



Besluit

---

**2022\_CBS\_10516 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Desiderius Erasmusstraat - regularisatie en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 oktober 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter

de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen

mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd en worden volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummers 16-16A tot en met huisnummer 18 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Tenslotte het verwijderen van de signalisatie bij de fietsenstalling (verkeersborden E9a, M1 en D1) ter hoogte van huisnummer 12, aangezien deze overbodig zijn indien een fietsenstalling opgesteld staat in de parkeerstrook.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Desiderius Erasmusstraat dossier P-239435 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Desiderius Erasmusstraat dossier P-239435 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Desiderius Erasmusstraat.

2022\_CBS\_10516 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Desiderius Erasmusstraat - regularisatie en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Desiderius Erasmusstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Desiderius Erasmusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tolhuislaan geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,  
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Desiderius Erasmusstraat van het kruispunt met de Lambert Queteletstraat tot het kruispunt met de Tolhuislaan in de richting van de Tolhuislaan;  
op de Desiderius Erasmusstraat van het kruispunt met de Geuzenberg tot het kruispunt met de Lambert Queteletstraat in de richting van de Lambert Queteletstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 3.** Op de Desiderius Erasmusstraat van huisnummers 16-16A tot en met huisnummer 26 aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Desiderius Erasmusstraat van huisnummers 1-3 tot en met huisnummer 19 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 4.** Op de Desiderius Erasmusstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 16-16A tot en met huisnummer 18 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 5.** Op de Desiderius Erasmusstraat ter hoogte van huisnummer 14 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 6.** Op de Desiderius Erasmusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Geuzenberg geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 7.** Op de Desiderius Erasmusstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 16-16A tot en met huisnummer 18;  
op de Desiderius Erasmusstraat ter hoogte van huisnummer 14 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 8.** Op de Desiderius Erasmusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lambert Queteletstraat geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

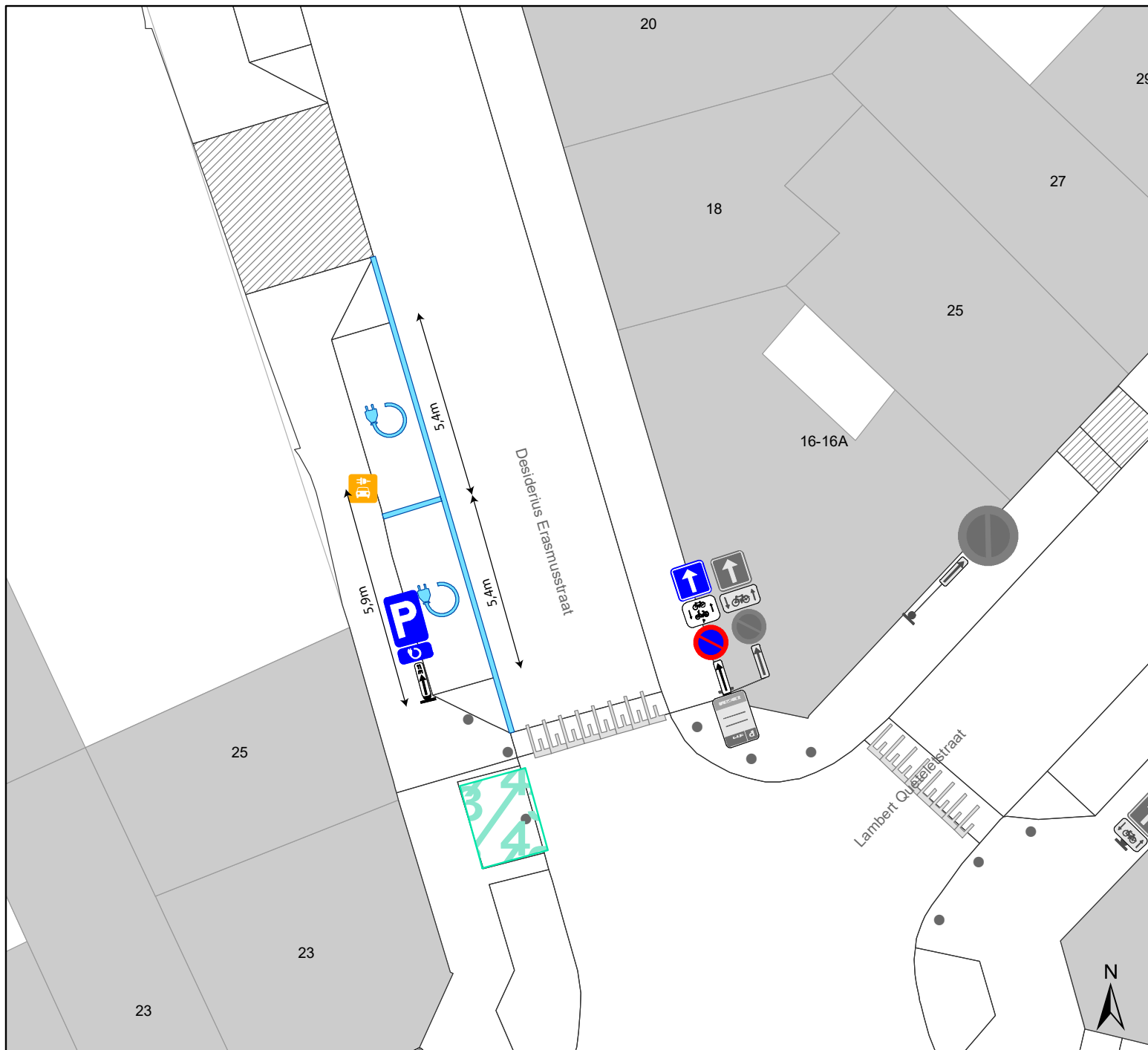
- een plateau

---

(einde reglement)





