



Besluit

---

**2022\_CBS\_10521 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kliniekstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 oktober 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter

de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen

mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn: het toevoegen van een verkeersbord E1 met onderbord Xb (neergaande pijl) ter hoogte van het kruispunt met de Tweekappellenstraat. Dit verkeersbord geeft het einde aan van het parkeerverbod. Ten tweede wordt het onderbord Xa (opgaande pijl) vervangen door een onderbord Xd (doorlopende pijl) opgesteld net voorbij het kruispunt met enerzijds de Jan Dhondtstraat en anderzijds de Vredestraat. De doorloper wordt voorzien omdat het parkeerverbod reeds geldig is voor het kruispunt en een opgaande pijl verkeerdelijk de indruk kan geven dat het parkeerverbod niet van toepassing is voor het kruispunt. Ten derde wordt het verkeersbord E1 met onderbord Xa (opgaande pijl) verplaatst van de overzijde van huisnummer 56 naar huisnummer 62, omdat de parkeerstrook ingekort werd maar het parkeerverbod niet mee verplaatst werd. Tenslotte worden de artikels die betrekking hebben op het verkeersbord E1 gecorrigeerd enerzijds naar aanleiding van deze wijzigingen maar anderzijds ook aan de bestaande toestand op terrein.

Bij collegebesluit van 1 maart 2018 wordt één parkeerplaats ter hoogte van woon-zorgcentrum Ter Hovingen gesupprimeerd, dit voor een bushalte van De Lijn.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd geschrinkt parkeren ingevoerd, dit als snelheidsremmende maatregel.

Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd de bestaande toestand van de straat geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Kliniekstraat dossier P-333765 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kliniekstraat dossier P-333765 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kliniekstraat, goedgekeurd in zitting van 1 maart 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kliniekstraat.

2022\_CBS\_10521 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kliniekstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kliniekstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Kliniekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leo Tertzweillaan;  
op de Kliniekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweekapellenstraat geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,  
wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
  - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Kliniekstraat van het kruispunt met de Tweekapellenstraat tot het kruispunt met  
de Leo Tertzweillaan in de richting van de Leo Tertzweillaan geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
  - verkeersborden F19
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op de kliniekstraat van huisnummer 77 tot en met huisnummer 65,  
op de Kliniekstraat van huisnummer 110 tot huisnummer 82,  
op de Kliniekstraat van huisnummer 43 tot de overzijde van huisnummer 68,  
op de Kliniekstraat van de overzijde van huisnummer 62 tot en met de overzijde van  
huisnummer 50,

op de Kliniekstraat van de overzijde van huisnummers 40-42 tot huisnummers 17-21 geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 4.** Op de Kliniekstraat van huisnummer 72 tot en met huisnummers 34-38 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Kliniekstraat van huisnummer 22 tot het kruispunt met de Tweekapellenstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

**Artikel 5.** Op de Kliniekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweekapellenstraat;

op de Kliniekstraat ter hoogte van huisnummer 25;

op de Kliniekstraat ter hoogte van huisnummer 70;

op de Kliniekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leo Tertweillaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 6.** Op de Kliniekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leo Tertweillaan 3 tot aan de Kliniekstraat 110,

op de Kliniekstraat ter hoogte van de huisnummers 65-43,

op de Kliniekstraat ter hoogte van de huisnummers 82-72,

op de Kliniekstraat ter hoogte van de huisnummers 29,

op de Kliniekstraat ter hoogte van de huisnummers 27,

op de Kliniekstraat ter hoogte van de huisnummers 38-22,

op de Kliniekstraat ter hoogte van de huisnummers 15-3 worden volgende maatregelen ingevoerd:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 7. Op de Kliniekstraat ter hoogte van huisnummer 77 geldt:**

