



Besluit

2022_CBS_10512 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kasteellaan - regularisatie, nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen en nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter

de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen

mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd en worden volgende nieuwe maatregelen getroffen: enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 70 tot en met huisnummer 74 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds wordt het parkeerverbod aangebracht door gele onderbroken strepen verwijderd in dit reglement ter hoogte van huisnummer 52, aangezien deze strepen geen wettelijke waarde hebben in een parkeerstrook en ze reeds verwijderd zijn op het terrein.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kasteellaan dossier P-278840 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kasteellaan dossier P-278840 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kasteellaan.

2022_CBS_10512 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kasteellaan - regularisatie, nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen en nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kasteellaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Kasteellaan, op de uitsparing in de middenberm ter hoogte van het kruispunt met de Ossenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Kasteellaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaaï; op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Ossenstraat; op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Eendrachtstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Kasteellaan vanaf de uitsparing in de middenberm ter hoogte van het kruispunt met de Ossenstraat in de richting van de Ossenstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

Artikel 4. Op de Kasteellaan vanaf het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaaï in de richting van de Tweebruggenstraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee

wielen en van motorfietsen met zijspan;
de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens;
de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- verkeersborden C7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 5. Op de Kasteellaan vanaf het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai in de richting van de Tweebruggenstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C9

Artikel 6. Op de Kasteellaan vanaf de Ferdinand Lousbergskaai in de richting van de Tweebruggenstraat, aan de zijde van de pare huisnummers geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11

Artikel 7. Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Eendrachtstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

Artikel 8. Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Ossenstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 9. Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Eendrachtstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 10. Op de Kasteellaan van het kruispunt met de Visserij tot het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaaï in de richting van et kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaaï geldt:

het is verboden voor bestuurders te keren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C33

Artikel 11. Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 2-40;

op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 1-41;

op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 99;

op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 88-156;

op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 101;

op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 158 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 12. Op de Kasteellaan van de afslag naar de NMBS parking in het verlengde van de Gandastraat tot de NMBS parking langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 13. Op de Kasteellaan, op de oostelijke ventweg, van het kruispunt met de Heernislaan tot de voorbehouden parking voor autocars langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 14. Op de Kasteellaan ter hoogte van de oostelijke ventweg, op het einde geldt:

het parkeren is voorbehouden voor autocars;

het parkeren is betalend;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 15. Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 54 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 16. Op de Kasteellaan van huisnummer 95 tot huisnummer 93 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 17. Op de Kasteellaan ter hoogte van de oostelijke ventweg, op het einde geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor autocars;
- het parkeren is betalend;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 18. Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 82, aan de kant van de middenberm, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 19. Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 42 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 20. Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 1-41 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 21. Op de Kasteellaan van huisnummer 70 tot en met huisnummer 74 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 22. Op de Kasteellaan van de overzijde van de Gandastraat tot de NMBS parking geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 23. Op de Kasteellaan van het kruispunt met de Heernislaan tot het E1 verbod op dezelfde weg geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de

doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 24. Op de Kasteellaan van het kruispunt met de Visserij tot het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai langs beide zijden van de weg;
op de Kasteellaan van het kruispunt met de Lousbergskaai tot het kruispunt met de Eendrachtstraat langs beide zijden van de weg;
op de Kasteellaan van het kruispunt met de Eendrachtstraat tot huisnummer 271 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 25. Op de Kasteellaan van het kruispunt met de Visserij tot het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai langs beide zijden van de weg;
op de Kasteellaan van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai tot het kruispunt met de Ossenstraat langs beide zijden van de weg geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 26. Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Visserij;
op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 99;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 105 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 27. Op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummers 2-40;
op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 158;
op de Kasteellaan ter hoogte van de parking voorbehouden voor autocars op het einde van de ventweg van de Kasteellaan, aan de noordwestelijke hoek geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 28. Op de Kasteellaan van huisnummer 56 tot huisnummers 58-60;

op de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 58-60;

op de Kasteellaan van huisnummer 62 tot huisnummer 78;

op de Kasteellaan van huisnummer 80 tot huisnummer 86;

op de Kasteellaan van huisnummer 107 tot huisnummers 141-143;

op de Kasteellaan van huisnummers 231-255 tot huisnummer 273;

op de Kasteellaan van huisnummers 1-41 tot huisnummer 73;

op de Kasteellaan van huisnummer 75 tot huisnummer 89 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 29. Op de Kasteellaan ter hoogte van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan

