



Opschrift

Vergadering van 24 oktober 2022

Nummer: 2022_MV_00580

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Vergunningen autovrij gebied - problemen voor leveranciers

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het vernieuwde reglement voor de toegang tot het autovrij gebied werd vorig jaar goedgekeurd in de gemeenteraad. Vrij snel na de invoering werd de toepassing van het reglement bijgestuurd. De schepen kondigde toen al aan dat er nog verdere aanpassingen zouden volgen. Die aanpassingen zijn op hun plaats. Vorige week (15/10) maakte een horecaondernemer in de pers bekend, dat een aantal van zijn leveranciers geen vergunning kregen voor het autovrij gebied en daarom niet tot bij hem raakten. Dat zorgt natuurlijk voor leveringsproblemen.

Vraag:

- Op welke wijze zorgt het huidige reglement nog voor problemen voor leveranciers?
- Wanneer wordt het reglement voor de toegang tot het autovrij gebied aangepast?
- Welke bepalingen zullen aangepast worden? Wat houden de aanpassingen in?

Antwoord

We kondigden een tijdje geleden al aan dat we voor de aanpassing van het reglement voor het autovrij gebied in verschillende stappen gingen werken. Eerst heeft het mobiliteitsbedrijf vooral gewerkt aan een snellere verwerking van de aanvragen, en vooral aan de manier waarop we met de verschillende aanvragen omgaan. Met andere woorden, een soepelere manier van aanpak. Al voor de zomer zijn er hiertoe aanpassingen in het reglement gebeurd.

De volgende aanpassing die binnenkort op de gemeenteraad komt is ook reglementair, waarbij er een aantal zaken zullen veranderen voor ondernemers.

Die aanpassing zal na goedkeuring door het college aan de gemeenteraad in de zitting van november voorgelegd worden.

***We voeren een dagvergunning** in voor leveranciers. Zij zullen zo een vergunning kunnen aanvragen voor één dag of voor een kortere periode, met een minder zware bewijslast.*

*En we gaan werken met een **vast online aanvragersprofiel**. Daarin zullen gegevens zoals bv. die van het voertuig of van bestemming voor een volgende aanvraag kunnen blijven staan. Dat maakt het makkelijker om vergunningen aan te vragen.*

*Leveranciers zullen dan ook **een vergunning achteraf** kunnen krijgen - voor dringende en onverwachte leveringen of overmacht.*

Deze aanpassingen werden in overleg en na consultatie van stakeholders zoals UNIZO, FEBED, de dienst economie van de Stad Gent en een panel van handelaars opgemaakt.

De voorbeelden die vorige week in de krant stonden waar u naar verwijst kloppen ten andere gewoon niet. Het ene bedrijf had een vergunning tot juni, maar heeft gewoon geen aanvraag voor verlenging ingediend. Het andere bedrijf heeft nog een vergunning lopen tot november, en er is niets dat er op wijst dat zij daarna geen vergunning meer zouden krijgen. Het mobiliteitsbedrijf probeert hier ook steeds pragmatisch mee om te gaan.
