



Besluit

---

**2022\_CBS\_10517 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bomastraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 oktober 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter

de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen

mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummers 30-36 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 7 februari 2019 werd een parkeerverbod ingesteld van huisnummer 43 tot huisnummer 47, dit om de doorgang voor brandweervoertuigen te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 27 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Bomastraat dossier P-283386 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bomastraat dossier P-283386 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bomastraat, goedgekeurd in zitting van 7 februari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bomastraat.

2022\_CBS\_10517 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bomastraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bomastraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1. Op de Bomastraat ter hoogte van huisnummer 8;**

**op de Bomastraat ter hoogte van huisnummer 26-28 geldt:**

**de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden D1**

**Artikel 2. Op de Bomastraat van het kruispunt met Nieuwland tot huisnummer 2 aan de kant van de pare huisnummers geldt:**

**het stilstaan en parkeren is verboden;**

**het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;**

**het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E3**

**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

**Artikel 3. Op de Bomastraat ter hoogte van huisnummers 10-12Z;**

**op de Bomastraat ter hoogte van huisnummers 26-28 geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

**Artikel 4. Op de Bomastraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 30-36 geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;**

**de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 5.** Op de Bomastraat ter hoogte van huisnummer 7;  
op de Bomastraat ter hoogte van huisnummer 11;  
op de Bomastraat ter hoogte van huisnummers 10-12Z;  
op de Bomastraat ter hoogte van huisnummers 14-14C;  
op de Bomastraat van huisnummers 26-28 tot huisnummers 30-36 aan de kant van de onpare huisnummers;  
op de Bomastraat van huisnummer 43 tot huisnummer 47 geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 6.** Op de Bomastraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwland geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 7.** Op de Bomastraat van huisnummer 20 tot huisnummers 26-28;  
op de Bomastraat van huisnummers 30-36 tot het kruispunt met de Kongostraat;  
op de Bomastraat van huisnummer 11 tot huisnummers 41-41B geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 8.** Op de Bomastraat ter hoogte van huisnummer 16-16C;  
op de Bomastraat ter hoogte van huisnummer 20 geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.

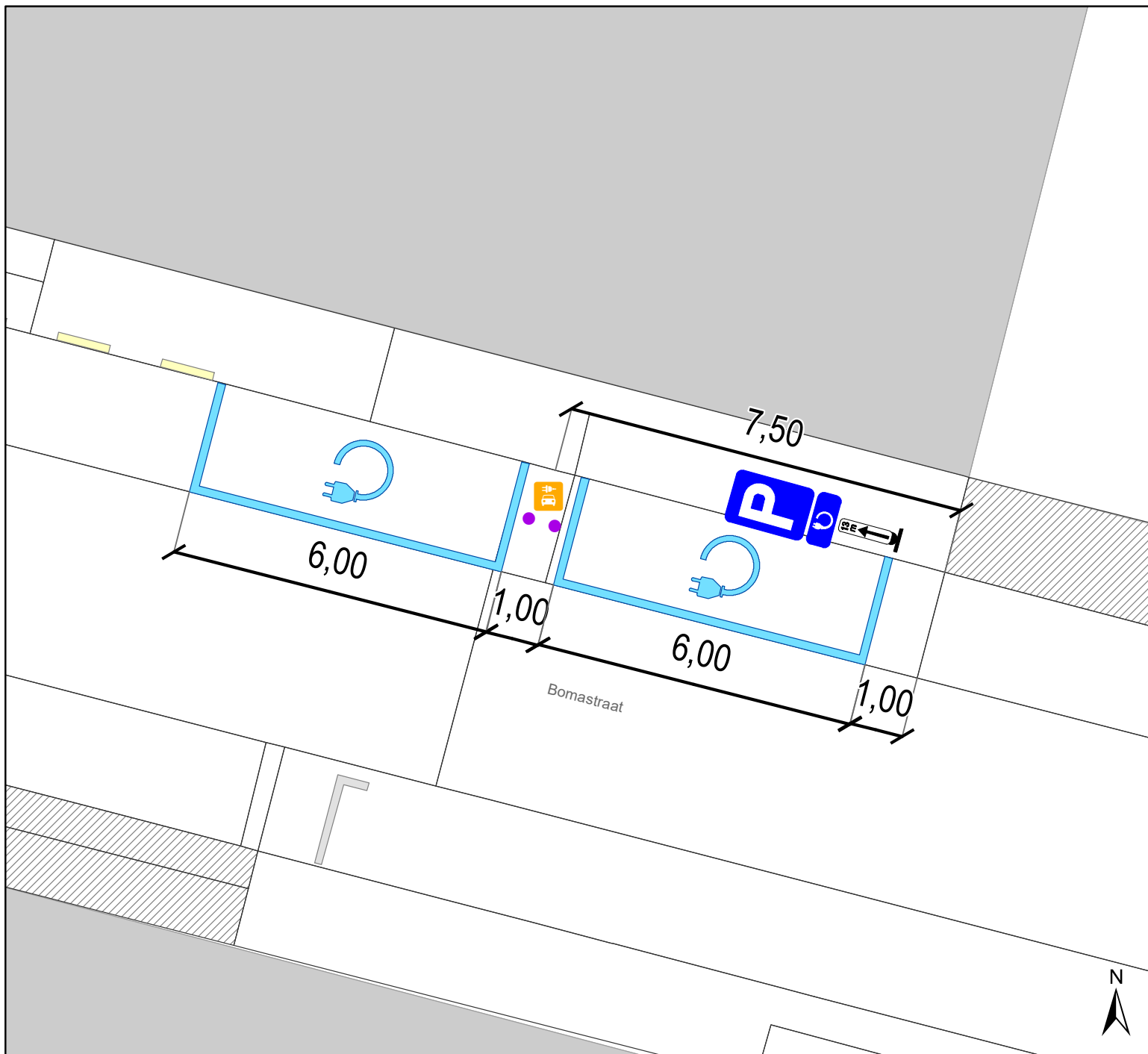
Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

---

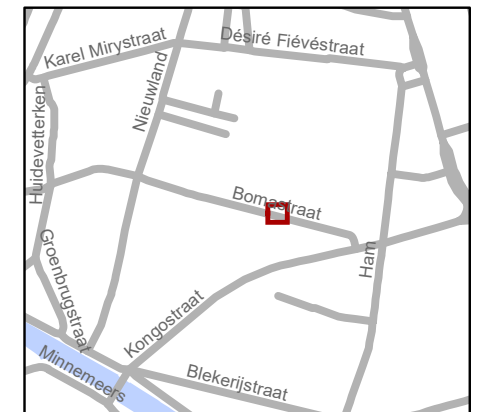
(einde reglement)





## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande azobepaaltjes
- Laadpaal  
Gepland



	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
<b>Bomastraat</b> <b>2 x EV</b>			
Dossiernummer P-283386			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/10/2022	1/100	1/1	A4

