



Besluit

2022_CBS_10508 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Overzet - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter

de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen

mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn het invoeren van een parkeerverbod door middel van verkeersborden E1 met onderborden type Xa en type Xb ter hoogte van huisnummer 18. Op dezelfde locatie worden de 3 parkeervakken verwijderd. Deze maatregelen zijn noodzakelijk, zodat het hoog-prioritair pompstation ten alle tijde bereikbaar is, in het bijzonder bij defecten.

Bij collegebesluit van 1 april 2021 werd het parkeerverbod verwijderd, dat ingesteld is door middel van gele onderbroken strepen (wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode). In Overzet is de rijbaan verdeeld in rijstroken. Dit impliceert dat het verboden is een voertuig te parkeren op de rijbaan. De gele onderbroken strepen mogen niet gebruikt worden om dit verbod (dubbel) te bevestigen, en worden bijgevolg verwijderd.

Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Einde Were, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.

Bij collegebesluit van 25 februari 2021 werden als maatregel getroffen: de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 14A-14G gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede om deze laadpaal te kunnen plaatsen dienden de parkeervakken op een deel van de parking herschikt te worden, rekening houdend met de vrije doorgang voor de brandweer. Door deze herschikking komen er extra parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen worden aangeduid met belijning. Ten derde wordt de rijstrookverdeling aan het begin van de parking vervangen door gele onderbroken strepen. Die rijstrookverdeling is daar destijds gekomen omdat de vrachtwagens naar de bedrijven problemen hadden om in- en uit te rijden als daar voertuigen geparkeerd staan. Dagelijks wordt

hier foutgeparkeerd. De rijstrookverdeling wordt daarom vervangen door gele onderbroken strepen, zodat dit duidelijker is voor de weggebruikers.

Bij collegebesluit van 16 juni 2016 werden taxi's in beide richtingen toegelaten alsook werden aanpassingen doorgevoerd om de parking beter in te richten zoals: parkeerverbod voorzien aan beide zijden via de toegangsweg, wegmarkeringen voorzien om de parkeervakken aan te duiden, eenrichtingsverkeer invoeren op een deel van de parking, de dwarse parkeerplaatsen wijzigen van richting in functie van dit eenrichtingsverkeer en plaatsen van een bijkomend afslagverbod komende van de parking.

Bij gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015 werd éénrichtingsverkeer ingevoerd in Overzet.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Overzet dossier P-338948 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Overzet dossier P-338948 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Overzet, goedgekeurd in zitting van 1 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Overzet.

2022_CBS_10508 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Overzet - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Overzet

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Overzet ter hoogte van het kruispunt met de Einde Were geldt:

fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B22

Artikel 2. Op Overzet van de rotonde op het kruispunt met de Henri Dunantlaan en de Constant Dosscheweg tot het kruispunt met Einde Were in de richting van het kruispunt met Einde Were geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers;

de maatregel geldt niet voor bussen;

de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de busstrook, namelijk voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen.

In de tegenovergestelde richting geldt:

de rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen worden aangeduid. Ook fietsen worden op de voorbehouden strook toegelaten;

er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en aan voertuigen voor schoolvervoer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV, Type IV

- verkeersborden F17

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.5 van de wegcode

Artikel 3. Op Overzet van huisnummer 18 tot de rotonde op het kruispunt met de Henri Dunantlaan en de Constant Dosscheweg in de richting van de rotonde op het kruispunt met de Henri Dunantlaan en de Constant Dosscheweg geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 4. Op de toegangsweg tot de parking op Overzet ter hoogte van huisnummers 14A-14G en huisnummer 18 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van Overzet geldt:
het is verboden links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers;
de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 5. Op het rondpunt ter hoogte van het kruispunt met de Henri Dunantlaan, voor het verkeer komende van de Henri Dunantlaan richting Overzet geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers;
de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 6. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van Overzet met de Henri Dunantlaan en de Constant Dosscheweg geldt:
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.
Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van Overzet met de Henri Dunantlaan en de Constant Dosscheweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 7. Op Overzet vanaf huisnummer 18 in de richting van de Henri Dunantlaan geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op Overzet ter hoogte van huisnummers 14A-14G, voor twee haakse parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 9. Op Overzet van huisnummer 16A tot huisnummer 20;

op Overzet van de zijgevel van huisnummers 12-12A tot huisnummer 20 langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 10. Op Overzet ter hoogte van de parking ter hoogte van huisnummers 14A-14G en huisnummer 18 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:




- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode




(einde reglement)

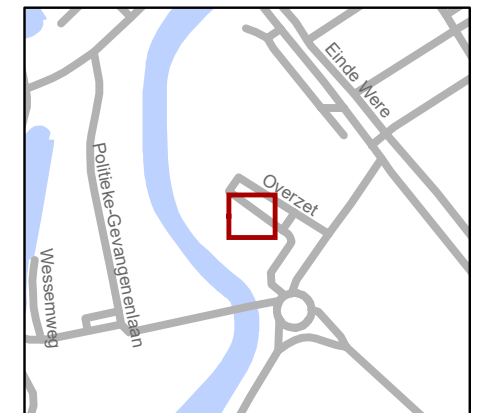
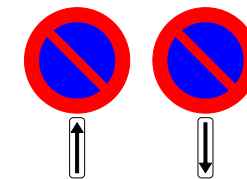




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Overzet 18
APM**

Dossiernummer P-335393

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/10/2022	1/150	1/1	A4