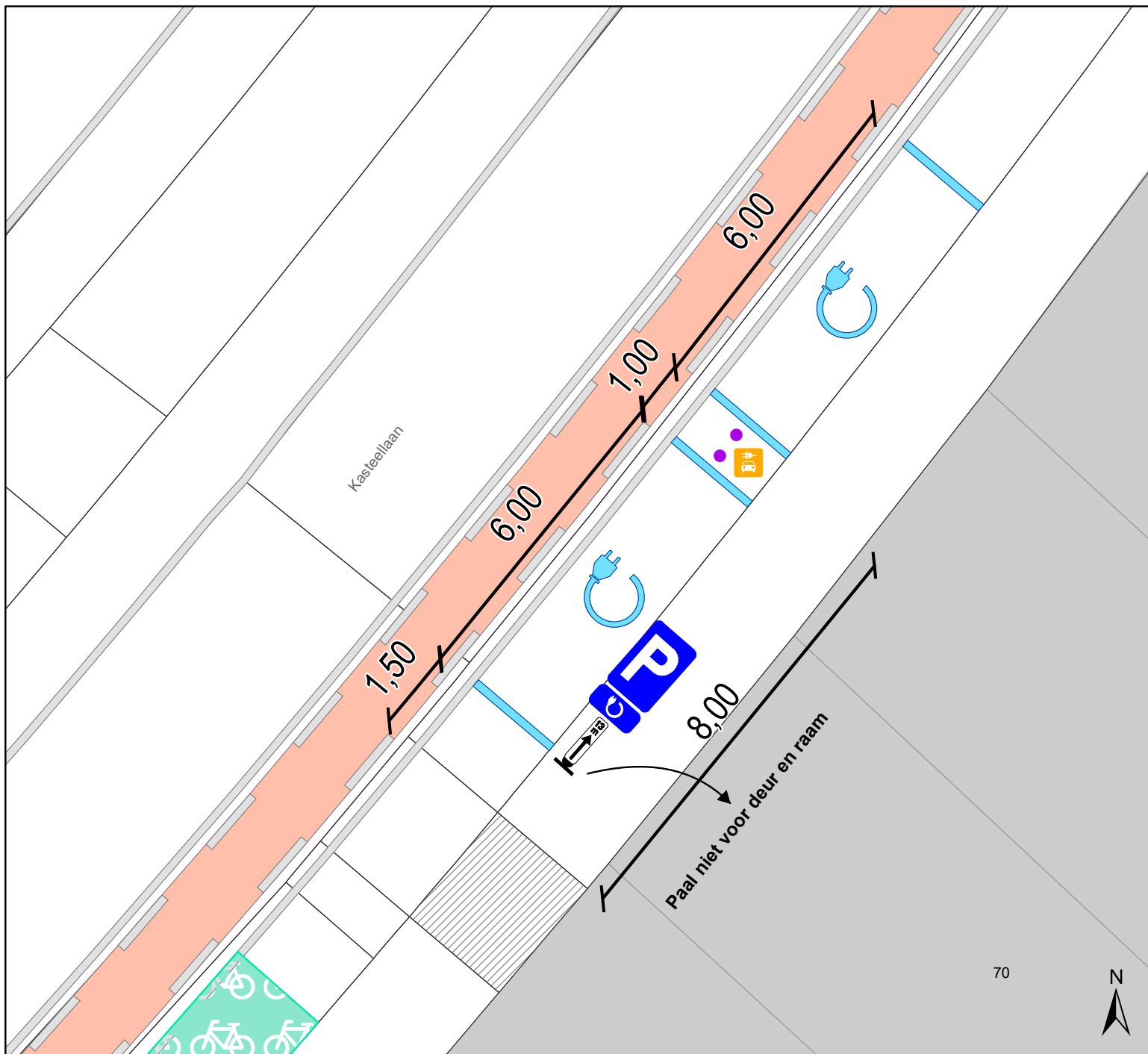
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

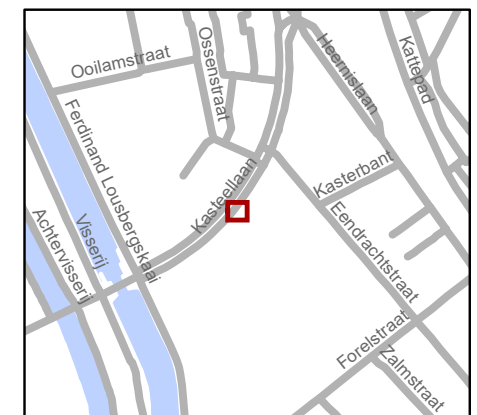
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaande fietsenstalling
- Geplande azobepaaltjes
- Laadpaal Gepland



	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Kasteellaan 2 x EV			
Dossiernummer P-278840			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/09/2022	1/100	1/1	A4

