



Opschrift

Vergadering van 24 oktober 2022

Nummer: 2022_MV_00566

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jef Van Pee: “Fiets”rekken voor kajaks

Raadslid(-leden):

Jef Van Pee - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Geachte schepen

Begin juli werd een nieuw project gelanceerd om het water meer naar de Gentenaars te brengen.

Aan de Franse Vaart kwamen 2 kajakrekken waar je je bootje veilig kon achterlaten, na een verplaatsing via het water.

Meer en meer mensen maken immers gebruik van onze kanalen om zich te verplaatsen. Nu het project enkele maanden loopt, leg ik graag volgende vragen voor:

Vraag:

- Hoe wordt dit nieuwe project geëvalueerd?
- Werde er veel gebruik gemaakt van de rekken?
- Komt er eventueel nog een uitbreiding van dit project? En zo ja, op welke plaatsen zou dat dan zijn?

Antwoord

Bedankt voor uw vraag. Ik kan uw inleiding alleen beamen. We zien dat in Gent meer en meer mensen gebruik maken en genieten van onze waterwegen.

Daarom hebben we samen met de Vlaamse Waterweg voor Gent een visie opgemaakt over de Gentse Waterlopen. Daarbij zijn verschillende thema's uitgewerkt, zoals: ruimte voor water, mobiliteit, economie, verblijven op en naast het water, en natuurontwikkeling verbonden aan de waterlopen en zijn oevers.

De vaarregels en de vaarkaarten zijn een eerste resultaat van deze samenwerking. De uitbouw van buurtaanmeerplaatsen en waterontmoetingsplaatsen, de uitwerking van stadsdistributie, enz. zijn ook voorzien.

Om alle nodige objecten en infrastructuur op en naast de waterlopen vormgeeflijk goed in te passen in onze stad is er een gezamenlijke huisstijl opgemaakt.

De 2 kajakrekken zijn uitgewerkt in de huisstijl en geplaatst als proefproject. We zijn de eerste in Vlaanderen die openbare kajakrekken voorziet langs onze waterlopen. Elke Gentenaar kan er een kajak of een kano leggen, voor zolang dat nodig is (zonder parkeergeld ??). We zien dat de rekken sinds begin juli continu in gebruik zijn voor het bergen van kajaks. De eerste evaluatie is dus positief.

De 2 kajakrekken zijn door onze eigen stadsdiensten gemaakt (staalatelier van DWBW). Na deze eerste evaluatie blijkt dat de kajakrekken verder kunnen vereenvoudigd worden door minder tussenstukken te gebruiken. Daardoor zullen de rekken steviger worden, plus gemakkelijker te (de)monteren, én goedkoper in aanmaak.

De kajakrekken zijn bijna continu gevuld met kajaks. Dus we kunnen zeker zeggen dat zij goed gebruikt worden.

Het is de bedoeling om de kajakrekken stelselmatig verder uit te rollen. Een uitbreiding moeten we nog bekijken ifv de beschikbare budgetten én op de juiste plaatsen. Een aandachtspunt is ook een goede inpassing van deze rekken in de publieke ruimte. Deze worden best geplaatst dichtbij bestaande steigers, waardoor een vlotte en veilige toegang tot het water mogelijk is. Daarbij moeten we zeker ook bekijken dat de rekken niet te veel in het zicht worden geplaatst.
