



Besluit

2022_CBS_10518 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brusselsepoortstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter

de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen

mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 69R gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 1 september 2022 werden volgende maatregelen getroffen: het verplaatsen van een parkeerplaats voor personen met een handicap van huisnummers 2-8 naar huisnummers 4-32, omdat na de heraanleg de ruimte te klein is geworden om te fungeren als een volwaardige parkeerplaats. In de plaats wordt een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummers 2-8, om te vermijden dat men nog parkeert op deze kleine ruimte.

Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werd op vraag van een burger een anti-parkeermaatregel voorzien om vlot in- en uit de inrij te kunnen rijden, met name een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummers 71 en 73.

Bij collegebesluit van 6 januari 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 1-35 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Daarnaast werd de belijning van de parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 1-35 tot 37-39 geregulariseerd in dit aanvullend reglement. De belijning van de schuine parkeerplaatsen is reeds aanwezig op terrein, en werden nu beter gepositioneerd in functie van de inrij op vraag van de politie om foutparkeren tegen te gaan.

Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werden in kader van een heraanleg volgende nieuwe maatregelen getroffen: de verhoogde inrichting ter hoogte van het kruispunt met de Sint-

Lievenspoortstraat wordt verwijderd. De oversteekplaats voor voetgangers gelegen ter hoogte van huisnummers 69-69E wordt verplaatst naar huisnummers 67-67A. Er wordt voorrangssignalisatie voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat. De Clarissenstraat - Brusselsepoortstraat (waar de tramsporen liggen) wordt de voorrangsweg.

Bij collegebesluit van 19 september 2019 werd de fietsenstalling van huisnummers 38-38A naar huisnummers 42-46 verplaatst.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummer 48 en huisnummers 50-54, dit ter vrijwaring van de toegang tot de garage ter hoogte van huisnummer 48.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Brusselsepoortstraat dossier P-280951 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Brusselsepoortstraat dossier P-280951 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Brusselsepoortstraat, goedgekeurd in zitting van 1 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Brusselsepoortstraat.

2022_CBS_10518 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brusselsepoortstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Brusselsepoortstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Brusselsepoortstraat (ter hoogte van huisnummer 69H) ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummers 42-46 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 4. Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummer 1-35 (1 plaats) geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 5. Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummer 1-35 (overkant) geldt:

het parkeren is voorbehouden voor autocars;

het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode **OP SCHOOLDAGEN VAN 7.30 tot 18 u.;**

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 6. Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummer 323 (lengte van 3 parkeerplaatsen) geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummers 4-32 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummer 69R geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Brusselsepoortstraat van huisnummer 69K tot 69M geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 10. Op de Brusselsepoortstraat van de hoek van de Vijfwindgatenstraat tot over een lengte van 25 meter geldt:

op de Brusselsepoortstraat van huisnummer 69K tot huisnummer 69M geldt:

op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummer 93 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vijfwindgatenstraat;

op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummers 67-67A;

op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummer 69H;

op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ommegangstraat;

op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizervest geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummers 71-73;

op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummers 2-8 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

