



Besluit

2022_CBS_10175 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening zone fietsstraten op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

‘De nieuwe maatregelen die getroffen worden, kaderen in de uitvoering van een fietsstraat in de Spijkstraat. Deze straat is deel van de fietsas Spijkstraat -Halevmaanstraat en Visitatiestraat en verbindt zo het noorden van Gent met station Gent Dampoort en verder het centrum. Een toplaagvernieuwing in een deel van de Spijkstraat is de uitgelezen kans om hier een volwaardige fietsstraat van te maken. De Spijkstraat maakt deel uit van de primaire stedelijke fietsroute, opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De Spijkstraat maakt geen deel uit van het subsidieerbare Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk) of Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk), maar op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp wel goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan.

De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het primaire stedelijke fietsroutenetwerk.

Omdat er de afgelopen jaren heel wat klachten uit de Visitatie- en Halvemaanstraat kwamen over het inhalen van fietsers door automobilisten (wat in een fietsstraat verboden is) en het niet respecteren van de snelheid besliste de Stad Gent om een aantal maatregelen in te voeren die dit euvel moeten verhelpen:

- Ingrepen om het profiel te vernauwen: middengeleiders aanbrengen en parkeerstroken herinrichten
- Overbreedte van de straat wegstrepen door markering
- Parkeerkant wisselen om de snelheid lager te houden

De fietsstraat op de as Spijkstraat, Halvemaanstraat en Visitatiestraat wordt met **zonale borden** gesignaleerd.

De maatregelen komen **de leesbaarheid** van de fietsstraat over de volledige as ten goede.

- De fietsstraat krijgt **voorrang op alle zijstraten**
- **Oversteekplaatsen** voor voetgangers worden voorzien
- **Parkeermaatregelen** worden genomen, nl herinrichten van parkeerstroken om het wegprofiel te vernauwen en de parkeer kant van straatzijde wisselen om de snelheid van voertuigen lager te houden (Halvemaan en Visitatiestraat)
- **Fietsparkeersignalisatie** wordt voorzien

Bijkomend wordt als maatregel getroffen, het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 8 september 2022 wordt als nieuwe verkeersmaatregel genomen: de zonale afbakening van de fietsstraat in het gedeelte tussen de Papegaaistraat en Hospitaalstraat alsook versmelting met de zone tussen de Papegaaistraat en Contributiestraat.

Bij collegebesluit van 14 juli 2022 werd de fietsstraat in de Sint-Denijslaan gesignaleerd zoals een zonale maatregel zoals recentelijk noodzakelijk. De nodige artikels werden in de andere aanvullende reglementen van de andere straten opgeheven.

Bij collegebesluit van 21 april 2022 werden de signalisatie en markeringen aangepast van de fietsstraat Coupure links en andere straten in functie van de aanleg van de onderdoorgang Contributiebrug. Door het doortrekken van de fietsstraat tot aan de onderdoorgang werd de veiligheid voor fietsers en voetgangers verhoogd. Net zoals bij de onderdoorgang aan de Rozemarijnbrug opteerden we ervoor de fietsers voorrang te geven. Op deze manier is de voorrangregeling voor alle weggebruikers uniform en duidelijker leesbaar. Naar aanleiding van de doorgevoerde wijzigingen in het Verkeersreglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten vanaf 1 augustus 2021, werd ook de bestaande fietsstraat op de Coupure Links met zonale borden gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen in de fietsstraat as Trekweg-Gérard Willemotlaan- Groendreef.

Naar aanleiding van de Coronacrisis besliste het College eind april 2020 om een experiment op poten te zetten om de zachte weggebruiker meer ruimte op de openbare weg in Gent te geven. Een van de projecten die het Mobiliteitsbedrijf uitwerkte was de fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan. Na een eerste verlenging in juni 2020 wordt nu in september 2020 een deel van de fietsstraat permanent ingevoerd. Het deel G. Willemotlaan - Groendreef tussen de onderdoorgang aan de R40 en de Trekweg richting Mariakerke wordt nu permanent fietsstraat. In maart 2021 werd het signalisatieplan hiervoor goedgekeurd.

Dit markeringsplan dient als insteek voor de toplaagvernieuwing van de fietsstraat. De as G. Willemotlaan – Groendreef zijn als primaire stedelijke fietsroute (gedeelte tussen R40 en Westerringspoor) en als stadsregionale fietsverbinding (gedeelte ten noorden van de kruising met het Westerringspoor) opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Deze route maakt eveneens respectievelijk deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk) en het fietssnelwegennetwerk. Op de projectstuurgroep van woensdag 23 maart 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er hiervoor een subsidieaanvraag kon worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het Fietsfonds. Daarnaast werden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten. Parkeermaatregelen werden getroffen waarbij de parkeerstroken werden afgeboord witte doorlopende belijning .

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt o.a. het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Trekweg- Gérard Willemotlaan- Groendreef met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 24 maart 2022 werd de bestaande fietsstraat Gandastraat geregulariseerd. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt o.a. het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de bestaande fietsstraat Gandastraat met zonale borden gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaatragel. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeberg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het

Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidieaanvraag kon worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast werden er voor dit project ook subsidies aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk. De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist. Er werden parkeermaatregelen genomen en fietsparkeersignalisatie voorzien. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt o.a. het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Toemaattragel, Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat met zonale borden gesignaleerd. Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd als nieuwe maatregelen getroffen, de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidieaanvraag kon worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.

De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

-Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autolouwer te maken.

- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd.

Daarnaast werden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

Oversteekplaatsen voor voetgangers worden voorzien.

Parkeermaatregelen werden getroffen waarbij de parkeerstroken worden afgeboord met witte doorlopende belijning en waarbij het parkeren tussen de Jean Béthunestraat en het Heilig Hartplein wordt opgeheven langs de pare kant gezien de straat onvoldoende breedte biedt. In kader van het "Autodeelplan Gent 2025" (goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 januari 2021) wordt 1 nieuwe autodeelplaats voorzien in de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het huisnummer 152.

Ook de signalisatie voor het fietsparkeren wordt voorzien.

Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd als nieuwe maatregelen getroffen, de invoering van een fietsstraat in de Vroonstallestraat. De Vroonstallestraat is een onderdeel van de lokale fietsroute in Wondelgem.

De fietsstraat verbindt Vroonstalledries met de Liefkensstraat. Op deze manier verbindt ze twee fietssnelwegen of stadsregionale verbindingen met elkaar (F400 en FSW op Industrierweg). Aangezien DW hier een toplaagvernieuwing plant en Mobiliteitsbedrijf een fietsstraat wil, werden beide projecten op elkaar nu afgestemd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement zone fietsstraten op grondgebied Gent Dossier P-682266- deel van de beslissing (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Spijkstraat Dossier P-68266 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg afbakening zone fietsstraten op grondgebied Gent, vastgesteld in zitting van 8 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Afbakening zone fietsstraten op grondgebied Gent.

2022_CBS_10175 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening zone fietsstraten op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zone Fietsstraten op grondgebied Gent

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. In de zone Vroonstallestraat begrensd door

Vroonstalledries, Botestraat, Frans Louwersstraat,
Vinkeslagstraat, Hoevestraat, Kamperfoelielaan, Boterbloemlaan, Helmkruidstraat,
Liefkensstraat

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111 met zonale geldigheid

Artikel 2. In de zone Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat, Jos
Verdegemstraat begrensd door

de Dendermondsesteenweg, Blijde Inkomststraat, Wasstraat, Engelbert van
Arenbergstraat, Wittemolenstraat, Evaris de Buckstraat, Jean Béthunestraat 28, Heilig
Hartplein, Verbindingstraat, Engelstraat, Adolf Baeyensstraat, Sint-Baafskouterstraat
en de Duivestaartstraat

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111 met zonale geldigheid

Artikel 3. In de zone Lucas de Heerestraat- Sint-Coletastraat- Herfststraat- Lentestraat- Stropkaai-
Toemaattragel begrensd door

Lucas De Heerestraat nr 83, Monterreystraat, Corbiestraat, Victoriastraat,
Zwijnaardsesteenweg, Ottergemsesteenweg, Stropstraat, Stropkaai huisnr 7, Sint
juliaanstraat, Burggravenlaan, Foreestenlaan, Moutstraat en Warmoezeniersweg

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111 met zonale geldigheid

Artikel 4. In de zone Gandastraat begrensd door

Gandastraat 11-13, Adalwinstraat, Kapelaanstraat, Sint-Baafsdorp, Spaanskasteelplein en kasteellaan

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111 met zonale geldigheid

Artikel 5. In de zone Trekweg- Gérard Willemotlaan- Groendreef begrensd door

Trekweg 110A thv stadsgrens met Lovendegem, Uranusstraat, Zuidbroek, Petrus

Meirestraat, Trekweg-parking, Brugsesteenweg, Marcus van Vaernewijckstraat,

Julienne de Vetterstraat, Flanelstraat, Spellewerkstraat, Wolstraat, Weefselstraat,