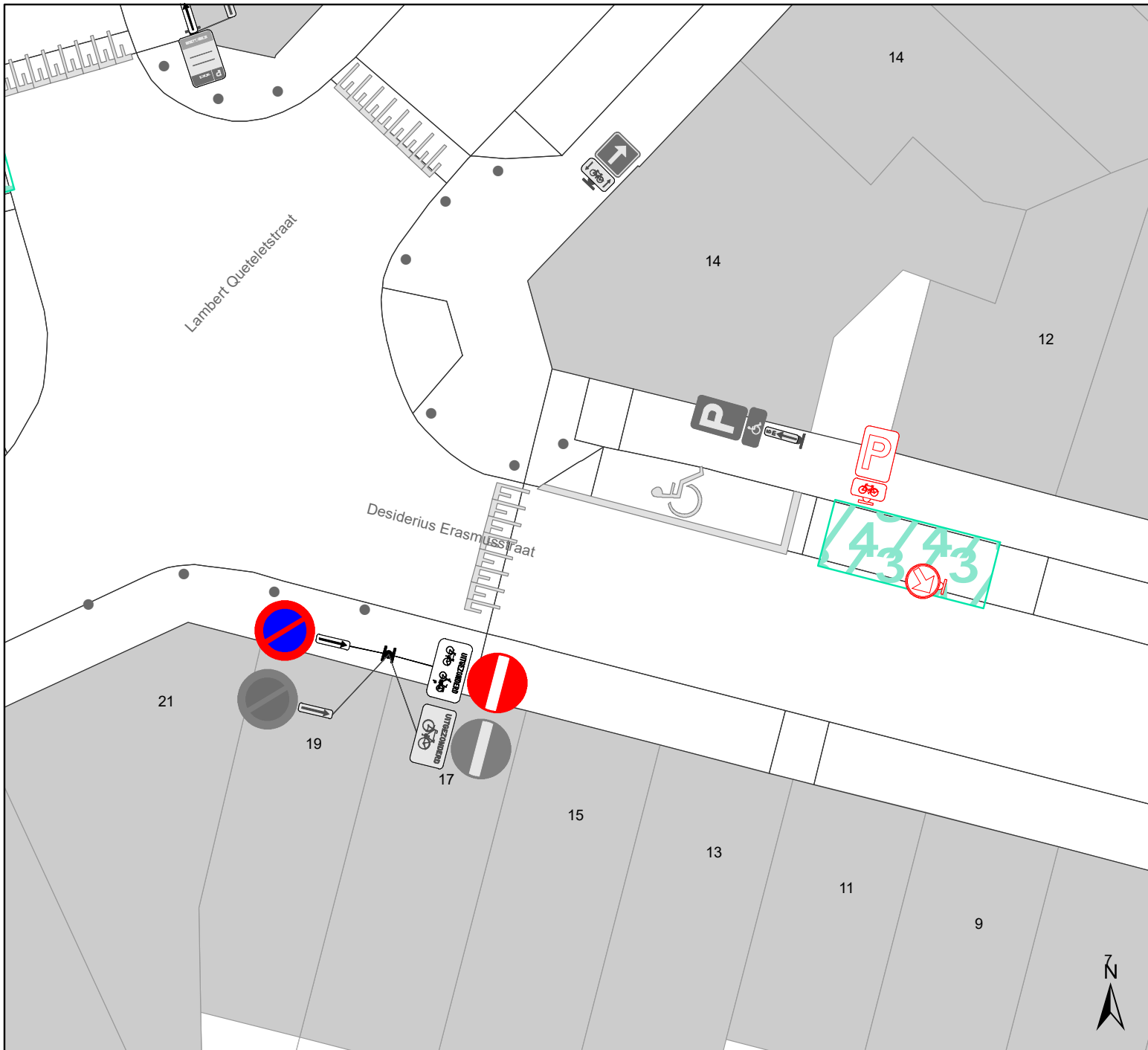


## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaande fietsenstalling
- Laadpaal gepland
- Geplande signalisatie

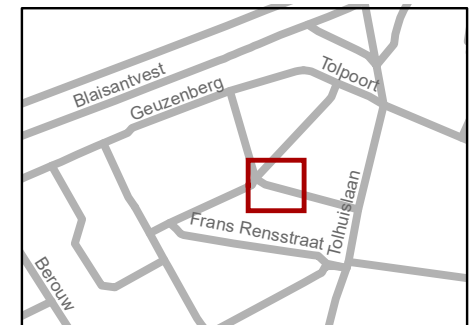


Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Desiderius Erasmusstraat 25</b> <b>EV</b>			
Dossiernummer P-239435			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/09/2022	1/157	2/4	A4

