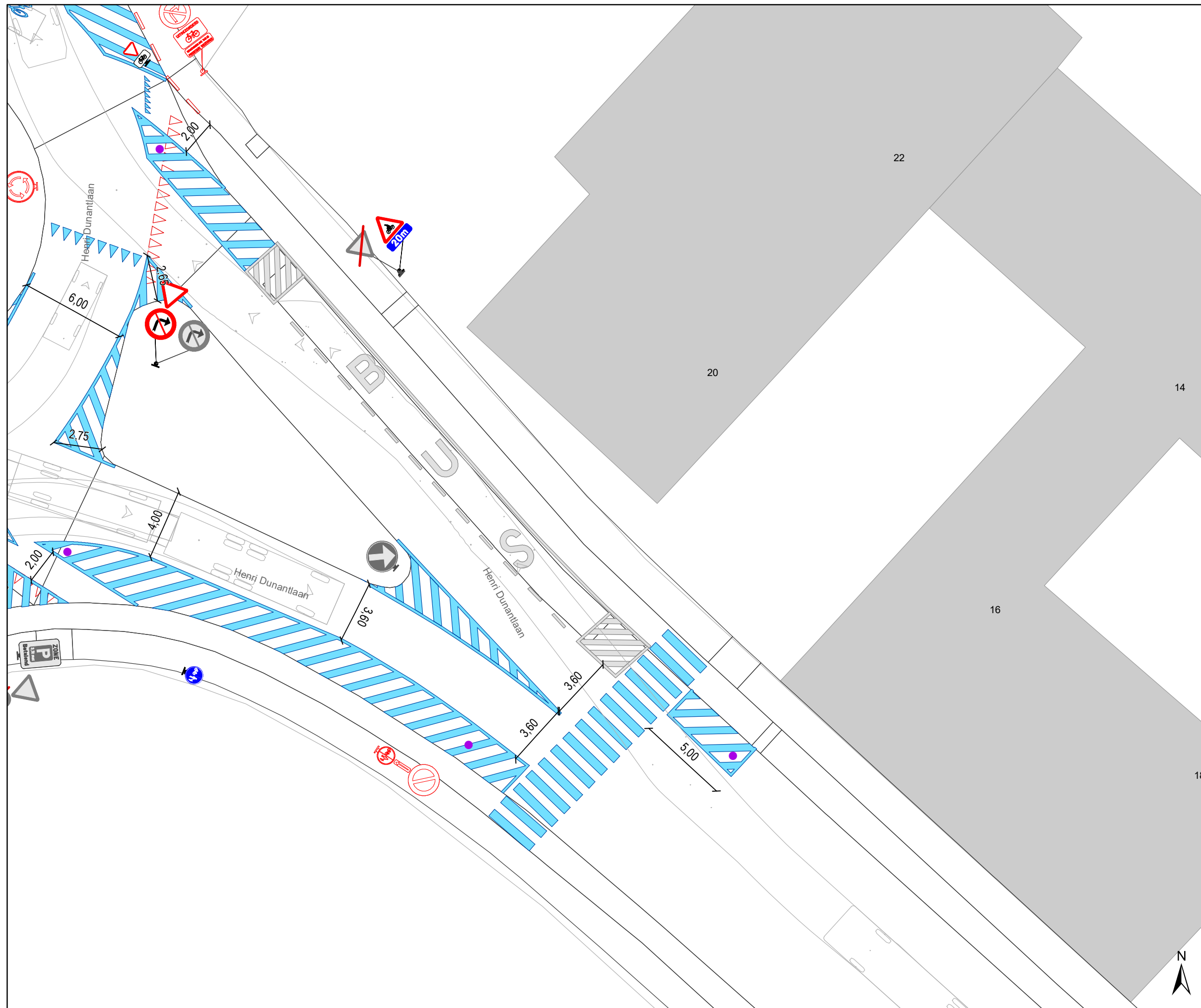


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Henri Dunantlaan
Optimalisatie rotonde

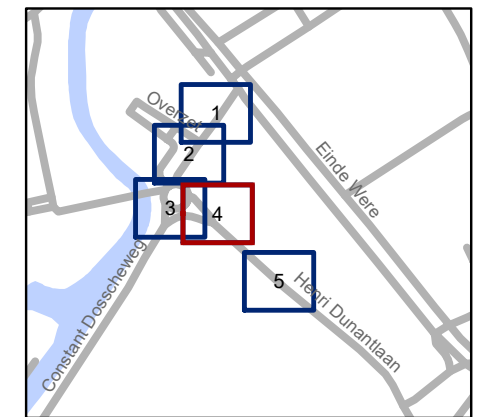
Dossiernummer P-318915

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
11/10/2022	1/200	3/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene ploibaken
-  Bestaande fietsstalling
-  Draaicirkels voertuigen
-  Hulplijnen