Westerringspoor, Kempstraat, Linnenstraat, Virginiastraat, Lijsterstraat en Groendreef huisnummer 171

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111 met zonale geldigheid

Artikel 6. In de zone Coupure (Links) begrensd door

huisnummer 683, fietsonderdoorgang aan de overzijde van Coupure 683, Pieter

Colpaertsteeg, voetgangersbrug komende van de oostelijk Coupure (Rechts),

Ekkergermstraat, huisnummer 561-611 en overzijde, huisnummer 381, Roderoestraat,

Bijlokestraat, Maurice De Weertstraat, Hospitaalstraat, Hospitaalbrug tussen de linker- en rechterzijde van de Coupure en aan de noordelijke zijde van Hospitaalstraat

huisnummer 1

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111 met zonale geldigheid

Artikel 7. In de zone Sint-Denijslaan begrensd door

de Kortrijksesteenweg (N414), Poelsnepstraat, 5 meter ten zuiden op de kruispunttak

van de Ganzendries en het begin van de weg voorbehouden voor bestuurders van

rijwielen en bromfietsen klasse A ter hoogte van Ganzendries

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111 met zonale geldigheid

**Artikel 8. In de zone Kogelstraat-Spijkstraat-Halvemaanstraat- Campo Santoplein- Visitatiestraat
begrensd door**

**Antwerpsesteenweg, Spijkstraat 21, Kogelstraat 9, Spitaalpoortstraat, Spijkstraat 112-
164, Halvemaanstraat 145, Louis Cloquetstraat, Joseph Gérardstraat, Tienmeterstraat,
Campo-Santoplein 6, Visitatiestraat 8, Visitatiestraat 30, Striemenbergstraat en
Grondwetlaan**

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

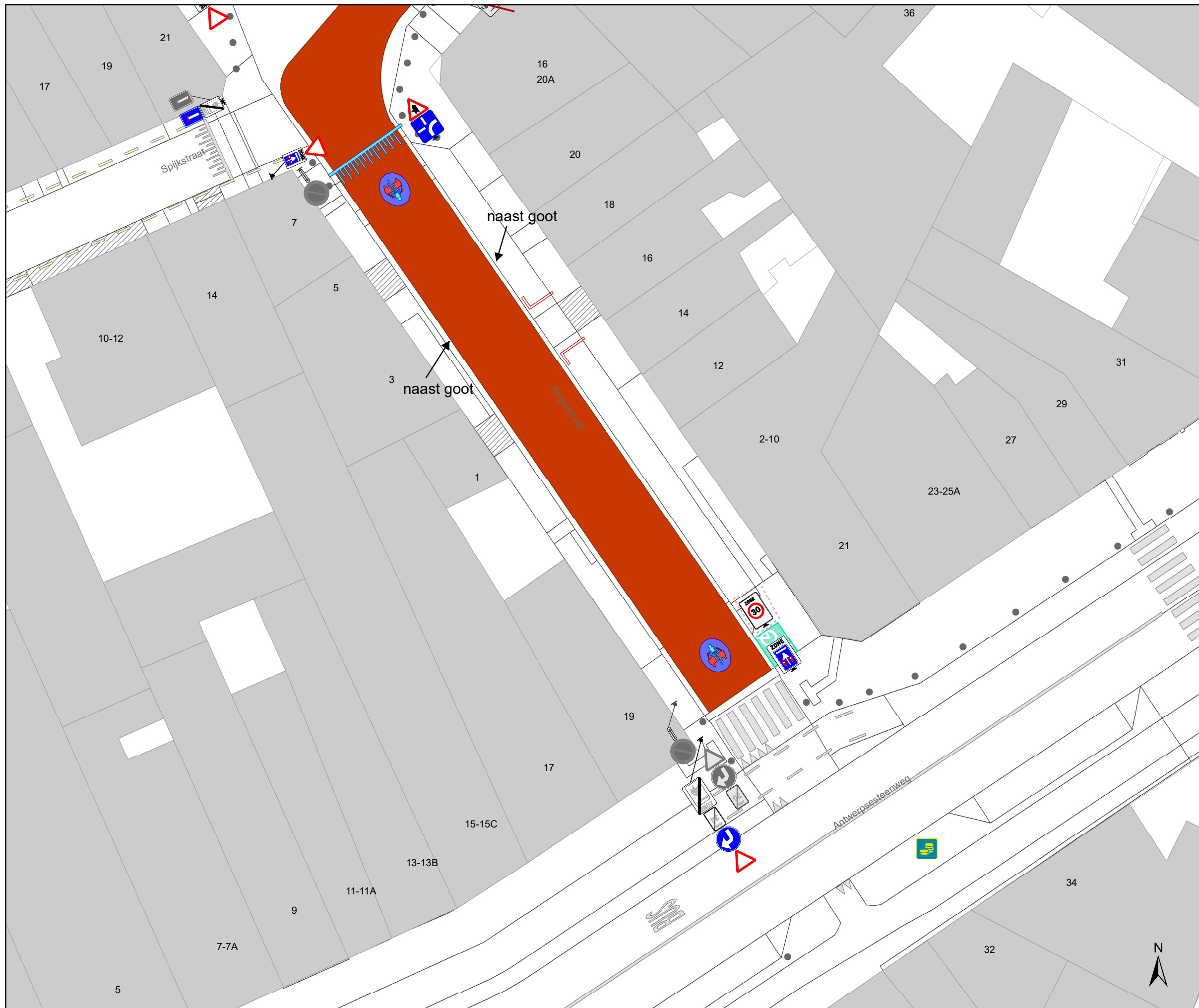
de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111 met zonale geldigheid

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

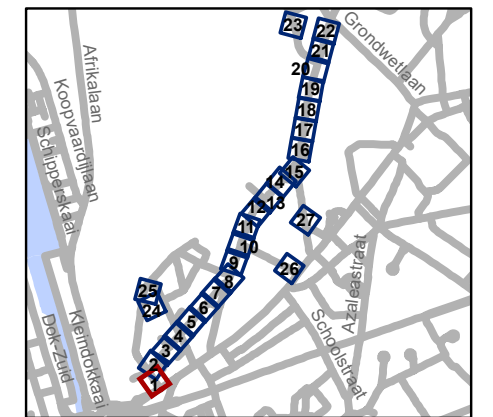
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- geplande fietsenstalling
- bestaande fietsenstalling
- voorstel fietsenstalling

