



2022_CBS_10764 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ekkergemstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 82 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 21 april 2022 werd de signalisatie en de markeringen van de fietsstraat Coupure links aangepast en andere straten in functie van de aanleg van de onderdoorgang Contributiebrug.

Door het doortrekken van de fietsstraat tot aan de onderdoorgang zal de veiligheid voor fietsers en voetgangers verhogen. Net zoals bij de onderdoorgang aan de Rozemarijnbrug opteren we ervoor de fietsers voorrang te geven. Op deze manier is de voorrangregeling voor alle weggebruikers uniform en duidelijker leesbaar.

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de Coupure met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens worden de onderborden bij het (beperkt) eenrichtingsverkeer van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 6 januari 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, is het voorzien van 2 nieuwe voetgangersoversteekplaatsen naar het toekomstige parkje achter de kerk van Ekkergerm.

Bij collegebesluit van 16 december 2021 werd het aanvullend reglement aangepast door de heraanleg van het kruispunt tussen de Ekkergermstraat en de Heilig-Bloedstraat in het kader van het Steegjesplan, waarbij gele onderbroken belijning ter hoogte van het kruispunt komt te vervallen.

Bij collegebesluit van 7 oktober 2021 werden volgende maatregelen getroffen in het kader van een lokale heraanleg:

- het omdraaien van de rijrichting ter hoogte van het middeneiland aan de achterzijde van de kerk, ten gevolge van de ontharding van de bypass achter de kerk; en
- het afbakenen van parkeerplaatsen langs het ontharde middeneiland, samen met het instellen van parkeerverboden door middel van gele onderbroken markering op plaatsen waar parkeren in de nieuwe toestand verboden wordt.

Bij collegebesluit van 12 september 2019 werd een parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 651 (Coupure) ingesteld ter bevordering van de verkeersveiligheid voor fietsers.

Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd extra belijning aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Coupure ter bevordering van de verkeersveiligheid voor fietsers.

Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd eenrichtingsverkeer ingevoerd in het gedeelte van de Ekkergerstraat vanaf huisnummer 84 tot aan Sint-Martensblindeken. Verder werd het verbodsbord verduidelijkt ter hoogte van het kruispunt met de Krijgsgasthuisstraat. Tenslotte werden er fietssuggestiestroken voorzien van fietssuggestiestroken.

Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werden volgende maatregelen getroffen: het aanbrengen van een verdrijvingsvlak als veiligheidsmaatregel voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Coupure Links, het voorzien van een parkeerplaats voor een schoolbus ter hoogte van de Korenbloemstraat op vraag van de school IVIO De Korenbloem en het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummers 89-89A.

Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Ekkergerstraat, gedeelte begrepen tussen de Coupure en de Krijgsgasthuisstraat. Dit omdat het centrale gedeelte van de Ekkergerstraat te smal is om tweerichtingsverkeer toe te laten.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden de voorbehouden bewonersplaatsen bepaald, volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ekkergerstraat dossier P-309103 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ekkergerstraat dossier P-309103 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ekkergerstraat, goedgekeurd in zitting van 21 april 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ekkergerstraat.

