



Opschrift

Vergadering van 24 oktober 2022

Nummer: 2022_MV_00576

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Parkeerproblemen bij dringende interventies vaklui

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Vaklui (loodgieters, elektriciens, enz.) moeten geregeld dringende interventies doen in het stadscentrum op plekken waar geen parkeerplaatsen bestaan voor het parkeren van de bestelwagens die ze voor hun werk gebruiken (noch op het openbare domein, noch in een parkeergarage omwille van de hoogtelimiet). Men ziet zich in die omstandigheden veelal verplicht om ofwel de opdracht te weigeren, ofwel op een niet daartoe voorzien deel van het openbare domein te parkeren en een boete te riskeren. Geen van beide opties kan bezwaarlijk een oplossing genoemd worden.

Wat is het antwoord van de schepen aan deze vaklui en aan de burgers die op hun diensten een beroep willen doen? Welke oplossing ziet de schepen hiervoor?

Antwoord

Voor alle duidelijkheid; wat u nu vraagt gaat over de duur en de plaats van het parkeren voor het uitvoeren van dringende interventies, begrijp ik.

Wij beschikken momenteel niet over cijfers over hoe vaak er zeer dringende interventies moeten gebeuren in het stadscentrum door privé-aannemers, en er zich dan een parkeerprobleem stelt. Naar mijn aanvoelen is dit eerder beperkt. In ieder geval krijg ik niet massaal veel vragen hierover.

Elke dichtbebouwde of drukbezochte stad heeft een beetje hetzelfde probleem: in het centrum is de parkeerbezetting zeer hoog. Als we plaatsen zouden willen vrijhouden, zouden dit heel veel plaatsen moeten zijn – in bijna elke straat om een antwoord te zijn op de vraag tot nabijheid bij de werf. Deze plaatsen zouden niet gebruikt kunnen worden door bewoners, handelaars, bezoekers, klanten van winkels, etc. Dit zou een inefficiënt gebruik van de ruimte zijn. Met parkeerkaarten kunnen we niet fijn genoeg werken op maat van aannemers die dringend werken moeten uitvoeren, die gelden meteen voor zeer veel categorieën.

Aannemers een kaart meegeven waarmee ze op voetpaden en dergelijke zouden mogen parkeren, of dubbel mogen parkeren, is niet veilig, kan niet binnen de wegcode en geeft ook geen garanties op goed gebruik.

Iedere politieman heeft autonomie om wegcode te handhaven en om in te schatten wanneer en waar hij of zij boetes geeft.

Voor meeste innames voor werven is er vandaag al een oplossing. Men kan immers een werfzone of parkeerborden aanvragen.

We zien langzaam maar zeker de markt ook evolueren naar meer duurzaam transport. Het aanbod aan diensten diversifieert en specialiseert steeds meer op maat van de behoeften in een stad: steeds meer diensten worden geleverd met cargofietsen of met lagere camionetten die in de parkings kunnen.