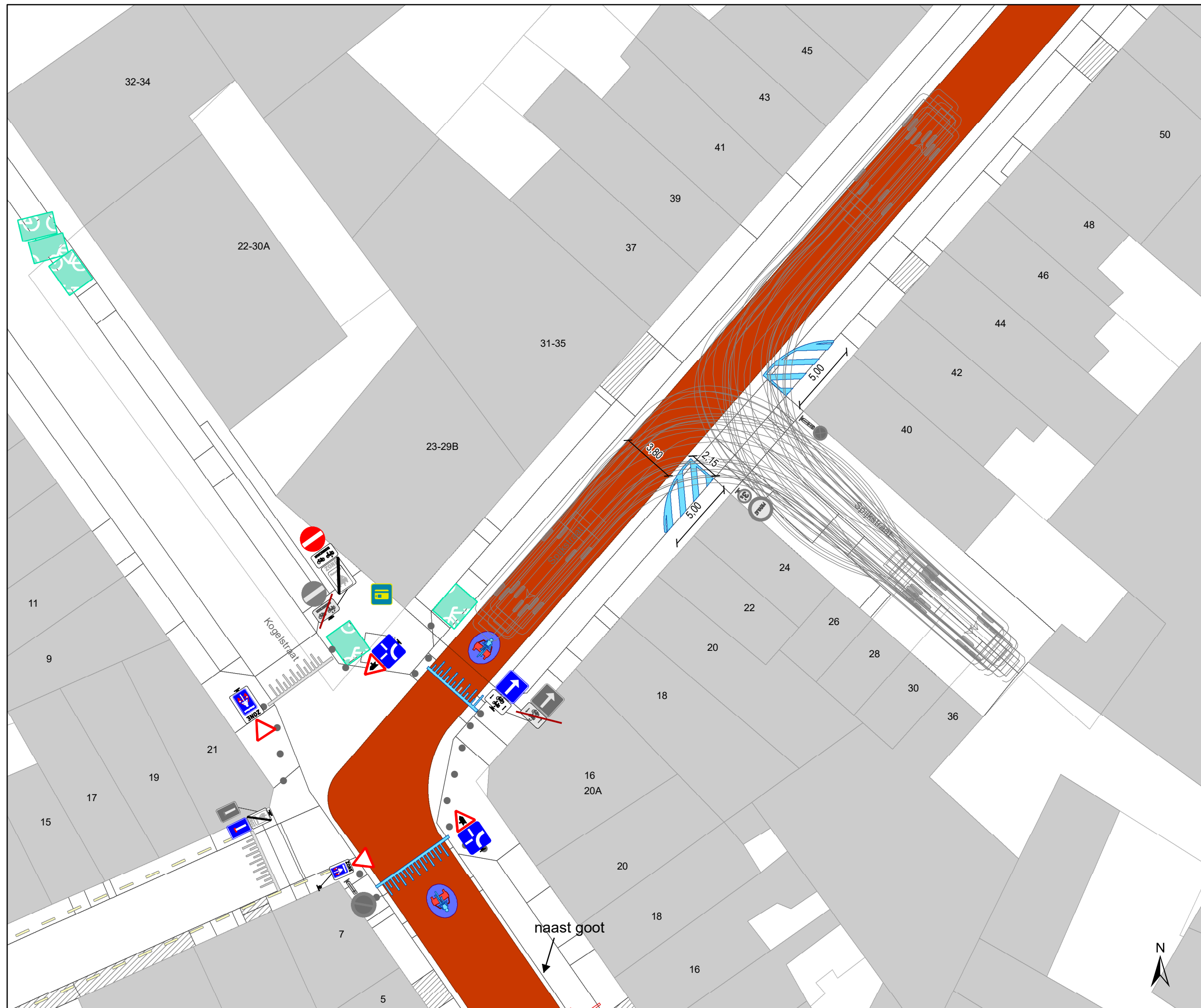


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





**Spijkstraat
fietsstraat**

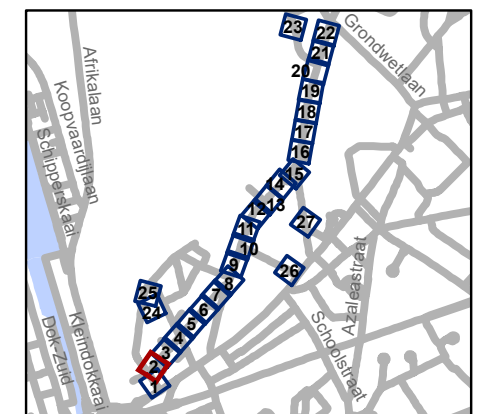
Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/10/2022	1/250	1/27	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand paaltje
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  geplande fietsenstalling
-  bestaande fietsenstalling
-  voorstel fietsenstalling

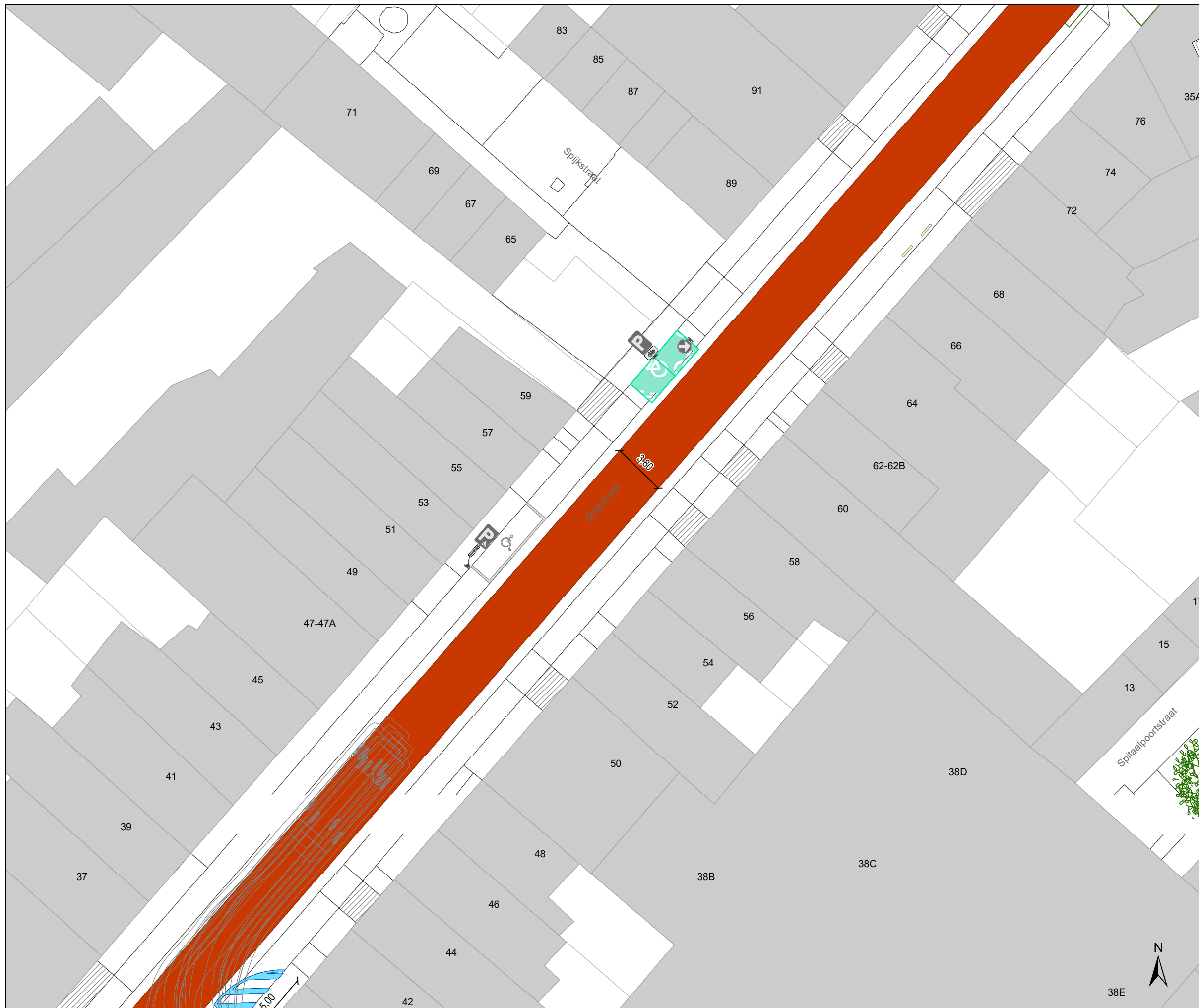


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



**Spijkstraat
fietsstraat**

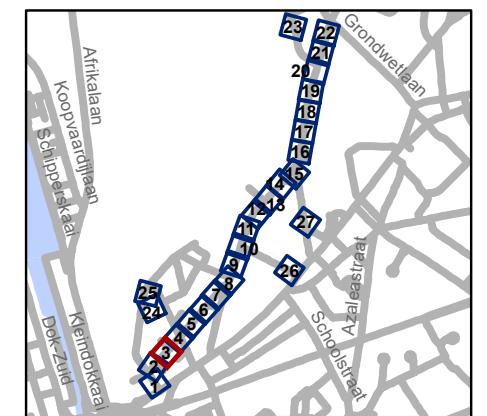
Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/10/2022	1/250	2/27	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand paaltje
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  geplande fietsenstalling
-  bestaande fietsenstalling
-  voorstel fietsenstalling