**de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.**

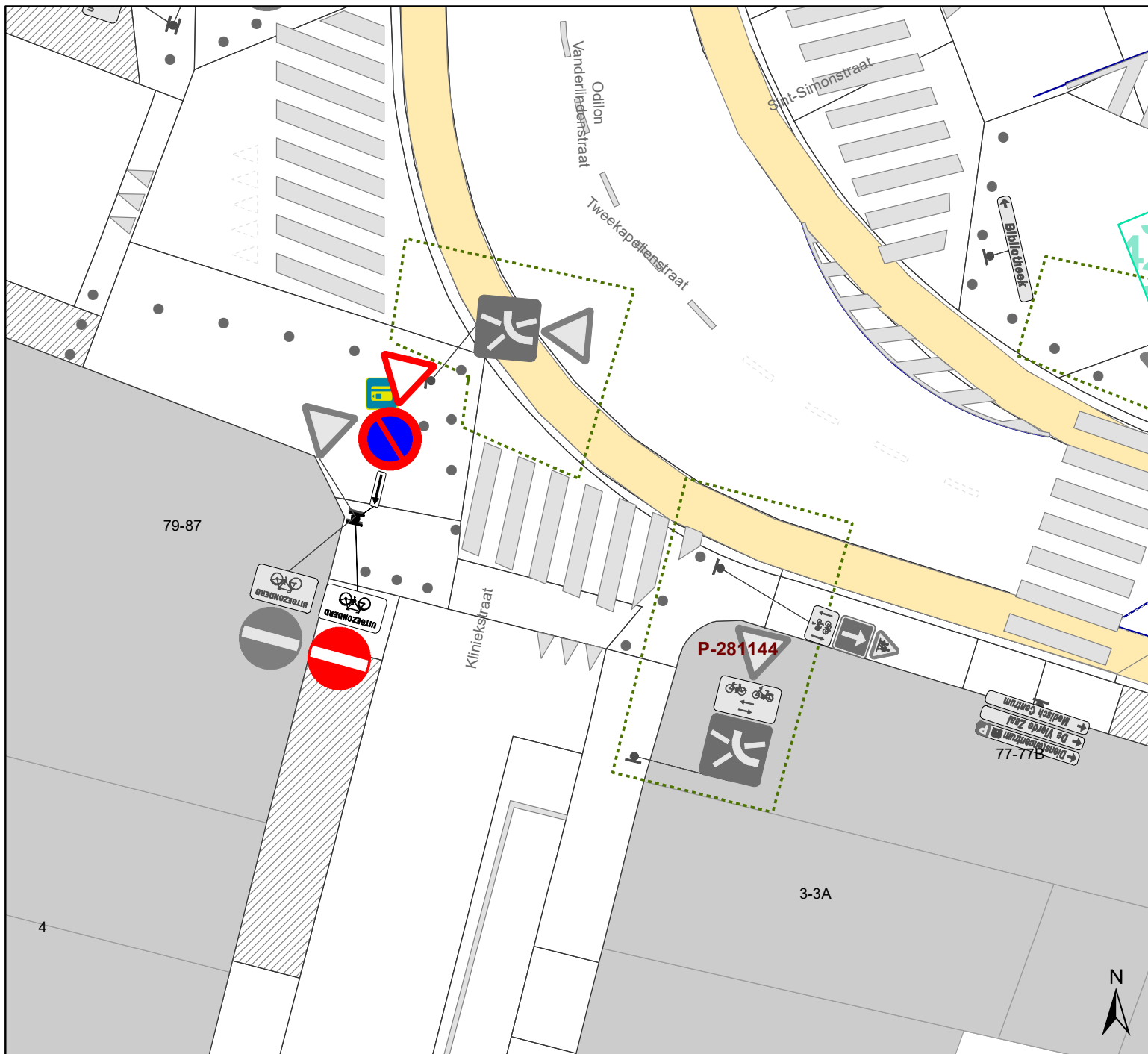
**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- een plateau**