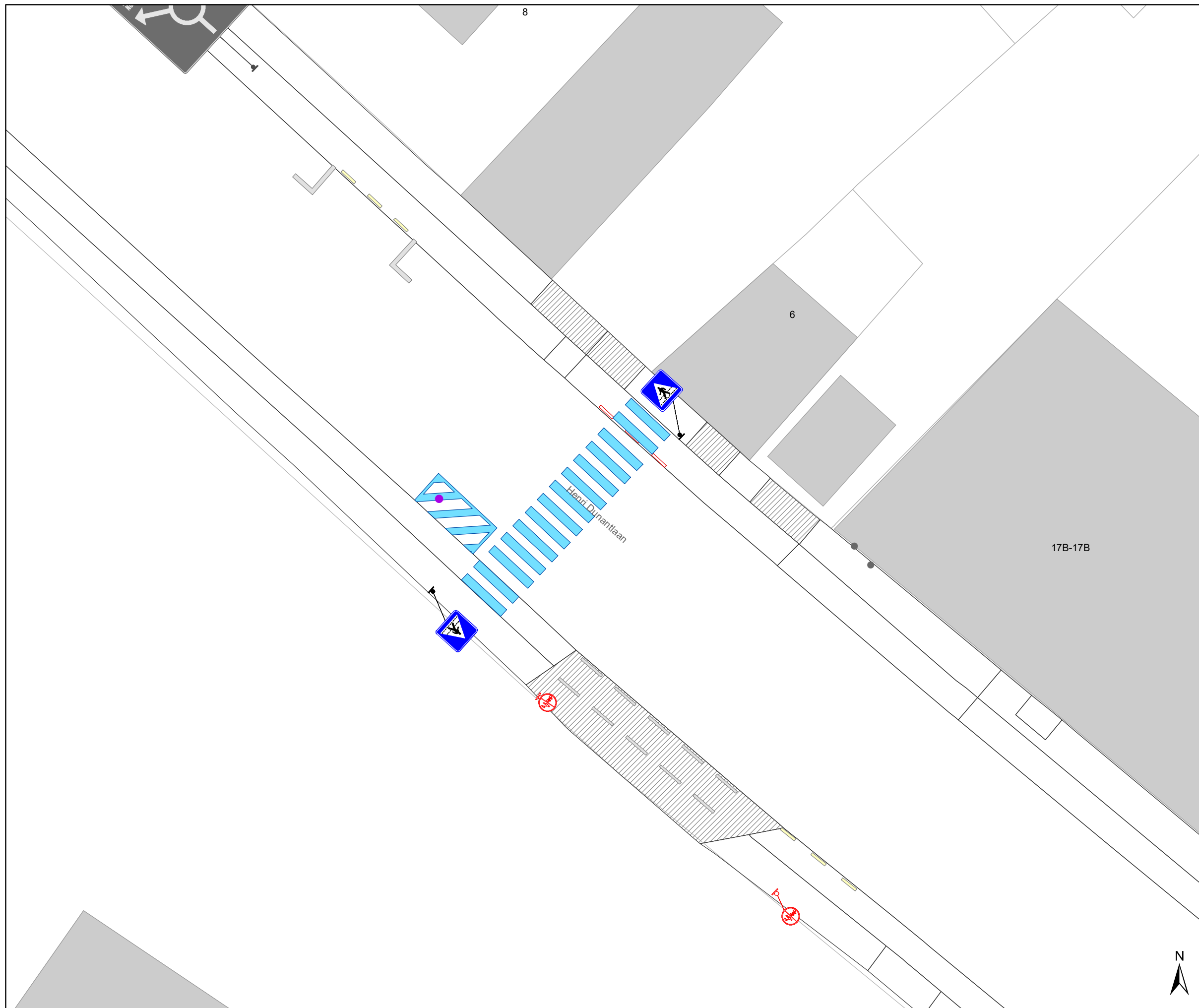


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Henri Dunantlaan
Optimalisatie rotonde

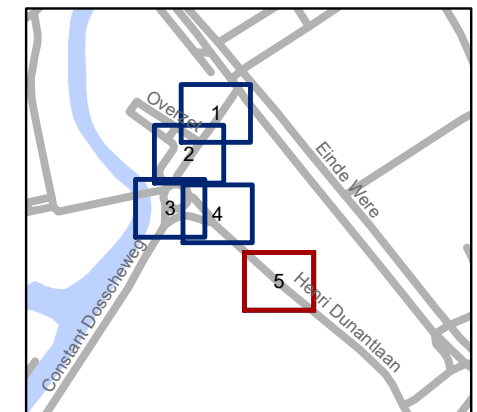
Dossiernummer P-318915

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	4/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene ploobaken
-  Bestaande fietsstalling
-  Draaicirkels voertuigen
-  Hulplijnen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Henri Dunantlaan Optimalisatie rotonde

Dossiernummer P-318915

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	5/5	A3