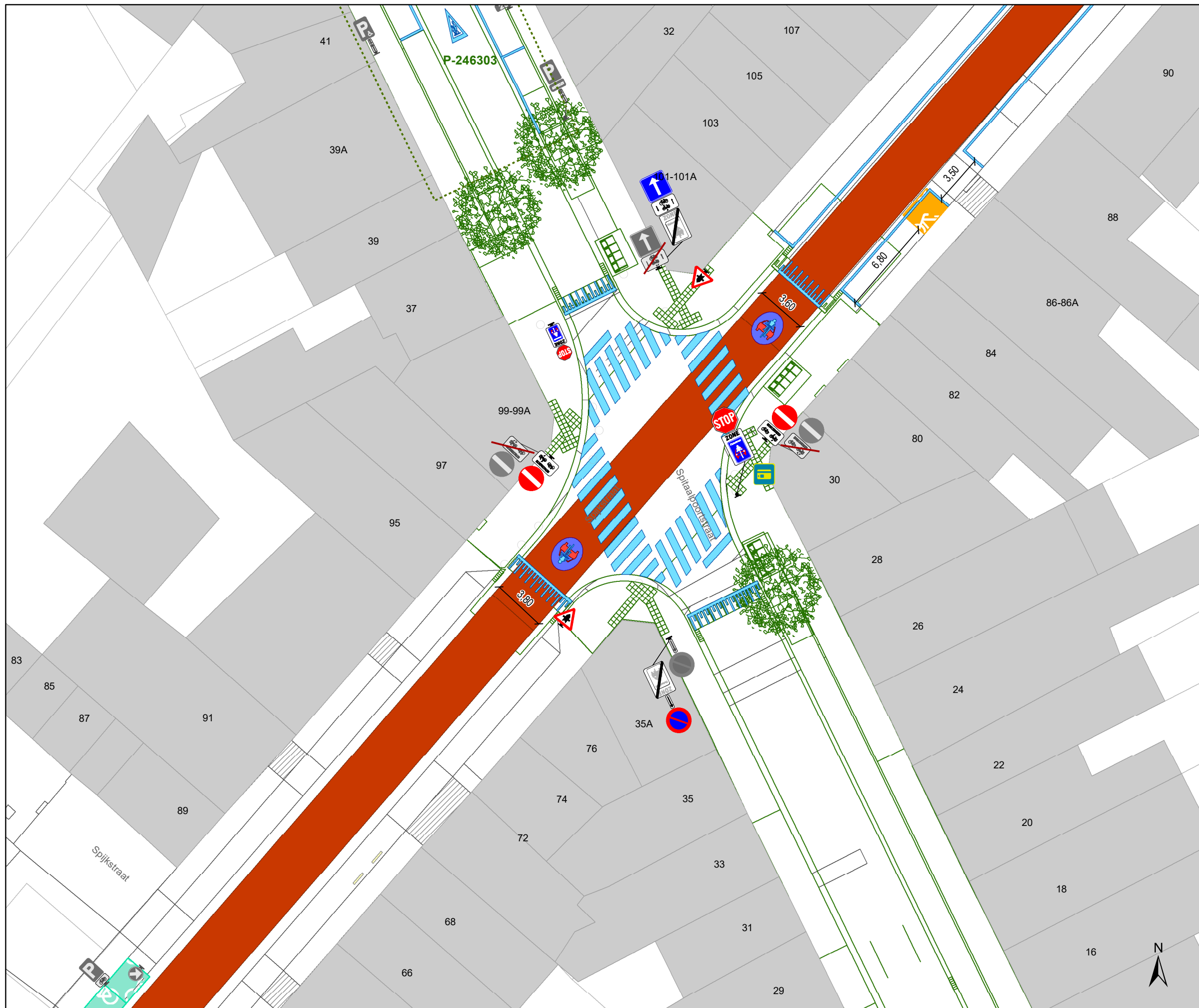


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken















**Spijkstraat
fietsstraat**

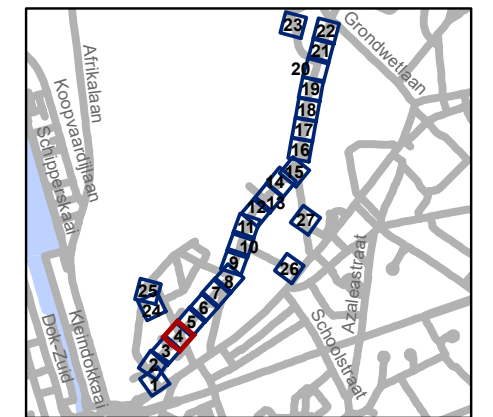
Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	3/27	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand paaltje
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  geplande fietsenstalling
-  bestaande fietsenstalling
-  voorstel fietsenstalling

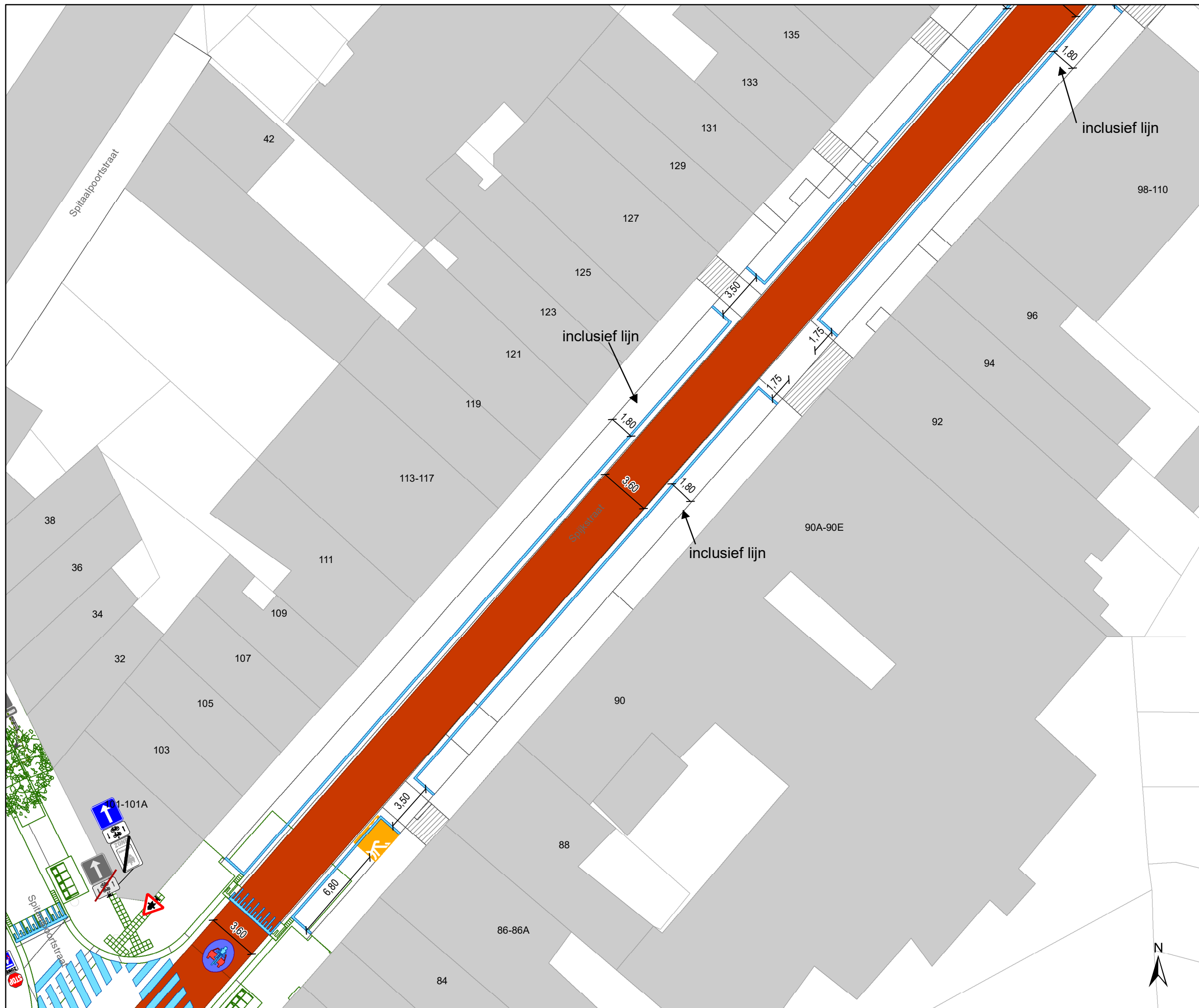


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken















**Spijkstraat
fietsstraat**

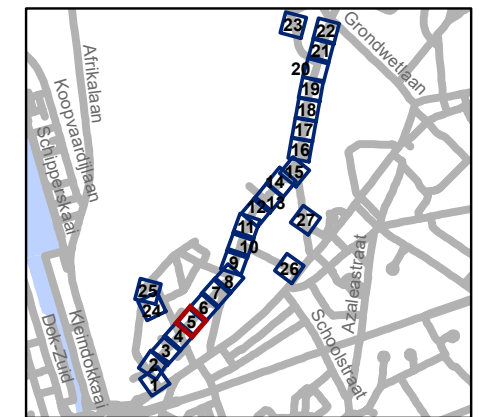
Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	4/27	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand paaltje
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  geplande fietsenstalling
-  bestaande fietsenstalling
-  voorstel fietsenstalling