---

(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande signalisatie
- 

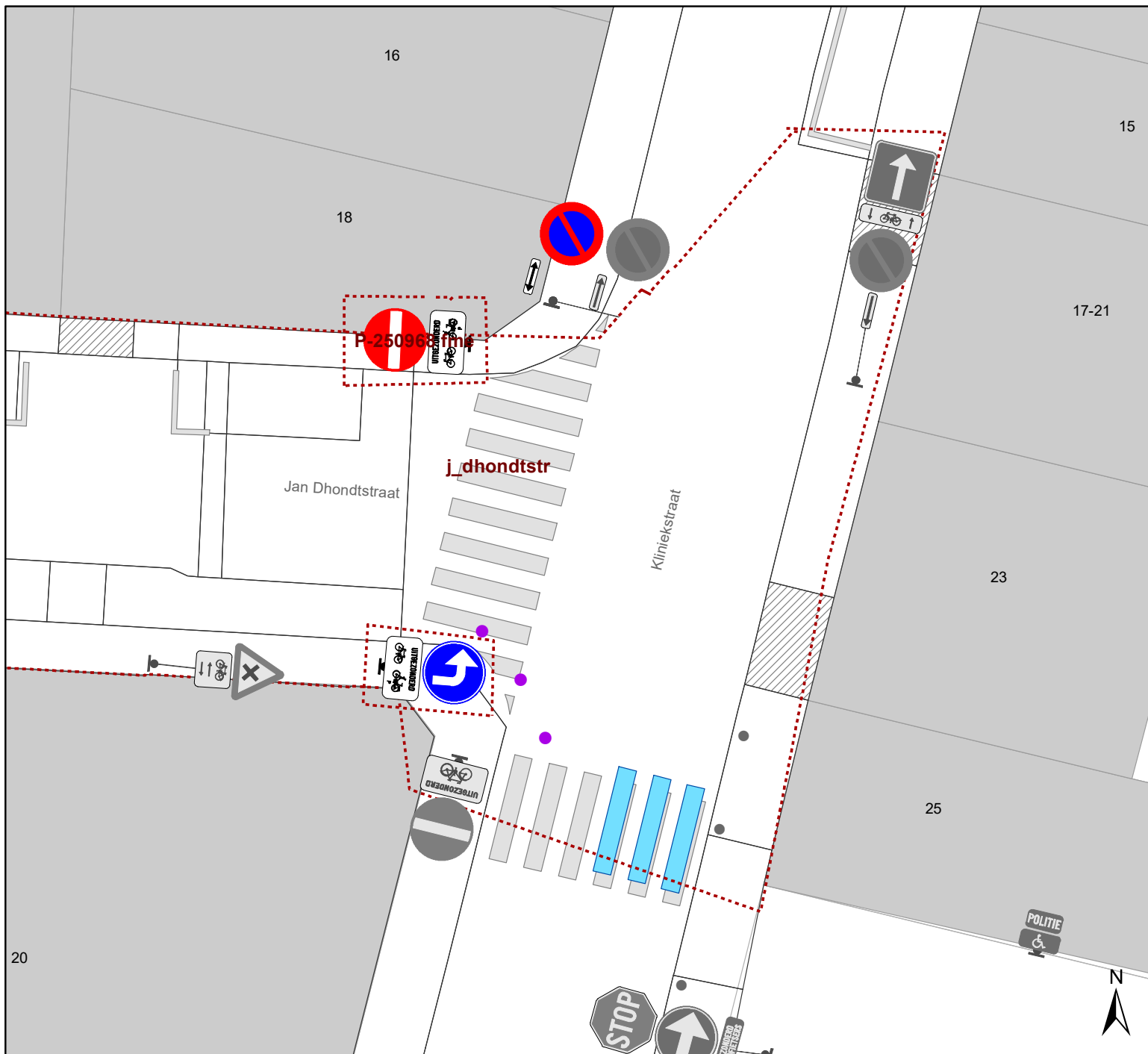


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kliniekstraat  
Aanassen signalisatie**

