

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Jan Delvinlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Emile Moysonlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jan Delvinlaan geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen.  
Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Emile Moysonlaan geldt:  
de bestuurders hebben voorrang.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- verkeersborden B15
- Artikel 2.** Op de Jan Delvinlaan (afslag vanuit Vlaamsekaai) ter hoogte van het kruispunt met de Jan Delvinlaan (afslag Heernislaan) geldt:  
op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Denderlaan (oversteekplaats fietsers) geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Denderlaan;  
op de Jan Delvinlaan ter hoogte van de Emiel Moysonlaan geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1
- Artikel 4.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van de spoorwegbrug komende van de Vlaamsekaai geldt:  
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1

- Artikel 5.** Op de Jan Delvinlaan van de Heernislaan tot de Waterkluislaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
  - het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7
- Artikel 6.** Op de Jan Delvinlaan van het kruispunt met de Heernislaan tot het kruispunt met de Wolterslaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
- voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D9
- Artikel 7.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt:
- het parkeren is toegelaten;
  - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
  - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
  - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
  - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 8.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummer 70 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
  - het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
  - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
  - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 9.** Op de Jan Delvinlaan van de spoorweg tot de verkeerslichten op de Heernislaan aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 10.** Op de Jan Delvinlaan van het kruispunt met de Heernislaan tot huisnummers 3-16 langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

**Artikel 11.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummer 70, aan beide zijden van de garagepoort geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 12.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Denderlaan; op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Emile Moysonlaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 13.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummers 1-2 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

**Artikel 14.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

**Artikel 15.** Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummers 1-2 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 16. Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummer 70;  
op de Jan Delvinlaan van huisnummer 70 tot en met huisnummer 121;  
op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummers 89-90;  
op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

**Artikel 17. Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Denderlaan geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- een plateau**

---

(einde reglement)