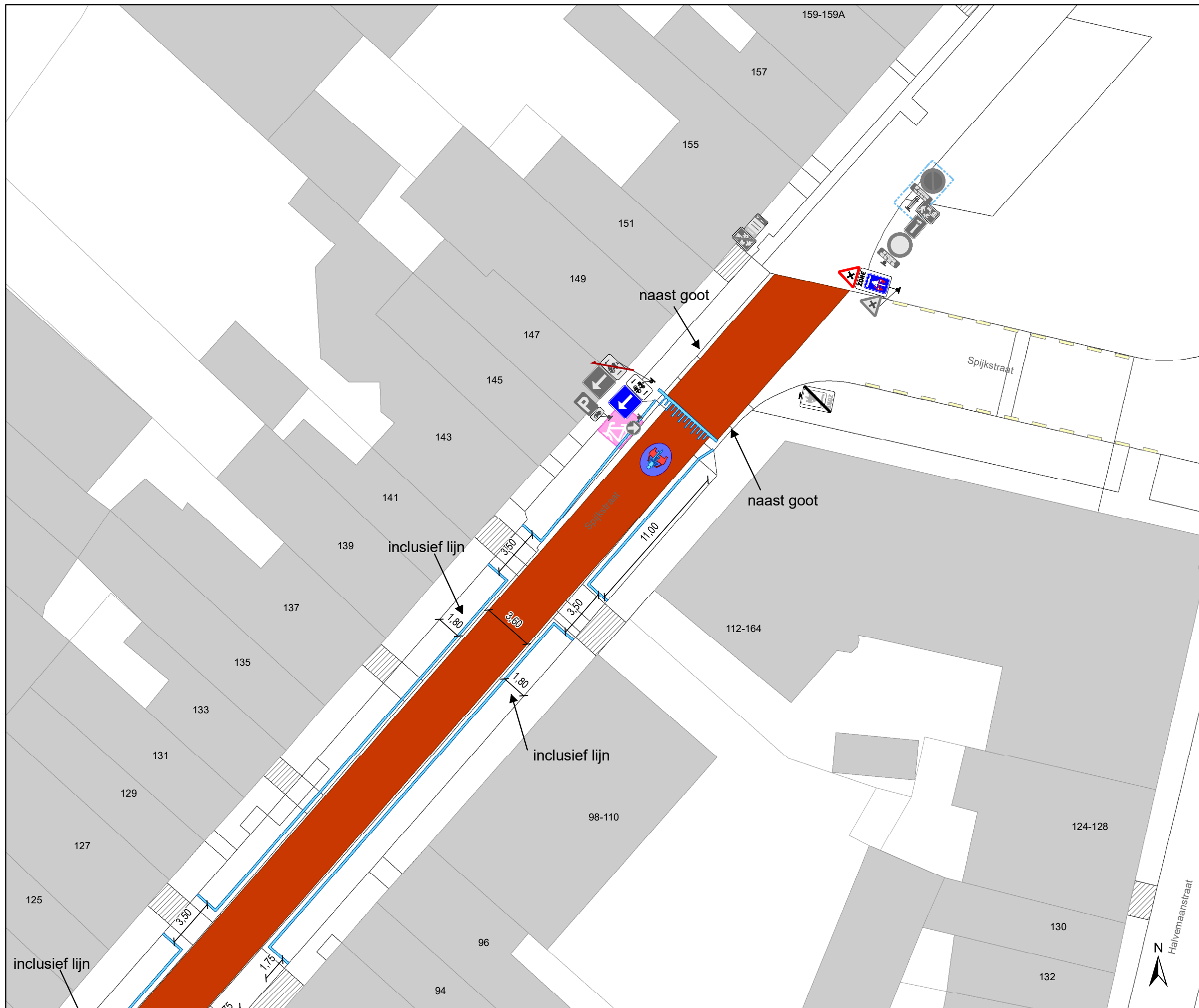


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken














**Spijkstraat
fietsstraat**

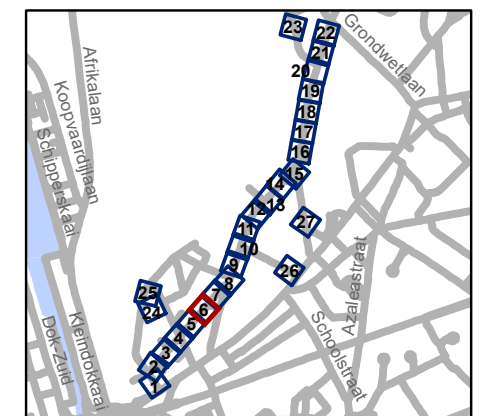
Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	5/27	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand paaltje
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  geplande fietsenstalling
-  bestaande fietsenstalling
-  voorstel fietsenstalling

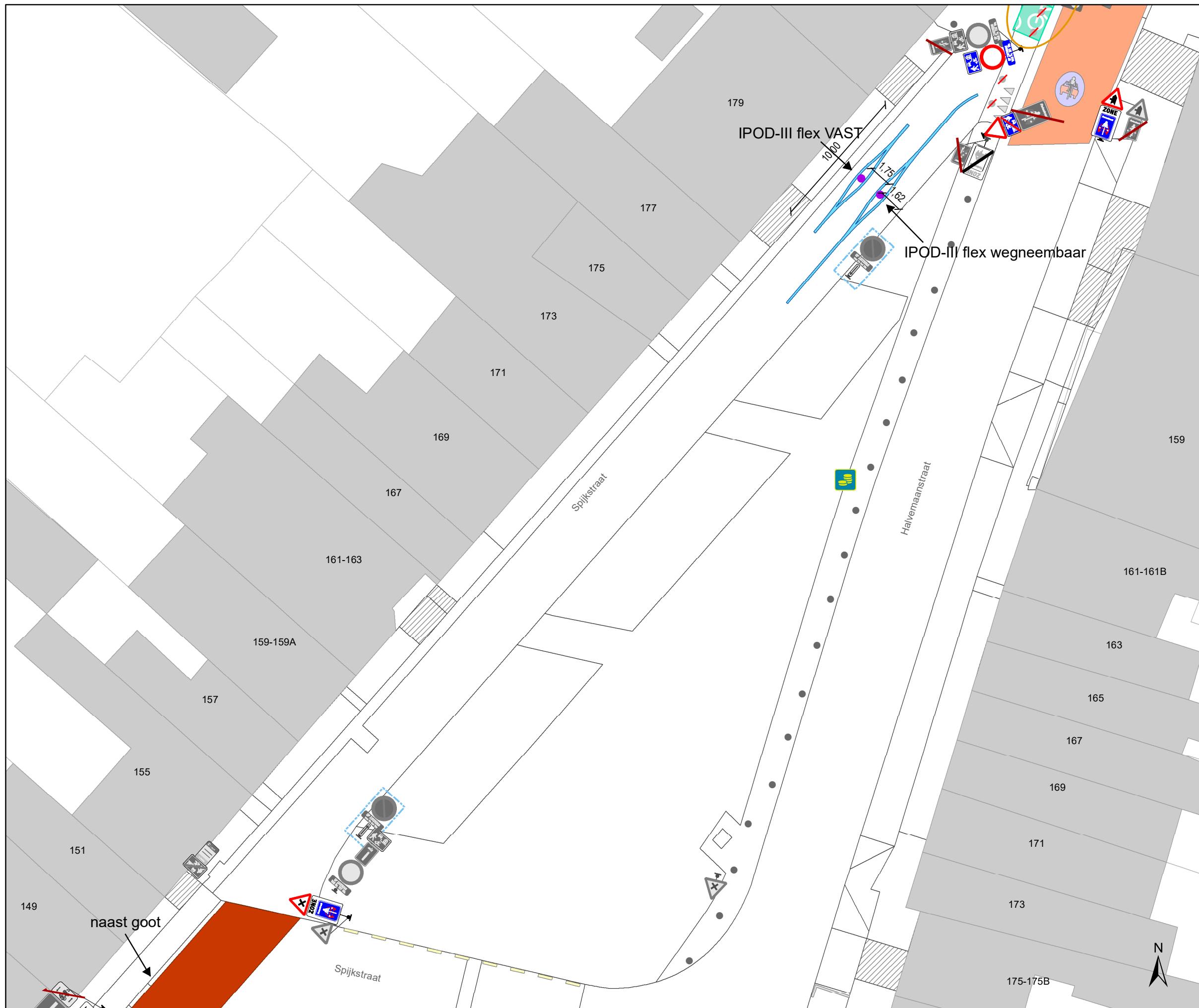


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Spijkstraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	6/27	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

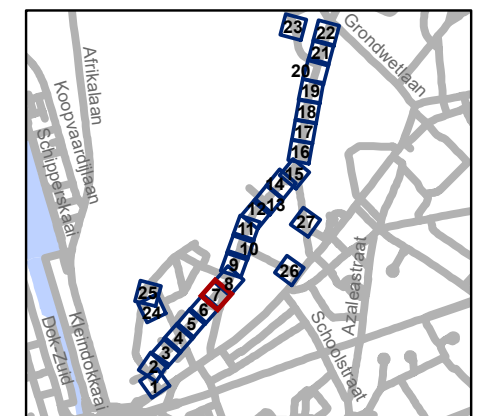
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- geplande fietsenstalling
- bestaande fietsenstalling
- voorstel fietsenstalling

