



## **Opschrift**

Vergadering van 24 oktober 2022

Nummer: 2022\_MV\_00584

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Tijdelijk afgescheiden fietspad - omleiding Koopvaardijlaan**

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

De Koopvaardijlaan is sinds begin september onderbroken door de bouw van de Verapazbrug. De werf van het Agentschap Wegen en Verkeer laat er geen fietsers meer toe tot het einde van de werken in 2024. Hierdoor zitten veel fietsers met de handen in het haar zitten. Ze worden plots en onverwachts geconfronteerd met een onderbreking van een drukke fietsroute. Bovendien stelden ze vast dat de voorziene omleidingen voor fietsers een rits aan onveilige en fietsonvriendelijke situaties met zich meebrengt. Intussen is in de Australiëstraat een afgescheiden fietspad ingericht, maar zowel langs de Afrikalaan als langs Dok Noord is het nog steeds gevaarlijk vanwege de mix van veel fietsers, vele kinderen en veel (zwaar) verkeer. Als een doorgang via de Koopvaardijlaan echt niet kan, is er een veilige, afgescheiden en lichtengeregelde omleiding nodig. Die omleiding werd reeds aangekondigd, maar is er tot op heden nog niet.

**Vraag:**

- Welke aanpassingen zijn er volgens de schepen nog nodig?
- Hoe komt het dat de aangekondigde omleiding er nog niet is?
- Wat is er tot nu toe vanuit de Stad gebeurd om de situatie op het terrein veiliger te maken en om de omleiding te realiseren?
- Op welke manier worden burgers (die met veel vragen zitten) op de hoogte gehouden van de situatie?

## **Antwoord**

Voor voetgangers en fietsers is de verkeersveiligheid in deze werfzone van prioritair belang. We houden deze werf op de Koopvaardijlaan dan ook nauwlettend in de gaten. Onze diensten kregen pas op 16 augustus 2022 een aanvraag van aannemer Verhelst en het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer om de volledige Koopvaardijlaan ter hoogte van de Verapazwerf tot 2024 volledig af te sluiten, en dat al vanaf 1 september. De eis van AWW, om die as volledig te onderbreken, kwam voor de stadsdiensten als een complete verrassing. In de voorbesprekingen was immers altijd gezegd dat de doorgang voor voetgangers en fietsers mogelijk zou zijn.

De impact van deze onderbreking is niet te onderschatten: door de doorgang voor iedereen volledig te blokkeren, wordt een belangrijke fietsas tussen de Muide en het Dampoortstation/Stadscentrum/Sint-Amansberg versperd voor een periode van anderhalf jaar.

De fietsomleiding zoals AWW die wou inrichten was bovendien ondermaats: te smal, niet afgescheiden van zwaar verkeer, met een slechte ondergrond, onbeveiligde oversteekplaatsen en onduidelijke signalisatie. Het was er ronduit gevaarlijk. Daarom zagen we ons vanuit de stad verplicht om in te grijpen en dat hebben we dan ook gedaan. We zijn met AWW gaan spreken en hebben de volgende aanpassingen verkregen om de fietsomleidingen langs Dok Noord én de Koopvaardij- en Afrikalaan hiermee te beveiligen. Het gaat onder meer om:

- Voldoende brede fietspaden over de hele route, waar mogelijk afgescheiden met betonnen jersey-blokken
- Het oversteken van de ring en de Afrikalaan beveiligen met tijdelijke verkeerslichten
- Een afgescheiden fiets- en wandelpad in de Australiëstraat, in asfalt in plaats van op kasseien
- Een veilige aansluiting tussen dit fiets- en wandelpad en het Kapitein Zeppospark, met een 'fuik' met snelheidsremmers waar kruisend werfverkeer moet stoppen om fietsers voorrang te geven.
- Goede verlichting
- Een snelheidsbeperking van 30 km/u op de Afrikalaan
- Signalisatieborden aan de uitritten van grote bedrijven op de Afrikalaan
- Duidelijke aankondigingsborden op strategische plaatsen langsheen de geïmpacteerde routes.

Een aantal van deze maatregelen werden ondertussen uitgevoerd, een aantal zouden deze week op de planning staan bij AWW.

Voor sommige zaken kregen wij ook nog geen concrete timing van uitvoering van AWW.

Zo zitten we nog steeds met de aansluiting van de omleiding aan de Bataviabrug, aan Dok Noord. Hier blijft onze vraag om tijdens de werken voor de toegenomen stroom fietsers een lichtengeregelde oversteek te voorzien. Die vraag blijft momenteel onbeantwoord. Het lijkt erop dat AWW hier de boot afhoudt, maar we gaan hier verder op drukken.

De afdeling Innames Publieke Ruimte voert nu zo goed als dagelijks controle op terrein om de voortgang van deze werken te bekijken en te evalueren, en zal dat ook in deze

doen, steeds in samenspraak met de betrokken aannemer, AWV en de interne stadsdiensten.

Wat de communicatie betreft: AWV is in deze werf de bouwheer. Communicatie verloopt dus vanuit hun eigen communicatiedienst via de nodige signalisatie, de website [gentopweg.be](http://gentopweg.be) en andere digitale communicatiekanalen. Bij vragen kunnen burgers zich steeds richten naar AWV of via Gentinfo.

Maar zoals ik bij het begin aangaf, we houden deze werf nauwlettend in de gaten.

---