



## **Opschrift**

Vergadering van 24 oktober 2022

Nummer: 2022\_MV\_00577

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Els Roegiers: Locatie Skateramp Zwijnaarde**

Raadslid(-leden):

Els Roegiers - N-VA

Bevoegd: Sofie Bracke

## **Omschrijving van de vraag**

Toelichting:

-

Vraag:

Eind september keurde het college een overheidsopdracht voor de inrichting van een skateramp op de site onder de brug van de E17 aan de Hondelee in Zwijnaarde. Hoewel er effectief een lokale vraag bestaat voor skate-infrastructuur (zie <https://participatie.stad.gent/nl-BE/ideas/skatepark-in-zwijnaarde>) hebben bewoners – waaronder ook jongeren die vragende partij zijn – vragen bij de gekozen locatie. De inplanting naast de weg wordt als onveilig ervaren, alsook de afwezigheid van verlichting. Daarnaast wordt de nabijheid van de begraafplaats van Zwijnaarde als niet ideaal ervaren.

Vandaar mijn vragen:

1. Werd er voorafgaandelijk overleg gepleegd met de bewoners van Zwijnaarde en de indieners van het skateparkvoorstel over de locatie en het opzet voor de skateramp? Werden er ook alternatieve locaties bekeken, en zo ja, welke en wat waren de selectiecriteria?
2. Wat is de reactie van de schepen op de bezwaren van de bewoners tegen de gekozen locatie?

## **Antwoord**

Deze vraag werd niet ter zitting behandeld en werd schriftelijk beantwoord.

De zoektocht naar plekken om te skaten in de wijken is nooit evident. Mogelijke locaties worden steeds bekeken aan de hand van volgende criteria:

- Voldoende ver van omwonenden om lawaai-overlast te vermijden;
- De haalbaarheid van de combinatie met andere functies op de locatie;
- De bestaande verharding van het terrein, om bijkomende verharding te vermijden;
- De eigendomssituatie van de locatie.

Zo werden in Zwijnaarde volgende plekken onderzocht:

1. Het Technologiepark, dat echter privé-terrein is en geen geschikte verharding heeft.
2. De Moester, al gaat ook dit over een privé-terrein, met een voorziening voor mensen met psychosociale problemen. De plek ligt ook dichtbij bewoning.
3. De parking van de begraafplaats, maar u begrijpt dat dit geen evidente plek is waar we sereniteit en rust verkiezen.
4. Voor de sporthal Hekers kregen we advies van de diensten dat de locatie normaal flexibel ingezet wordt als overloopparking voor grote evenementen, alsook polyvalent als omnisportveld, en dat er een vrije doorgang nodig is voor de brandweer rond het gebouw. Een permanente opstelling werd daarom afgeraden.
5. De parkeerstrook aan VC Zwijnaarde bood te weinig oppervlakte, en heeft ook geen bestaande volledige verharding.
6. De plek aan de bibliotheek van Zwijnaarde bleek te dicht bij bewoning te liggen.
7. In het Zonnebloempark bleek geen geschikte bestaande verharding te zijn.
8. Op Hondelee werd dan onder de brug van de E17 een locatie gevonden die behoort tot het openbaar domein, verhard én overdekt is. Dat laatste is een groot bijkomend voordeel voor skaters. De afstand tot de bewoning is aanvaardbaar, en de geluidsoverlast zou lager liggen dan het geluid van de E17. Ook de afstand tot de kern van Zwijnaarde is aanvaardbaar.

Bij het onderzoeken van de mogelijke plekken wordt vertrokken vanuit de expertise van de verschillende diensten, aangevuld met de jongerenwerker Urban Sports. Hij probeert de stem van de community te vertolken in de stadsstructuren.

De expertise van de Stad rond Urban Sports leert dat het bij sporten in de publieke ruimte steeds gaat over het verzoenen van heel wat tegenstrijdige belangen. Alle belangen worden steeds zorgvuldig bekeken en afgewogen door de verschillende diensten.

De diensten zijn pro actief aan de slag gegaan met de gekende bezorgdheden bij de buurtbewoners. De skateramp is ook aan bod gekomen in de kerngroep van overlegplatform Zwijnaarde. Na bezorgde meldingen van buurtbewoners is er een infomoment voor hen georganiseerd om verdere toelichting te geven.

De indieners van het wijkbudget werden ingelicht door de wijkregisseur. Op de voorgestelde locatie is geen reactie gekomen vanuit de indieners van het wijkbudget.

Op het infomoment werd er door de buurt sterk verwezen naar de overloopparking aan sporthal Hekers. De stadsdiensten zullen deze piste daarom opnieuw onderzoeken en bekijken of er daar toch geen oplossing mogelijk is die alle adviezen kan verzoenen. De Stad zal na het afwegen van beide pistes een keuze maken, en sowieso werken met een testperiode van 6 maanden. Hierna volgt een evaluatie.

Het is wel belangrijk om mee te geven dat de huidige financiële context ons noodzaakt om voorzichtig te zijn met definitieve uitspraken over infrastructuurprojecten zoals deze.

---