Dossiernummer P-333765

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/10/2022	1/150	1/4	A4



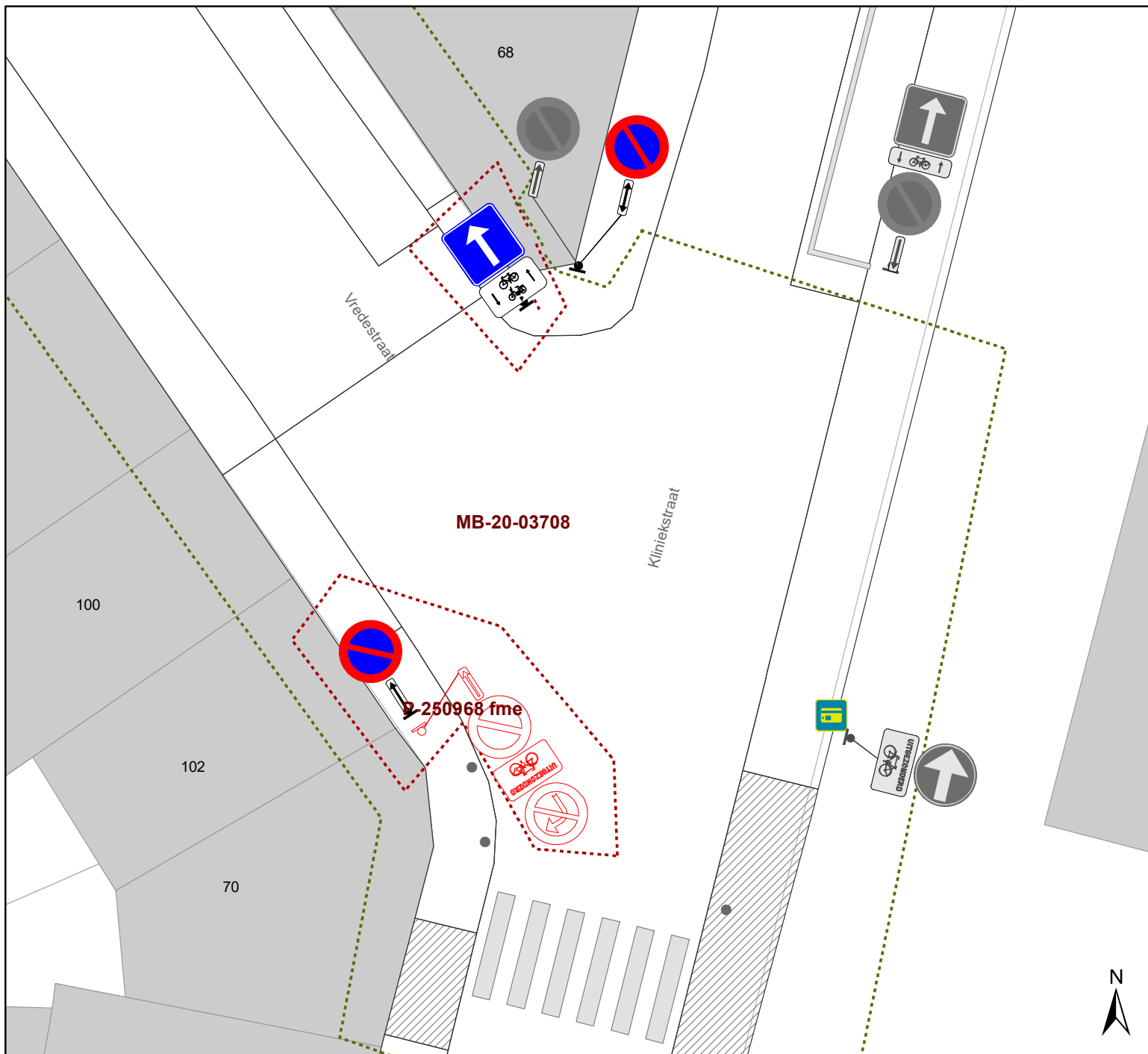
## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande signalisatie
- 



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Kliniekstraat Aanassen signalisatie</b>			
Dossiernummer P-333765			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/10/2022	1/150	2/4	A4





## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande signalisatie



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Kliniekstraat Aanassen signalisatie

Dossiernummer P-333765

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/10/2022	1/150	4/4	A4

