



Besluit

---

**2022\_CBS\_10504 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 09/2022-dringende fietsparkeerdossiers - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 oktober 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter

de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen

mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In de Gentse straten staan in totaal meer dan 20.000 fietsenstallingen. Toch blijft er in de woonstraten met veel fietsers een sterke behoefte aan (extra) fietsenstallingen. Daarom is de Stad Gent gestart met de opmaak van een fietsparkeerplan. Wijk per wijk worden de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve

cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebieddekkend Gents fietsparkeerplan.

Dringende aanvragen waarbij niet gewacht kan worden tot wanneer de wijk wordt onderzocht waarop ze betrekking hebben, worden in aparte dringende fietsparkeerdossiers behandeld.

Alle suggesties voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen in Gent worden gecentraliseerd in het Mobiliteitsbedrijf.

In elk dossier wordt rekening gehouden met de verkeerstechnische randvoorwaarden zoals:

- steeds 1,5 m doorgang voor voetgangers op het voetpad vrijwaren
- de fietsenstalling nooit zodanig plaatsen dat het zicht op de rijbaan wordt belemmerd voor overstekende voetgangers
- de fietsenstalling mag geen gevaar of hinder betekenen voor het verkeer op de rijbaan met bijzondere aandacht voor de hulpdiensten
- er moet steeds een minimum vrije ruimte voorzien worden tot een kruispunt
- er moet steeds vrije ruimte van minimum 1,5 m voorzien worden tussen de fietsenstalling en een garagepoort of andere inrij naar achterliggende eigendom

Elk dossier wordt geadviseerd door de Dienst Feesten en Ambulante Handel en door Stedenbouw. Afhankelijk van de locatie wordt extra advies gevraagd aan andere diensten zoals Groendienst, Monumentenzorg, ... Wanneer parkeerplaatsen worden omgezet in fietsparkeerplaatsen, wordt advies gevraagd aan het Team Straatparkeren van het Mobiliteitsbedrijf. De adviezen worden verzameld door Team Fiets van het Mobiliteitsbedrijf dat instaat voor de verdere afhandeling.

Een recent onderzoek leidde tot een aantal voorstellen:

- voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Coupure links 15, Ferdinand Lousbergkaai 1, Groenstraat 393, Kleindokkaai 1, Kompasplein to 1-2, Leo Baekelandstraat 2, Marathonstraat 123, Nieuwbrugkaai to 41-52, Recollettenlei to 45, Veermanplein to Doornsteeg 36.
- Voor het verplaatsen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locatie: Kompasplein to 1-2

De voorstellen en motivering zijn vermeld in de als bijlage toegevoegde fiches.

In totaal zijn deze voorstellen goed voor 38 bijkomende fietsparkeerplaatsen in Gent, waarvan 10 voor standaardfietsen en 28 voor niet standaardfietsen. Deze vervangen 1,5 betalende en 0 niet betalende parkeerplaatsen en 0 bewonersplaatsen. 10 fietsparkeerplaatsen worden verplaatst.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van

burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst/ verplaatst naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Advies Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden

**Nieuwbrugkaai 66:** vraag om nietjes iets westelijker te plaatsen richting nr 41

**Marathonstraat 123:** vraag om nietjes in restruimte thv zebra-pad te plaatsen

Advies Dienst Feesten en Ambulante Handel - gunstig advies

het advies wordt gevolgd

Advies Team Straatparkeren - gunstig advies

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Coupure links 15
- Ferdinand Lousbergkaai 1
- Groenstraat 393
- Kleindokkaai 1
- Kompasplein to 1-2
- Leo Baekelandstraat 2
- Marathonstraat 123
- Nieuwbrugkaai to 41-52
- Recollettenlei to 45
- Veermanplein to Doornsteeg 36
- Samenvattend overzicht dringende fietsparkeerdossiers

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Keurt goed:

- het voorzien van fietsparkeerplaatsen op de volgende locaties: Coupure links 15, Ferdinand Lousbergkaai 1, Groenstraat 393, Kleindokkaai 1, Kompasplein to 1-2, Leo Baekelandstraat 2, Marathonstraat 123, Nieuwbrugkaai to 41-52, Recollettenlei to 45, Veermanplein to Doornsteeg 36.
- het verplaatsen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locatie: Kompasplein to 1-2

2022\_CBS\_10504 - Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 09/2022-  
dringende fietsparkeerdossiers