



Besluit

2022_CBS_10180 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Santosstraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit besluit worden de bestaande maatregelen die tot het Bijzeriggepad behoren, verwijderd uit het aanvullend reglement van de Santosstraat. Dit naar aanleiding van de vaststelling van de naam “ Bijzeriggepad” voor het stuk fiets- en wandelpad tussen de Santosstraat en de Terneuzenlaan te Gent volgens goedkeuring van het College van burgemeester en schepenen in openbare vergadering van 26 september 2022.

Bij collegebesluit van 10 juni 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de optimalisatie van de signalisatie in functie van de geplande infrastructuur-maatregelen ter hoogte van het Makelaarspark waarbij de aansluiting van het bestaande fietspad wordt verlegd om de oversteken te concentreren en leesbaarder te maken.

Bij collegebesluit van 21 maart 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Santosstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Santosstraat (deel van de beslissing)
- 2022_GR_00827 Definitieve vaststelling van de naam Bijzeriggepad

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Santosstraat, goedgekeurd in zitting van 10 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Santosstraat.

2022_CBS_10180 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Santosstraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Santosstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Santosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meulesteedsesteenweg en de Muidepoort;
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Santosstraat vanaf het kruispunt met de Meulesteedsesteenweg en de Muidepoort in de richting van de Londenstraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;
de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C23
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa

Artikel 3. Op de Santosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meulesteedsesteenweg en de Muidepoort geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)



