



Besluit

2022_CBS_10519 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Traktaatweg - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter

de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen

mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds het rechtzetten van dit reglement van gewestweg naar gemeenteweg. De Traktaatweg is immers een gemeenteweg. De artikelen die betrekking hebben op de gewestweg (John Kennedylaan) worden geschrapt in dit reglement. Het gaat hierbij over het verkeersbord B1 en de bijhorende haaietanden, alsook over het verkeersbord D1. Anderzijds het invoeren van een parkeerverbod door middel van verkeersborden E1 met onderborden type Xa en Xb ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 1 van Wittewalle tot aan de overzijden van huisnummer 2. Aangezien de bestaande situatie onduidelijk is voor de weggebruiker wordt voorgesteld om een parkeerverbod in te voeren aan de zijde van de woningen.

Bij collegebesluit van 20 februari 2020 werd een verdrijvingsvlak ingevoerd aan het begin van het woonerf, op vraag van de brandweer, zodat er niet wordt geparkeerd op de brandweerweg. Dit reglement regulariseerde de bestaande situatie.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Traktaatweg dossier P-338960 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Traktaatweg dossier P-338960 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Traktaatweg, goedgekeurd in zitting van 20 februari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Traktaatweg.

2022_CBS_10519 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Traktaatweg - nieuwe anti-parkeermaatregel

gent:

zoveel stad

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Traktaatweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Traktaatweg vanaf huisnummer 1 in de richting van de John Kennedylaan geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen;

de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11

- verkeersborden C9

Artikel 2. Op de Traktaatweg ter hoogte van het kruispunt met de John Kennedylaan geldt:

op de Traktaatweg ter hoogte van het begin van het woonerf Wittewalle geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 3. Op de Traktaatweg van huisnummer 1 van Wittewalle tot de overzijde van huisnummer 2 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

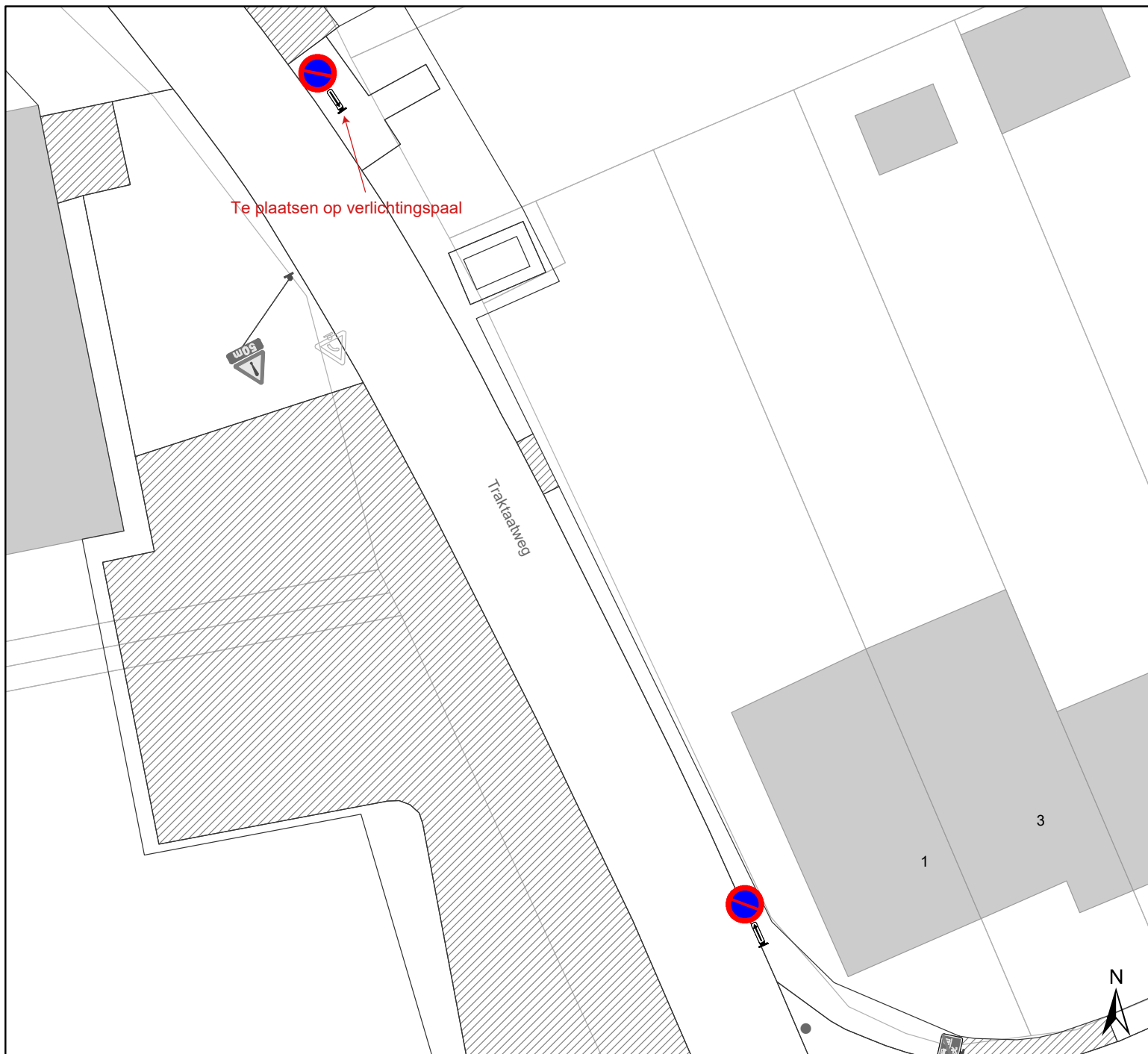
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

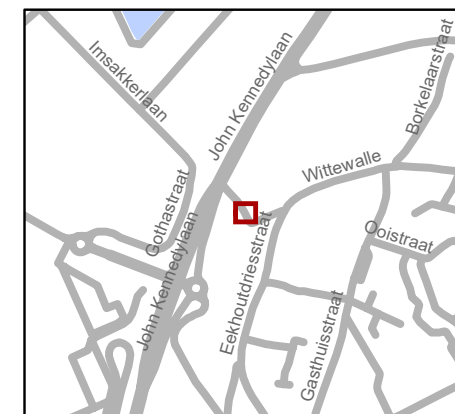
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-   Geplande signalisatie
-  



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Traktaatweg APM			
Dossiernummer P-338960			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/10/2022	1/250	1/1	A4