2022_CBS_10764 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ekkergermstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ekkergemstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de ventweg van de Ekkergemstraat, ter hoogte van politiecommissariaat, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Ekkergemstraat;
op de Ekkergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de ventweg van de Ekkergemstraat, ter hoogte van het politiecommissariaat van het kruispunt met de hoofdweg met de Ekkergemstraat tot het kruispunt met de Antonius Triestlaan in de richting van het kruispunt met de Antonius Triestlaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 3. Op de Ekkergemstraat van huisnummer 76 tot het kruispunt met Einde Were in de richting van het kruispunt met Einde Were;
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 4. Op de Ekkergermstraat van kruispunt Krijgsgasthuisstraat tot kruispunt Coupure in de richting van de Coupure geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 5. Op de Ekkergermstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korenbloemstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 6. Op de ventweg van de Ekkergermstraat, ter hoogte van het politiecommissariaat, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Ekkergermstraat geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor politievoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 7. Op de Ekkergermstraat ter hoogte van het middeneiland op de Kruisboogstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Ekkergermstraat ter hoogte van het kruispunt met de Karel Lodewijk Dierickxstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 9. Op de Ekkergerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgsgasthuisstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 10. Op de Ekkergerstraat van huisnummer 197 tot huisnummer 205 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Ekkergerstraat van huisnummer 127 tot huisnummer 139 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Ekkergerstraat van huisnummer 34 tot huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 11. Op de Ekkergerstraat ter hoogte van de zuidelijke zijde van de kerk, voor twee parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 12. Op de Ekkergerstraat ter hoogte van de zuidelijke zijde van de kerk, voor twee parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 13. Op de Ekkergerstraat van huisnummer 52 tot en met huisnummer 64, op de Ekkergerstraat van huisnummer 105 tot huisnummer 119 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 14. Op de Ekkergerstraat van huisnummer 149 tot huisnummer 151 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Ekkergerstraat ter hoogte van huisnummer 82 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 15. Op de ventweg van de Ekkergerstraat van het kruispunt met de Antonius Triestlaan tot het kruispunt met de hoofdweg van de Ekkergerstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: politievoertuigen;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 16. Op de Ekkergerstraat van huisnummer 20 tot huisnummer 24 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbus;
het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: Op schooldagen van 8u30 tot 12u00 en van 16u00 tot 16u30. Op woensdag van 12u tot 12u30. ;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 17. Op de Ekkergemstraat vanaf het kruispunt met de Krijgsgasthuisstraat over een lengte van 80 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 18. Op de Ekkergemstraat van het kruispunt met de Antonius Triestlaan tot de parkeerplaatsen voor politievoertuigen ter hoogte van de zuidelijke zijde van de kerke aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 19. Op de Ekkergemstraat ter hoogte van huisnummer 79;
op de Ekkergemstraat ter hoogte van het middeneiland op de Kruisboogstraat;
op de Ekkergemstraat van huisnummer 153 tot huisnummer 155-157 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Ekkergemstraat ter hoogte van huisnummer 207;
op de Ekkergemstraat van huisnummer 96 tot huisnummer 98 aan de zuidelijke zijde van de weg;
op de Ekkergemstraat ter hoogte van huisnummer 119;
op de Ekkergemstraat ter hoogte van huisnummer 2;
op de Ekkergemstraat ter hoogte van huisnummer 651 (Coupure);
op de Ekkergemstraat van huisnummers 70-74 tot huisnummer 76 langs beide zijden van de weg;
op de Ekkergemstraat ter hoogte van huisnummer 66 geldt:
op de Ekkergemstraat van huisnummer 98 tot en met huisnummer 100 langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 20. Op de Ekkergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure;
op de Ekkergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Karel Lodewijk Dierickxstraat;

op de Ekkergerastraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgsgasthuisstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Ekkergerastraat ter hoogte van huisnummers 89-89A geldt:

op de Ekkergerastraat ter hoogte van huisnummer 82;

op de Ekkergerastraat ter hoogte van de achterzijde van de kerk en het begin van de zone 30 wordt volgende maatregel ingevoerd:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 21. Op de Ekkergerastraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 22. Op de Ekkergerastraat ter hoogte van huisnummer 153;

op de Ekkergerastraat van het kruispunt met de Brankardierstraat tot huisnummer 56;

op de Ekkergerastraat van huisnummer 56 tot huisnummer 64;

op de Ekkergerastraat ter hoogte van de westelijke zijde van de kerk;

op de Ekkergerastraat van huisnummer 20 tot huisnummer 24;

op de Ekkergerastraat van huisnummer 2 tot huisnummer 4;

op de Ekkergerastraat van huisnummer 66 tot huisnummer 94 geldt:

