



Besluit

---

**2022\_CBS\_10510 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bij Sint-Jozef - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 oktober 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter

de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen

mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 24, langs de overzijde van de weg voor één schuine parkeerplaats, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds werden de parkeerplaatsen voor autodelen en parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen heringedeeld op dezelfde plaatsen om meer groepering te bekomen voor autodeelplaatsen en parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen.

Bij collegebesluit van 18 november 2021 werd beslist tot de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 23-23B en 24 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd een parkeerplaats ingericht voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 20. Verder werd een bijkomend parkeerplaats ingericht voor autodelen ter hoogte van huisnummers 22-22B.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 20 en een paarkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 19 ingericht.

Verder werden ook drie bijkomende parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 21 en huisnummers 22-22B.

Bij collegebesluit van 7 december 2017 werd een bijkomende parkeerplaats voor autodelen ingericht.

Bij collegebesluit van 17 november 2016 werd ter hoogte van huisnummer 19, aan de andere kant van de weg, een parkeerplaats voor autodelen ingericht.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Bij Sint-Jozef dossier P-334516 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bij Sint-Jozef dossier P-334516 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bij Sint-Jozef, goedgekeurd in zitting van 18 november 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bij Sint-Jozef.

2022\_CBS\_10510 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bij Sint-Jozef - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bij Sint-Jozef

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Op Bij Sint-Jozef van het kruispunt met de Drietorekensstraat tot het kruispunt met de Wondelgemstraat in de richting van het kruispunt met de Wondelgemstraat;  
op Bij Sint-Jozef van het kruispunt met de Vlotstraat tot het kruispunt met de Drietorekensstraat in de richting van het kruispunt met de Drietorekensstraat;  
op Bij Sint-Jozef van het kruispunt met de Wondelgemstraat tot het kruispunt met de Vlotstraat in de richting van het kruispunt met de Vlotstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

**Artikel 2.** Op Bij Sint-Jozef van het kruispunt met de Wondelgemstraat tot het kruispunt met de Drietorekensstraat aan de zuidelijke zijde van de weg;  
op Bij Sint-Jozef van het kruispunt met de Drietorekensstraat tot het kruispunt met de Vlotstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 3. Op Bij Sint-Jozef van het kruispunt met de Vlotstraat tot het kruispunt met de Wondelgemstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:**

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 4. Op Bij Sint-Jozef ter hoogte van huisnummer 19 tot en met huisnummer 22-22b, aan de andere kant van de weg voor zeven schuine parkeerplaatsen;**

**op Bij Sint-Jozef ter hoogte van huisnummer 24 aan de andere kant van de weg voor één schuine parkeerplaats. geldt:**

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: autodelen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 5. Op Bij Sint-Jozef ter hoogte van huisnummer 22-22b tot en met huisnummer 23-23b, aan de andere kant van de weg voor twee schuine parkeerplaats, geldt:**

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 6. Op Bij Sint-Jozef van huisnummer 3 tot huisnummer 10;**

**op Bij Sint-Jozef van huisnummer 19 tot huisnummers 27-28 geldt:**

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode





---

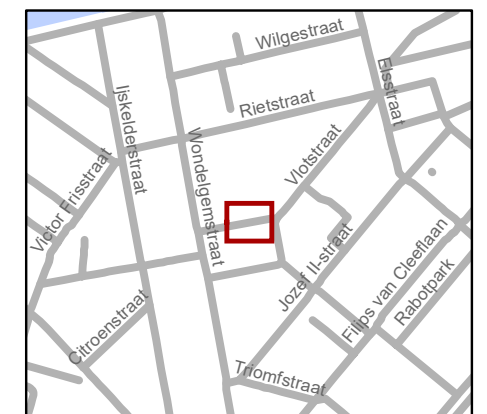
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Bij Sint-Jozef  
Autodelen**

Dossiernummer P-334516

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/09/2022	1/150	1/1	A3