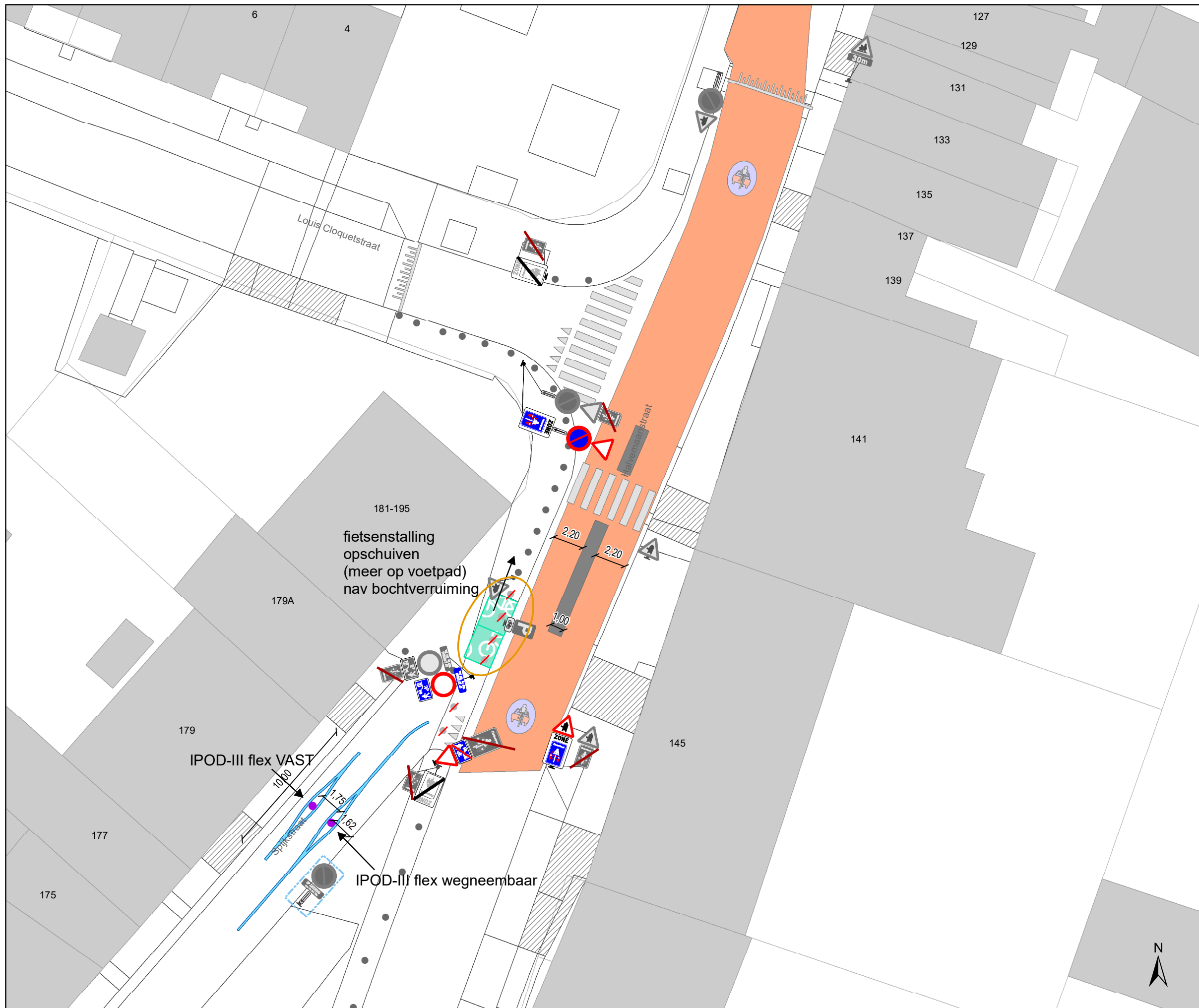


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Spijkstraat
fietsstraat**




Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	7/27	A3






Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

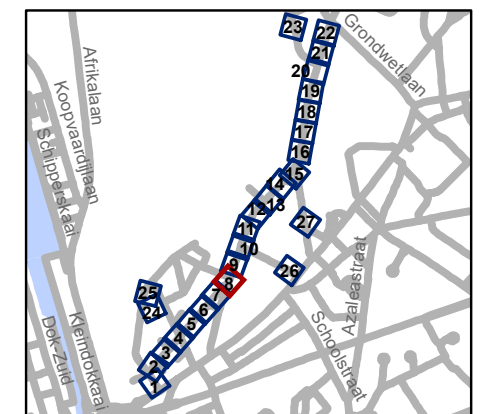
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  geplande fietsenstalling
-  bestaande fietsenstalling
-  voorstel fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



**Spijkstraat
fietsstraat**

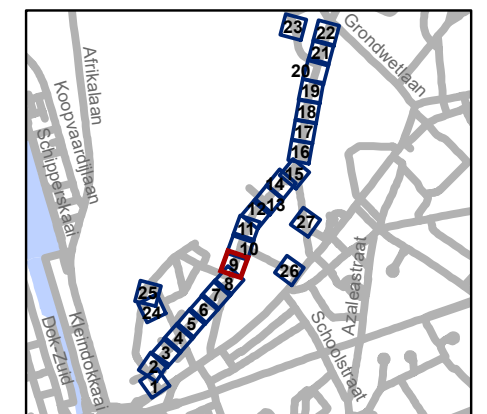
Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	8/27	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand paaltje
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  geplande fietsenstalling
-  bestaande fietsenstalling
-  voorstel fietsenstalling

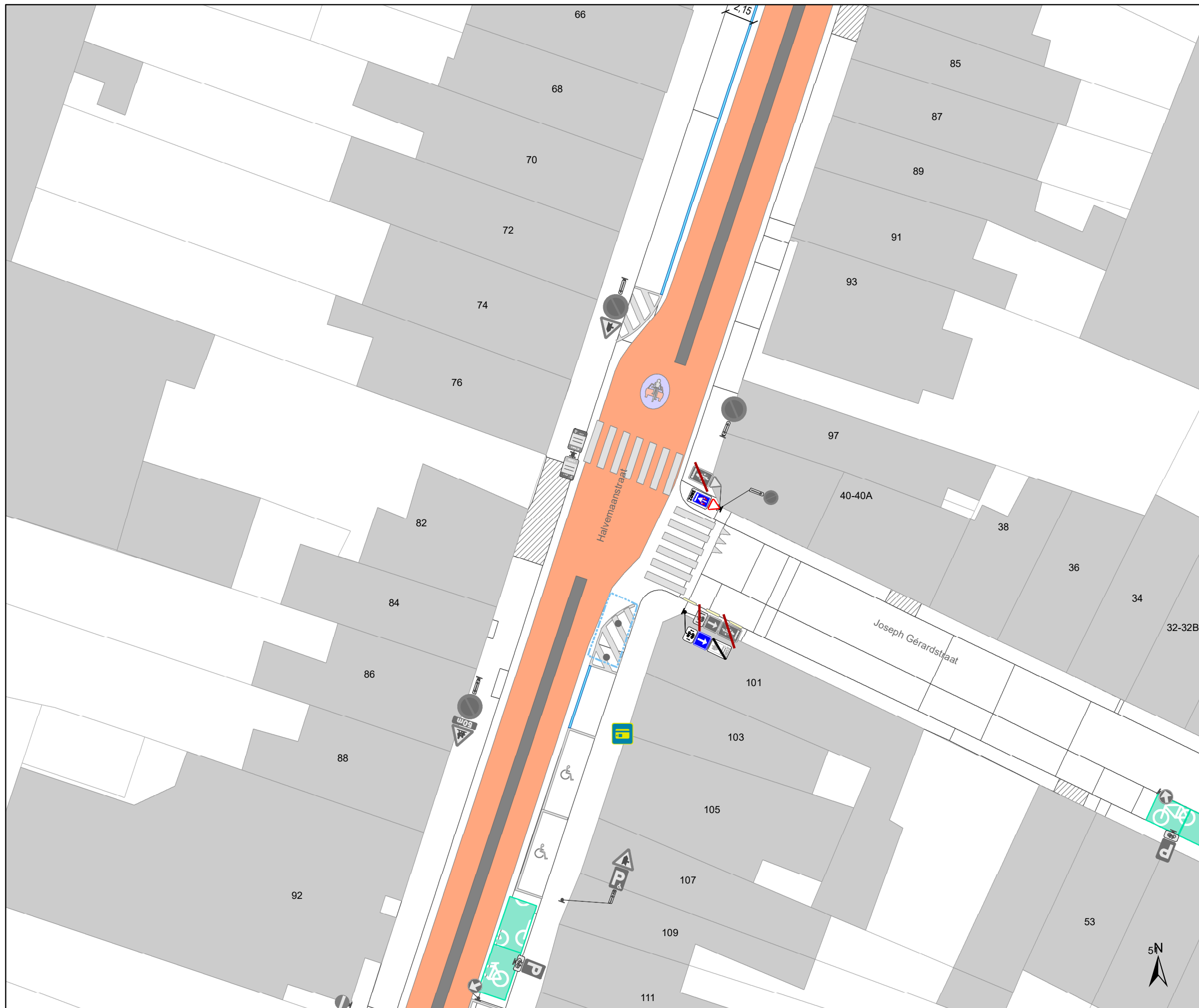


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Spijkstraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	9/27	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