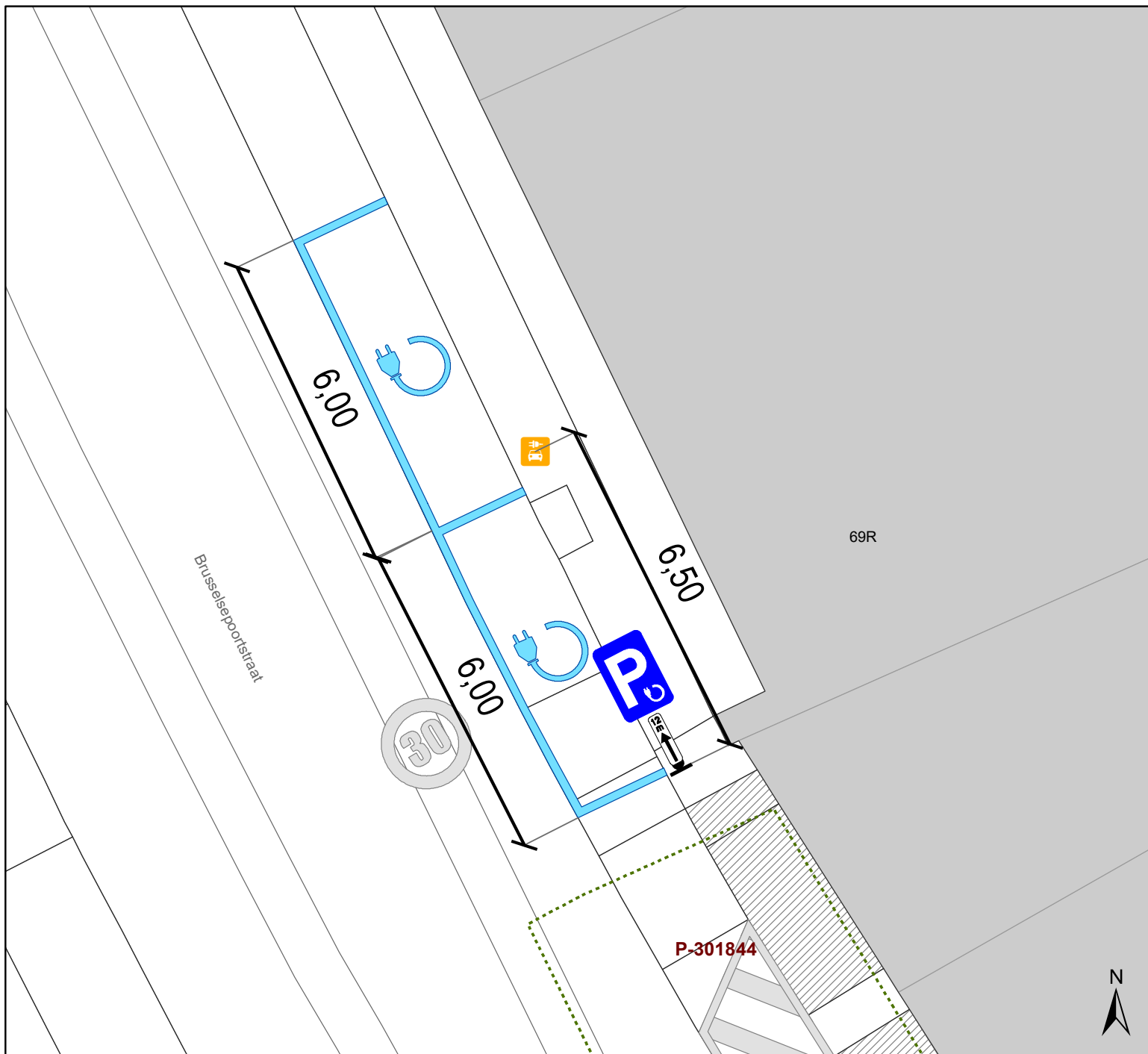
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 13. Op de Brusselsepoortstraat van huisnummers 4-32 tot huisnummer 48;
op de Brusselsepoortstraat van huisnummers 50-54 tot huisnummer 90;
op de Brusselsepoortstraat van huisnummers 1-35 tot huisnummers 37-39;
op de Brusselsepoortstraat ter hoogte van huisnummer 69R geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

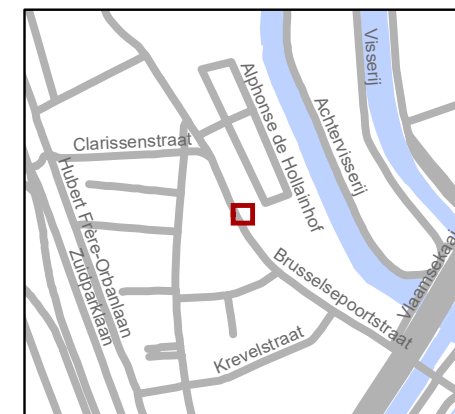
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Laadpaal Gepland



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brusselssepoortstraat 2 x EV

Dossiernummer P-280951

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/10/2022	1/100	1/1	A4

