

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Onderbergen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op Onderbergen ter hoogte van het kruispunt met de Zwartzustersstraat en op het kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op Onderbergen ter hoogte van het kruispunt met de Zwartzustersstraat en Jakobijnenstraat geldt:
- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
 - fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
 - de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 3. Op Onderbergen van het Sint-Michielsplein tot de Gebroeders Vandeveldestraat in de richting van de Gebroeders Vandeveldestraat en van de Zandpoortstraat tot de Gebroeders Vandeveldestraat in de richting van de Gebroeders Vandeveldestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 4. Op Onderbergen ter hoogte van het kruispunt met Jakobijnenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;
de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 5. Op Onderbergen ter hoogte van het kruispunt met de Zandpoortstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 6. Op Onderbergen van de Zwartzusterstraat tot het Sint-Michielsplein langs beide zijden van de weg geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 7. Op Onderbergen ter hoogte van huisnummers 46 tot en met 44-44A wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op Onderbergen van 5 meter ten noorden van de perceelsgrens van Gebroeders Vandeveldestraat huisnummes 14-22 en Onderbergen huisnummer 78A tot en met 13 meter noordelijker wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummers 36 en 38 en ter hoogte van huisnummer 40 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

- de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ter huisnummer 36 en de westelijke gevel van Jakobijnenstraat huisnummer 7; ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid ter hoogte van huisnummer 40 en westelijke gevel van Jakobijnenstraat huisnummer 12. De weggebruikers moeten de regels zoals

die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord F111
- verkeersbord F113

Artikel 10. Op Onderbergen van de Gebroeders Vandeveldestraat tot de Jakobijnestraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. Op Onderbergen ter hoogte van het kruispunt met de Zwartzustersstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 12. Op Onderbergen van 5 meter ten noorden van de perceelsgrens van Gebroeders Vandeveldestraat huisnummers 14-22 en Onderbergen huisnummer 78A tot en met 13 meter noordelijker en van huisnummers 46 tot en met 44-44A wordt volgende maatregel ingevoerd:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 13. Op Onderbergen ter hoogte van het kruispunt met Zwartzusterstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)