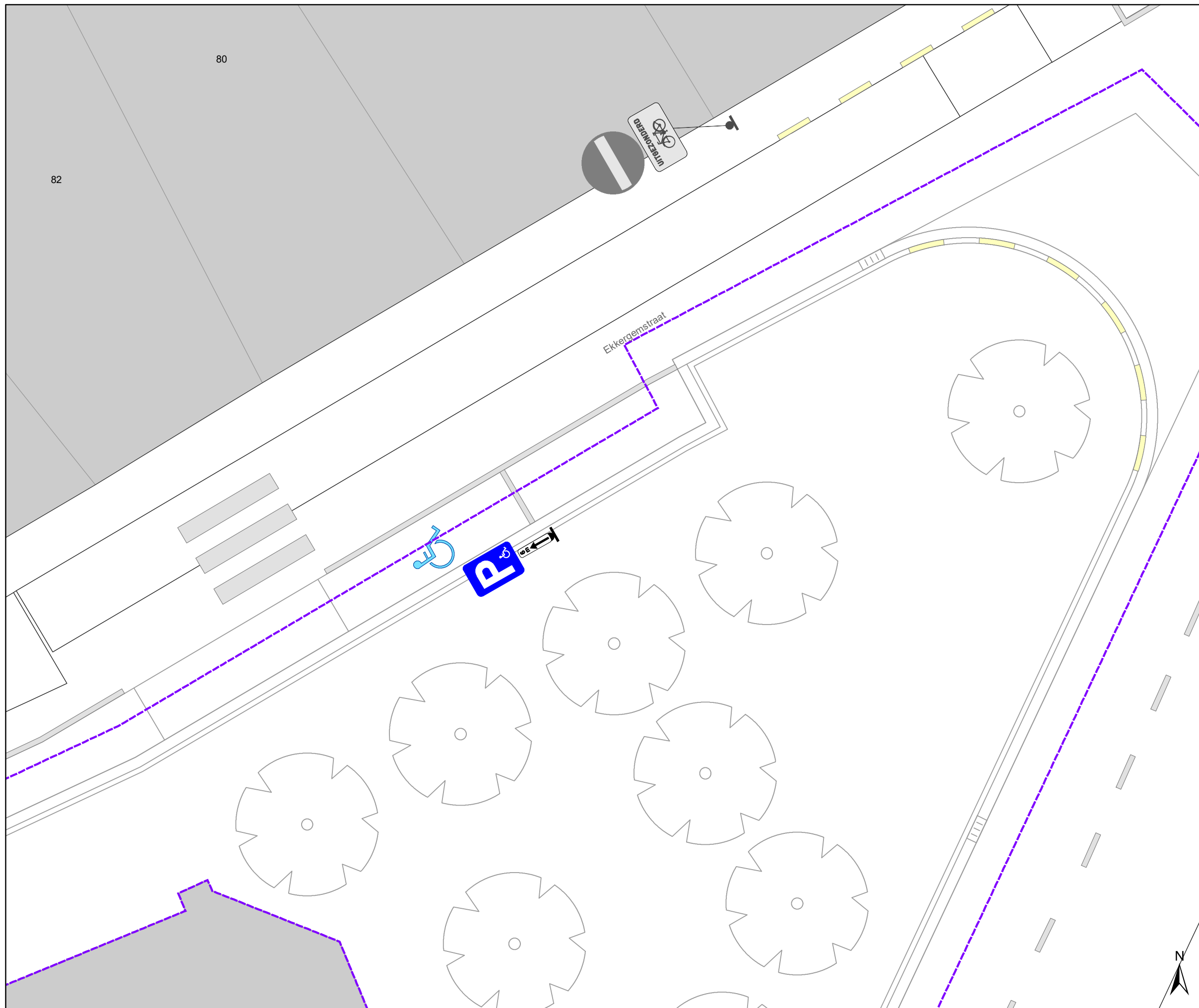
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

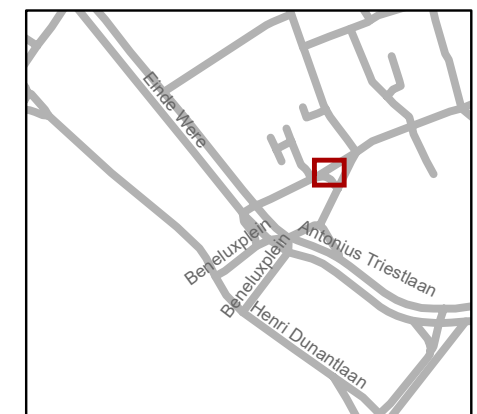
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Werfzone heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ekkergerstraat PPMV

Dossiernummer P-309103

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/08/2022	1/100	1/1	A3