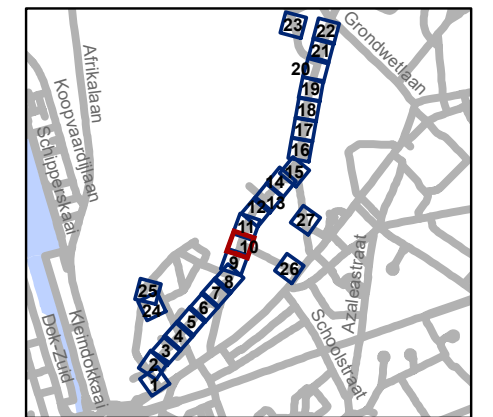
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- geplande fietsenstalling
- bestaande fietsenstalling
- voorstel fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Spijkstraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	10/27	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

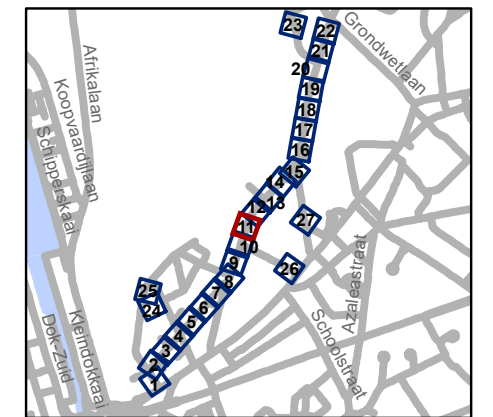
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- geplande fietsenstalling
- bestaande fietsenstalling
- voorstel fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Spijkstraat
fietsstraat**















Dossiernummer P-68266

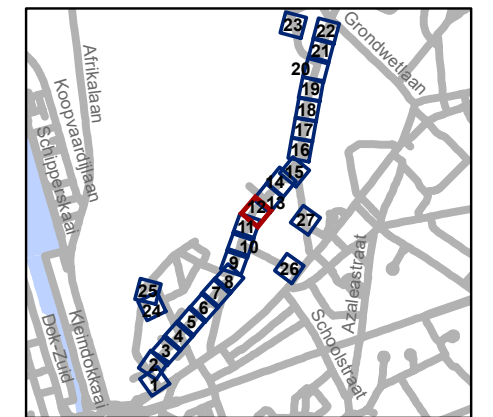
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	11/27	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand paaltje
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  geplande fietsenstalling
-  bestaande fietsenstalling
-  voorstel fietsenstalling



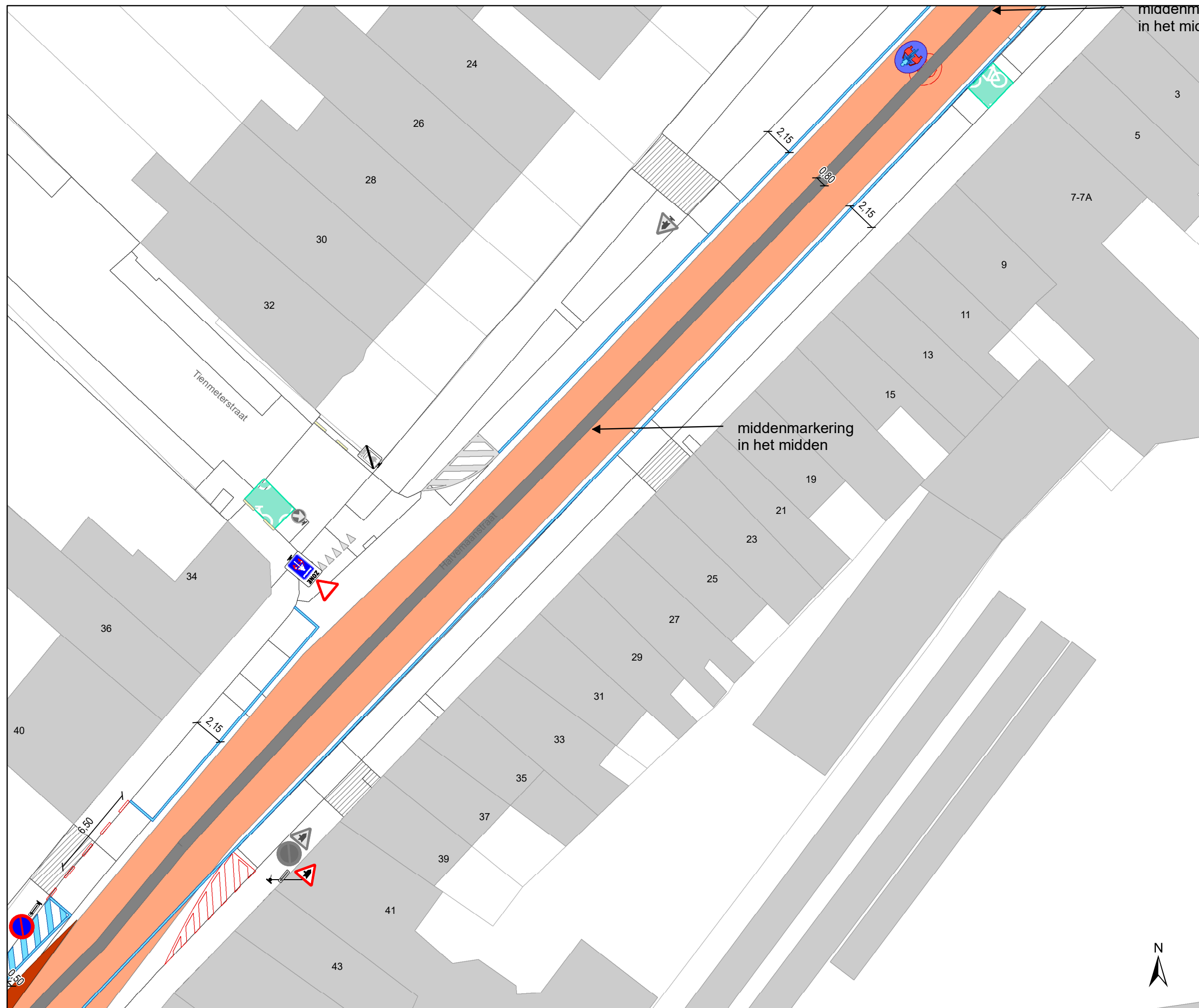
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Spijkstraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	12/27	A3

















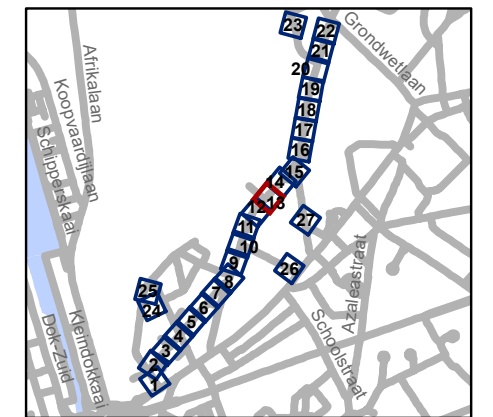


middenma
in het midd

middenmarkering
in het midden

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand paaltje
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  geplande fietsenstalling
-  bestaande fietsenstalling
-  voorstel fietsenstalling

