

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Loofblommestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Loofblommestraat ter hoogte van het kruispunt met het Gemeenteplein en van het doodlopende gedeelte komende van huisnummer 63 in de richting huisnummer 28C;

op de Loofblommestraat ter hoogte van het kruispunt met het doodlopende stuk komende van huisnummer 10 en komende van de Pastorijdreef geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Loofblommestraat ter hoogte van het kruispunt met alle zijstraten geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Loofblommestraat van huisnummer 61 tot en met huisnummer 63 in de richting van huisnummer 63 geldt:

op de Loofblommestraat vanaf de overzijde van huisnummer 33 in de richting van de parking van huisnummer 10 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- verkeersborden F19

Artikel 4. Op de Loofblommestraat van het kruispunt met de Lauwstraat tot de Luchthavenlaan in de richting van de Lauwstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 5. Op de loofblommestraat vanaf de overzijde van huisnummer 21-25 in de richting van huisnummer 8 geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Loofblommestraat van de overzijde van huisnummer 21-25 tot huisnummer 8 in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 20 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 7. Op de Loofblommestraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 63 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Loofblommestraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 39, voor één haakse parkeerplaats geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 9. Op de Loofblommestraat ter hoogte van vier parkeerplaatsen op de parking aan de noordelijke perceelsgrens van huisnummer 10 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 10. Op de Loofblommestraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 39-41-41A op de parking, voor vier haakse parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 11. Op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 48 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 12. Op de Loofblommestraat van het kruispunt met het Gemeenteplein tot huisnummer 3; op de Loofblommestraat van huisnummer 33 tot huisnummer 41A op de Loofblommestraat van huisnummer 83 tot Vennestraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 13. Op de Loofblommestraat van de oostgevel van Loofblommestraat huisnummer 61 tot en met huisnummers 57-59;

op de Loofblommestraat van huisnummer 61 tot en met huisnummer 73;

op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummers 75-77;
op de Loofblommestraat van huisnummers 24-26 tot en met huisnummer 22-22F;
op de Loofblommestraat van huisnummer 49 tot en met huisnummer 41A;
op de Loofblommestraat van huisnummer 33 tot en met huisnummer 19 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 14. Op de Loofblommestraat van huisnummer 3 tot en met huisnummer 17 (uitgezonderd ter hoogte van inritten);
op de Loofblommestraat van de overzijde van huisnummer 19 tot en met de overzijde van huisnummer 21;
op de Loofblommestraat van huisnummer 18 tot en met huisnummer 20 (uitgezonderd ter hoogte van inritten);
op de Loofblommestraat van huisnummer 28 tot huisnummer 28 C;
op de Loofblommestraat van huisnummer 55 tot en met huisnummer 53;
op de Loofblommestraat van huisnummer 51 tot huisnummer 51 geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 15. Op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummers 39;
op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummers 57-59;
op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 79;
op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 83;
op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummer 93;
op de Loofblommestraat ter hoogte van Loofblommestraat huisnummers 30-30A en Kerkstraat huisnummer 1;
op de Loofblommestraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 25-33 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 16. Op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummers 1 tot en met 3, 19, 51 en de overzijden van huisnummers 45 en 51 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 17. Op de Loofblommestraat ter hoogte van huisnummers 3 t/m 7-9, 11, 15, 17, 18, 20, 28, 48, 51, 53, 55 en aan de overzijde van huisnummers 19 en 21 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 18. Op de Loofblommestraat ter hoogte van de kruispunten met de Vennestraat, de Borloutstraat en het Borloutpad en ter hoogte van huisnummers 35-41 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)

