



Besluit

2022_CBS_10509 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wolterslaan - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor autodelen naar elektrische voertuigen en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter

de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen

mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds de wijziging van een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 16. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Anderzijds worden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 3 tot en met huisnummer 5, aan de andere kant van de weg gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 9 september 2021 werd de gele onderbroken belijning opgeheven ter hoogte van huisnummer 62 in functie van de voorziene fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 5 november 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het inrichten van een parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen van hulpdiensten ter hoogte van huisnummer 48 over een lengte van 10 meter. Dit in functie van de bereikbaarheid van hulpdiensten voor het woonzorgcentrum. De parkeerplaats is van belang voor het garanderen van hulpverlening, alsook voor de doorstroming in de straat, aangezien de voertuigen van hulpdiensten zich momenteel opstellen op de rijbaan.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd het betalend statuut voor de parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 16 opgeheven.

Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de inrichting van de achterliggende parking van huisnummer 16 met parkeervakken om het parkeren beter te structureren goedgekeurd. Er werd ook voorzien in 2 voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 16 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 22 november 2018 werd een verkeersbord B1 (voorrang verlenen) ter hoogte van het kruispunt met de Waterkluiskaai geplaatst, als onderdeel van de beslissing om in de hele as Jan Delvinlaan en Waterkluiskaai de voorrang in te voeren.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 16.

Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd ter hoogte van huisnummer 169 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Wolterslaan dossier P-278867 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wolterslaan dossier P-278867 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wolterslaan, goedgekeurd in zitting van 9 september 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Wolterslaan.

2022_CBS_10509 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wolterslaan - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor autodelen naar elektrische voertuigen en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Wolterslaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

**Artikel 1. Op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Waterkluiskaai geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

**Artikel 2. Op de Wolterslaan van de Waterkluisstraat tot de Emile Moysonlaan in de richting van
de Emile Moysonlaan geldt:**

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

**Op de Wolterslaan vanaf de Emile Moysonlaan in de richting van de Waterkluiskaai
geldt:**

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 3. Op de Wolterslaan ter hoogte van de achterliggende parking van huisnummer 16, en dit
voor twee parkeerplaatsen, geldt:**

het parkeren is toegelaten;

**het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 4. Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 3 tot en met huisnummer 5, aan de andere kant van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 5. Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 10;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 26-42;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 169 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 6. Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 7. Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 48 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen van hulpdiensten;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 8. Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16;
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 26-42 tot en met de hoek met de Emile Moysonlaan;
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 66;
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 170 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 9. Op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Forelstraat;
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16;
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 37;
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 51;
op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Waterkluiskaai geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16;
op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Scheldestraat geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 11. Op de Wolterslaan ter hoogte van de beide zijden aan de inrit van het buurthuis ter
hoogte van huisnummer 16;
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 87-89;
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 93;
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 135;
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 3 tot en met huisnummer 5, aan de
overzijde van de weg
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 12. Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 10 tot en met huisnummers 12-14;
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16 tot aan de oprit van het buurthuis;
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 3 tot en met huisnummer 5, aan de
andere kant van de weg;
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummers 26-42;
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 48 voor een lengte van 10 meter;
op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummers 87-89 tot en met de overzijde van
huisnummer 16, aan de kant van de onpare nummers;

**op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 91 tot en met huisnummers 151-153,
aan de kant van de onpare nummers geldt:**

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 13. Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16;

op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Waterkluiskaai geldt:

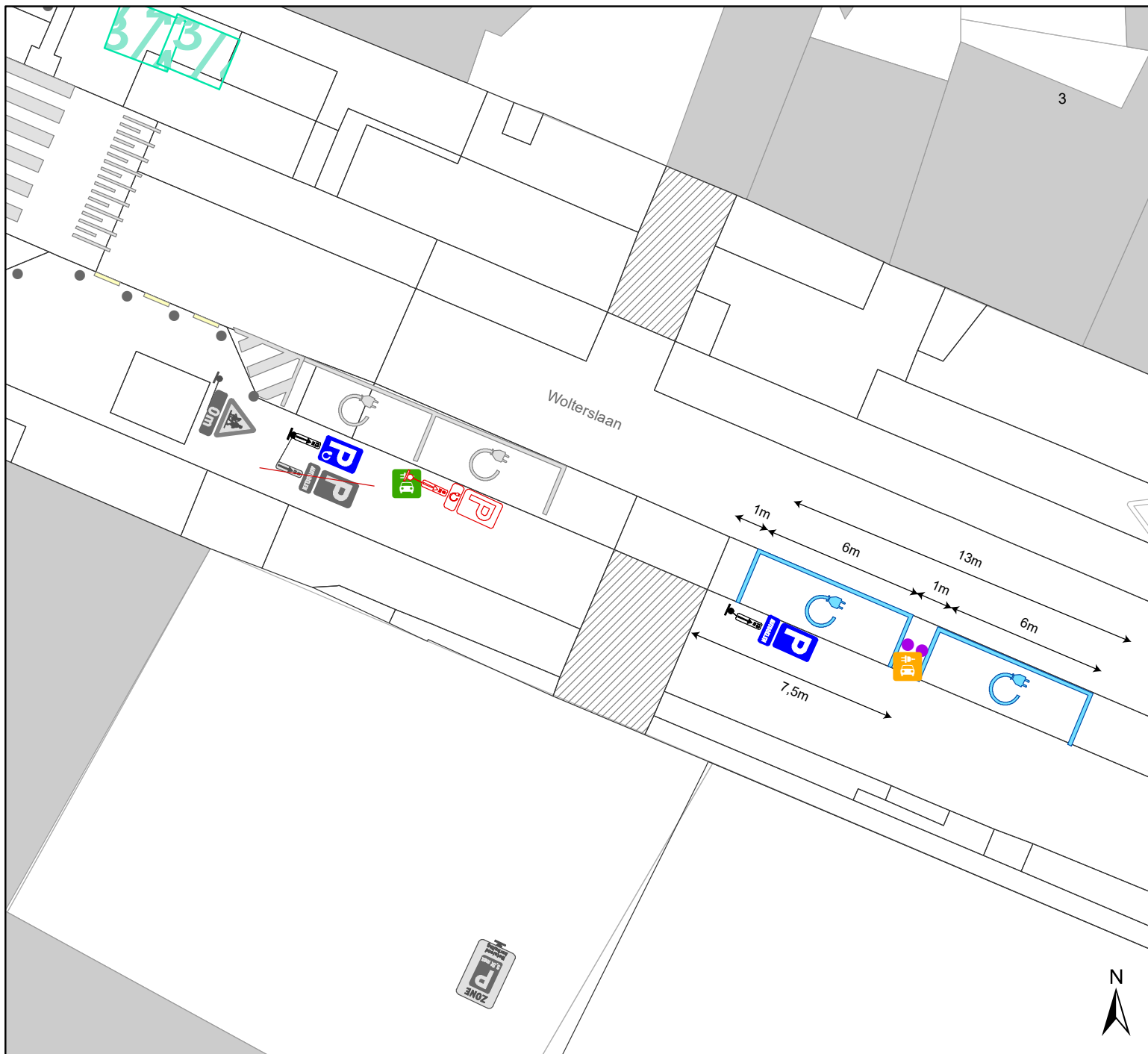
**de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- een drempel

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Laadpaal in dienst
-  Laadpaal gepland
-   Geplande signalisatie



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Wolterslaan 3 Autodelen+EV

Dossiernummer P-278867

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/10/2022	1/200	1/1	A4

