



2022_CBS_10759 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pioenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 12 tot en met huisnummer 18, aan de overzijde van de weg gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd de bestaande toestand naar aanleiding van een lokale heraanleg 'Wegwerken gevaarlijk kruispunt Frans Van Ryhovelaan - Fuchsiastraat - Dahliastraat - Pioenstraat' die in de eerste helft van 2020 is uitgevoerd geregulariseerd. De nieuwe maatregelen die toen werden getroffen zijn: het omdraaien van de eenrichting in de Pioenstraat en in de tweede helft van de Fuchsiastraat (aan de kant van de Frans Van Ryhovelaan) en de parkeersignalisatie werd hieraan aangepast. In de Frans Van Ryhovelaan werd er een 'parking voorbehouden aan mindervaliden' verplaatst van huisnummers 121-123 naar huisnummers 127-129.

Bij collegebesluit van 15 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Pioenstraat dossier P-302173 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Pioenstraat dossier P-302173 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pioenstraat, goedgekeurd in zitting van 20 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Pioenstraat.

2022_CBS_10759 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pioenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pioenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Pioenstraat van het kruispunt met de Fuchsiastraat tot het kruispunt met de Hortensiastraat in de richting van het kruispunt met de Hortensiastraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 2. Op de Pioenstraat van het kruispunt met de Fuchsiastraat tot het kruispunt met de Hortensiastraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 3. Op de Pioenstraat ter hoogte van huisnummer 12 tot en met huisnummer 18, aan de overzijde van de weg geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4. Op de Pioenstraat ter hoogte van huisnummer 12 tot en met huisnummer 18, aan de overzijde van de weg geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 5. Op de Pioenstraat ter hoogte van huisnummer 2;

op de Pioenstraat ter hoogte van huisnummers 51-51B van de Fuchsiastraat geldt:

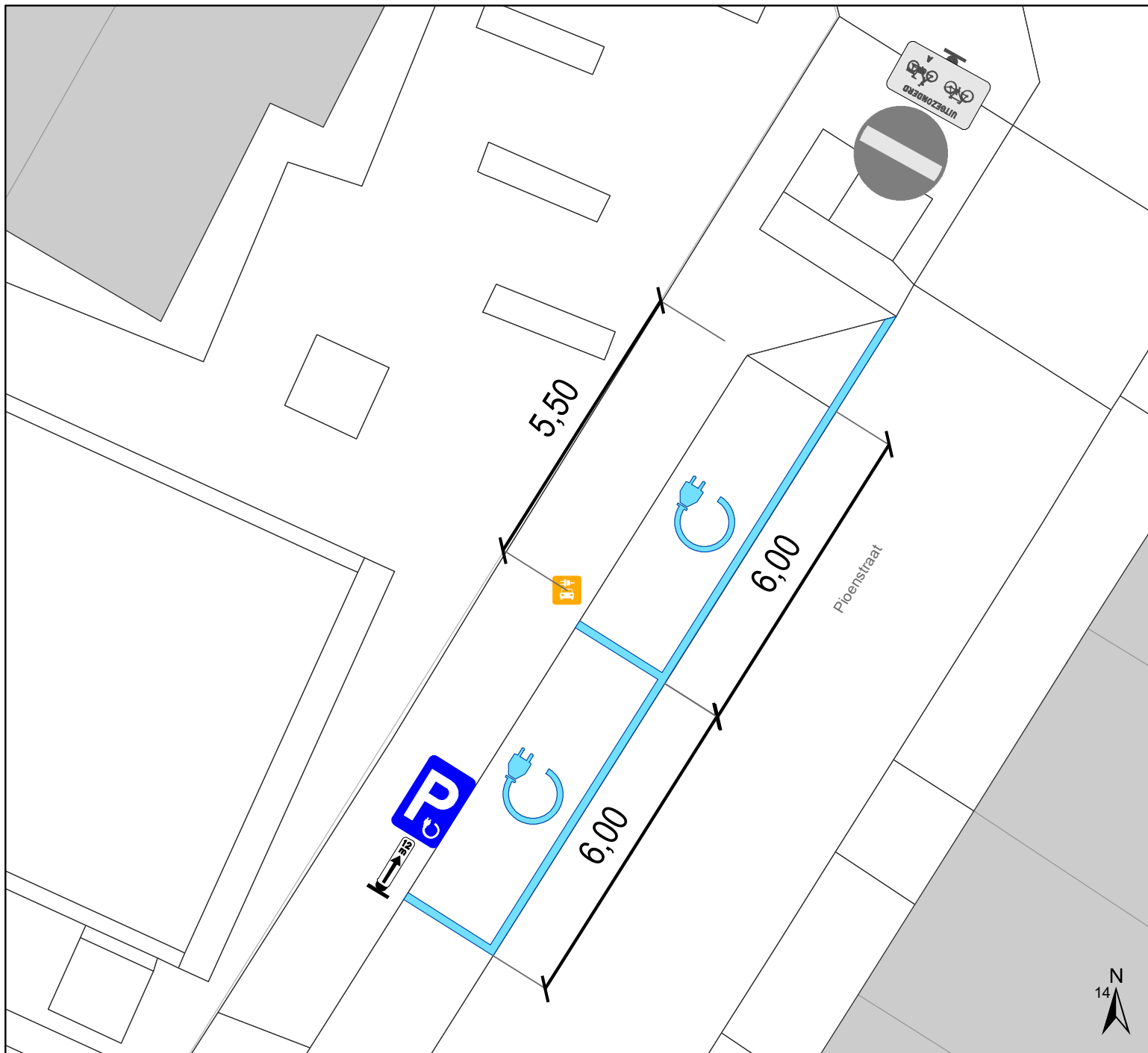
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

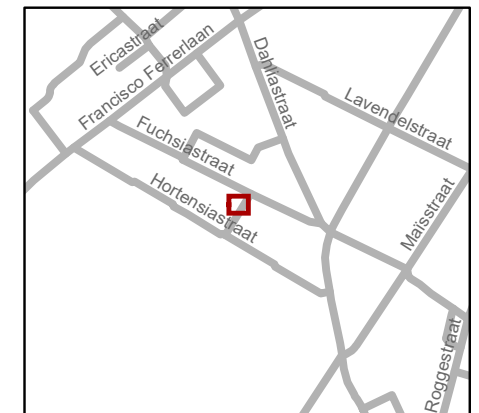
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Laadpaal
Gepland



| | | | |
|--|--------|------|-----------|
| Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken | | | |
| <h3>Pioenstraat</h3> <h3>2 x EV</h3> | | | |
| Dossiernummer P-302173 | | | |
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
| 5/10/2022 | 1/100 | 1/1 | A4 |

