



Besluit

2022_CBS_10515 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ter Platen - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter

de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen

mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 42 tot en met huisnummer 45, aan de andere kant van de weg gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 20 november 2020 werd de CC-CD parkeerplaats terug ingericht ter hoogte van huisnummer 6. Deze parkeerplaats werd verwijderd bij collegebesluit van 16 april 2020, maar diende echter behouden te blijven omdat het consulaat nog steeds actief is op hetzelfde adres. Er werd van stadswege een fout gemaakt.

Bij collegebesluit van 22 oktober 2020 werden naar aanleiding van de aanleg van een uitstulping op Ter Platen ter hoogte van de splitsing van ter Platen, de fietsenstallingen tegenover huisnummer 36 herschikt en werden verschillende fietsenstallingen verplaatst. Het insnoeren van het kruispunt met Ter Platen en de onderdoorgang komt de verkeersveiligheid ten goede en biedt eveneens de mogelijkheid om de vrijgekomen ruimte een nuttige invulling te geven, m.n. het plaatsen van fietsenstallingen. Op de plaatsen waar de fietsenstallingen worden verplaatst, worden anti-parkeerpaaltjes geplaatst.

Bij collegebesluit van 16 april 2020 werd een CC-CD parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 6 verwijderd, wegens verhuis van de ere-consul.

Bij collegebesluit van 15 november 2018 werden een aantal nieuwe fietsenstallingen geplaatst, aangepast of verwijderd.

Bij collegebesluit van 13 april 2017 werden de onderbroken gele strepen ter hoogte van huisnummer 33 tot 35 verlengd. Door de plaatsing van het verkeersbord E1 ter hoogte van

huisnummer 33, aan de oostelijke zijde van de weg, is er een 6 meter lange strook waar wettelijk kan worden geparkeerd. Dit is niet wenselijk voor de doorstroming van het verkeer richting R40 en bemoeilijkt het gebruik van de fietsenstalling aan de kant van het water.

Bij collegebesluit van 22 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de voorbehouden bewonersplaatsen bepaald volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ter Platen dossier P-285396 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ter Platen dossier P-285396 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ter Platen, goedgekeurd in zitting van 26 november 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ter Platen.

2022_CBS_10515 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ter Platen - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ter Platen

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op Ter Platen van het kruispunt met de Sint-Lievenslaan tot huisnummer 36 in de richting van huisnummer 36 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op Ter Platen ter hoogte van de onderdoorgang onder de Sint-Lievenslaan in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2,5 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C29

Artikel 3. Op Ter Platen ter hoogte van huisnummer 48 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 4. Op Ter Platen ter hoogte van huisnummer 54;

op Ter Platen ter hoogte van huisnummer 60 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 5. Op Ter Platen van huisnummer 2 tot huisnummers 12-12A aan de westelijke zijde van de weg;

op Ter Platen van huisnummer 14 tot huisnummer 36 aan de westelijke zijde van de weg;

op Ter Platen van huisnummer 42 tot het kruispunt met de Sint-Lievenslaan aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op Ter Platen van huisnummer 49 tot huisnummer 51;

op Ter Platen van huisnummer 33 tot huisnummer 35 aan de oostelijke zijde van de weg;

op Ter Platen ter hoogte van huisnummer 53 geldt:

op Ter Platen ter hoogte van huisnummer 60 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7. Op Ter Platen ter hoogte van huisnummer 17-18, aan andere kant van de weg, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: moto's.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 8. Op Ter Platen van huisnummer 81 tot het kruispunt met de Karel de Stoutestraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 9. Op Ter Platen ter hoogte van huisnummer 6 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: CC-CD;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op Ter Platen ter hoogte van huisnummer 42 tot en met huisnummer 45, aan de andere kant van de weg geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op Ter Platen van huisnummers 12-12A tot huisnummer 13 aan de oostelijke zijde van de weg;

op Ter Platen van huisnummer 35 tot huisnummer 53 aan de westelijke zijde van de weg;

op Ter Platen ter hoogte van huisnummer 66 geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 12. Op Ter Platen ter hoogte van het kruispunt met de François Benardstraat;

op Ter Platen ter hoogte van huisnummers 12-12A geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 13. Op Ter Platen van huisnummer 1 tot huisnummer 8;

op Ter Platen van huisnummers 12-12A tot huisnummer 13, aan de andere kant van de weg;

op Ter Platen van het kruispunt met de Willem Wenemaerstraat tot huisnummer 32;

op Ter Platen van huisnummer 33 tot huisnummer 48;

op Ter Platen van huisnummer 42 tot de onderdoorgang onder de Sint-Lievenslaan;
op Ter Platen van huisnummer 53 tot huisnummer 60;
op Ter Platen van huisnummer 66 tot 68;
op Ter Platen van huisnummer 72 tot het kruispunt met de Karel de Stoutestraat;
op Ter Platen van het kruispunt met de Karel de Stoutestraat tot huisnummer 79;
op Ter Platen van huisnummer 33 tot huisnummer 35, aan de westelijke zijde van de
weg, geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