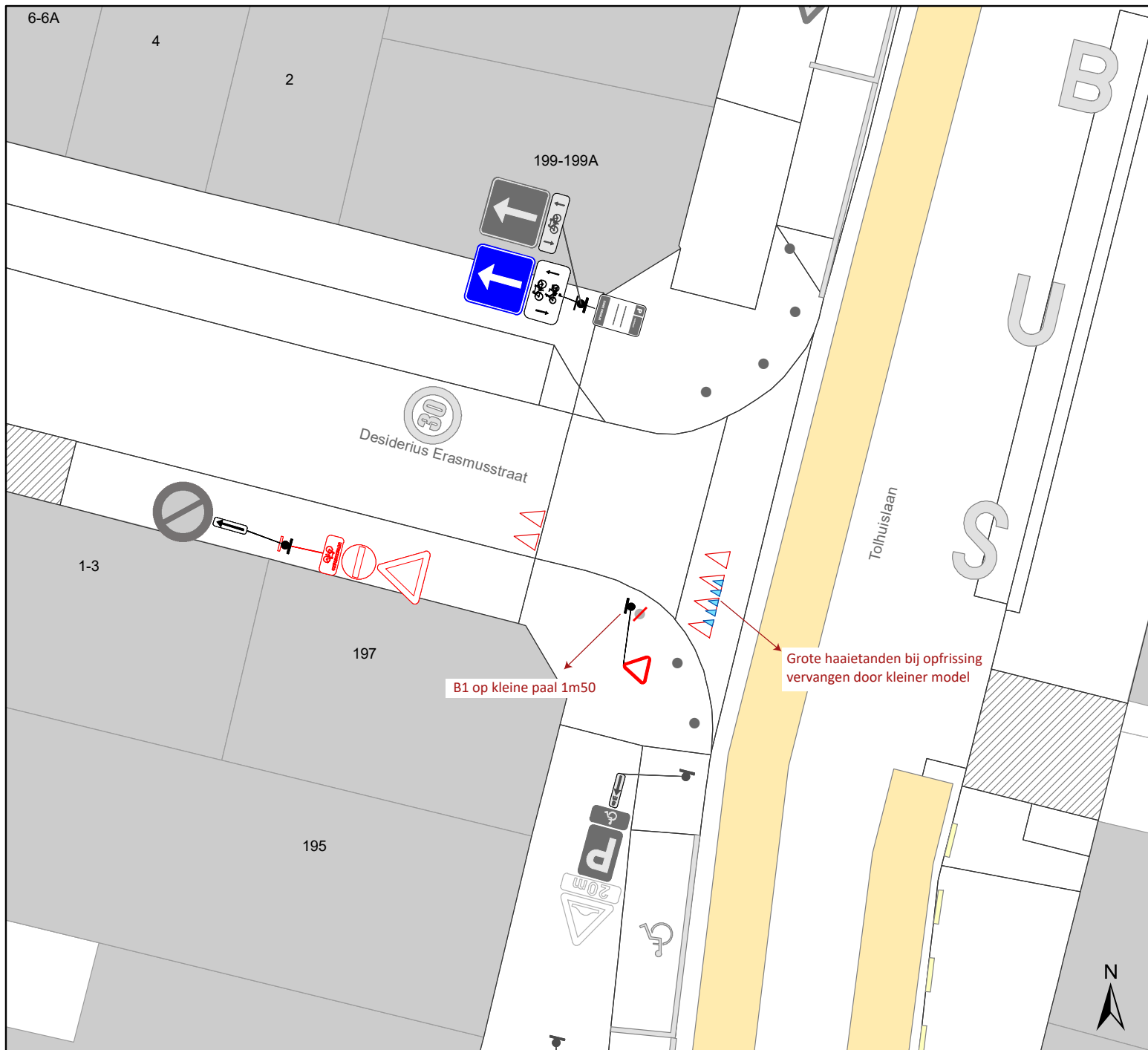


## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Laadpaal gepland
-  Geplande signalisatie
- 

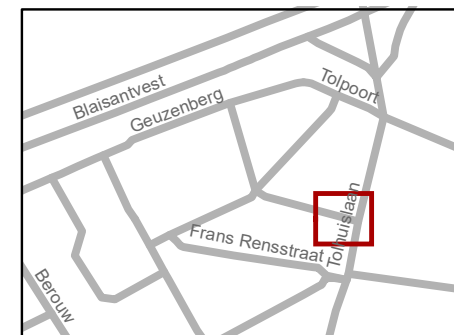


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Desiderius Erasmusstraat 25</b> <b>EV</b>			
Dossiernummer P-239435			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/09/2022	1/157	3/4	A4



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaande fietsenstalling
- Laadpaal gepland
- Geplande signalisatie
- Bestaande signalisatie



Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Desiderius Erasmusstraat 25</b> <b>EV</b>			
Dossiernummer P-239435			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/09/2022	1/157	4/4	A4