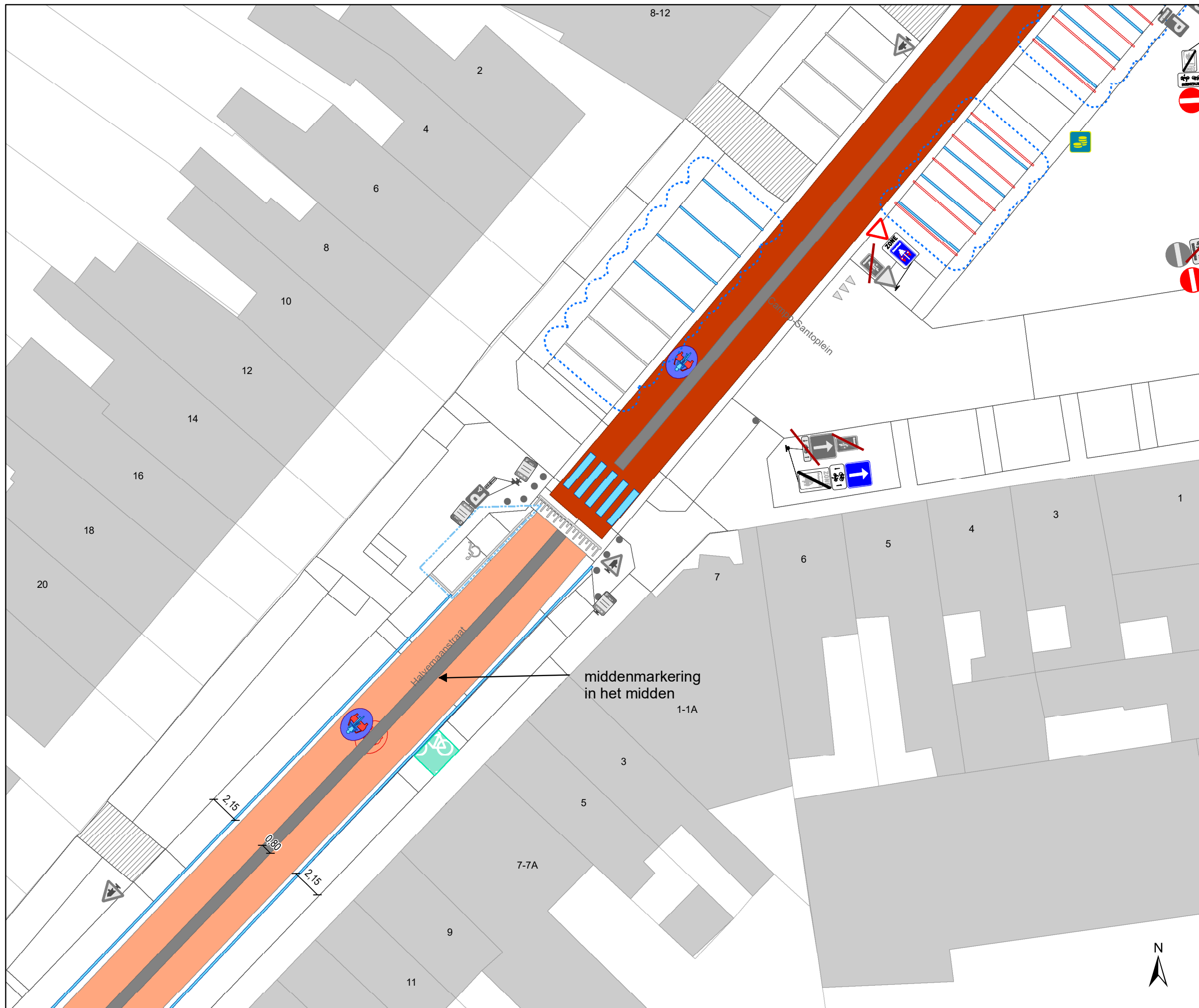


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken















**Spijkstraat
fietsstraat**

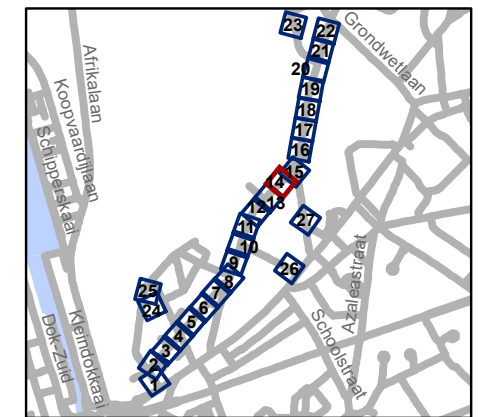
Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	13/27	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand paaltje
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  geplande fietsenstalling
-  bestaande fietsenstalling
-  voorstel fietsenstalling

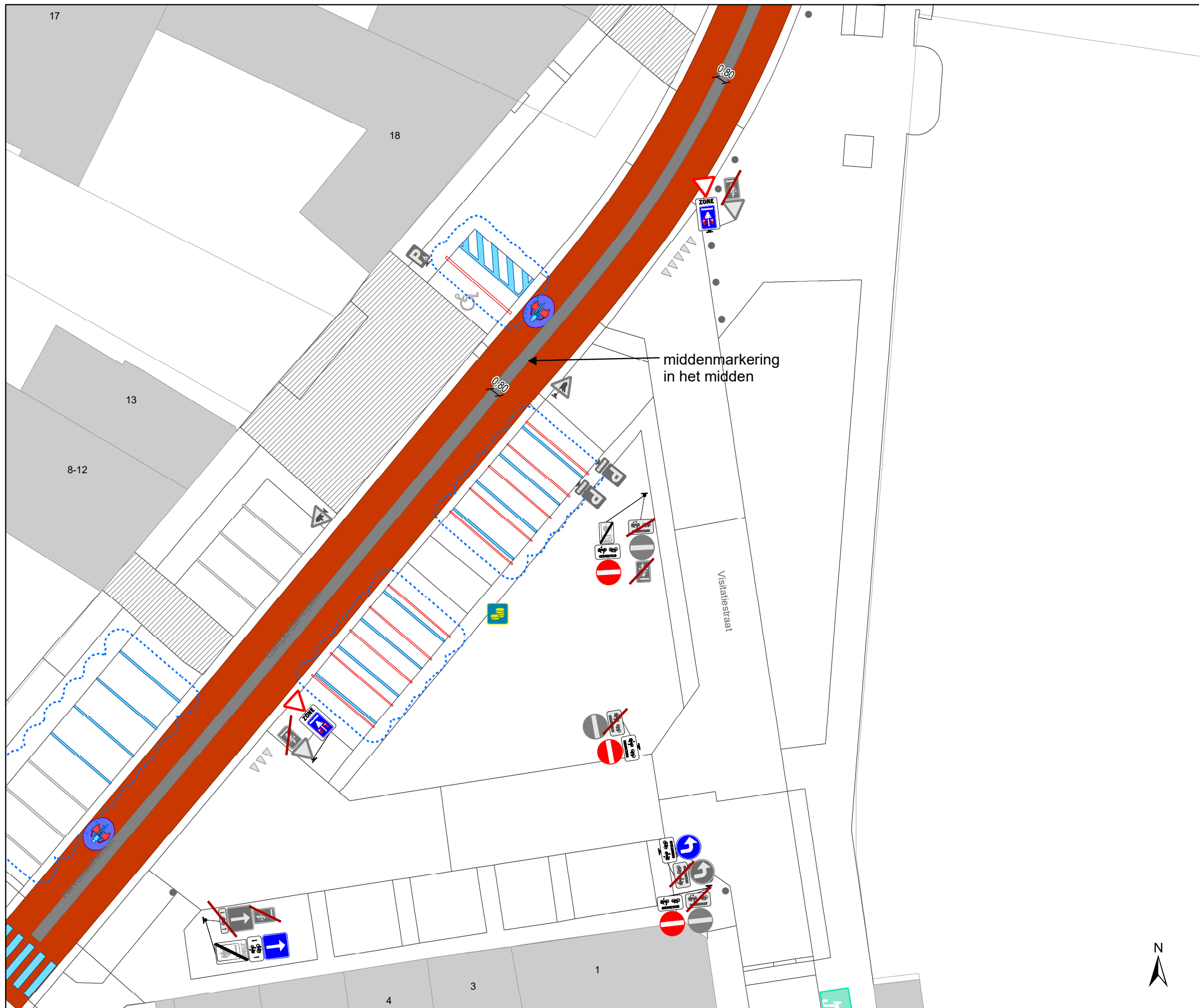


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Spijkstraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	14/27	A3



middenmarkering
in het midden

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

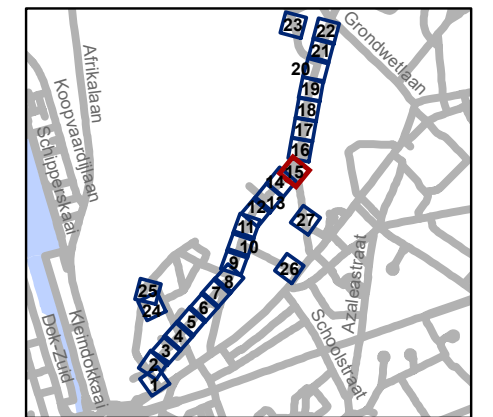
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- geplande fietsenstalling
- bestaande fietsenstalling
- voorstel fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Spijkstraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	15/27	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

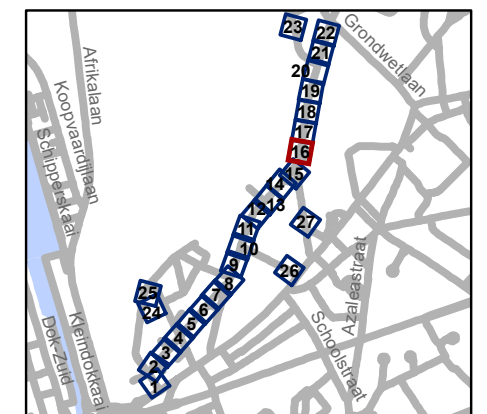
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- geplande fietsenstalling
- bestaande fietsenstalling
- voorstel fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Spijkstraat
fietsstraat**

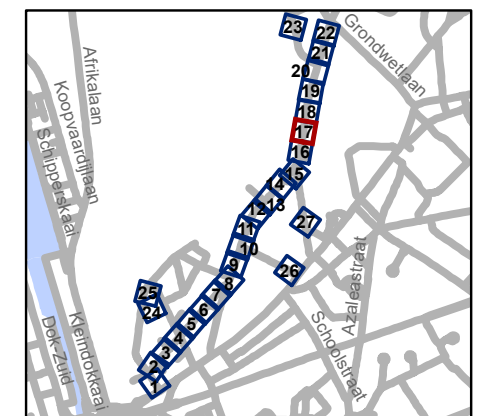
Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	16/27	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand paaltje
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  geplande fietsenstalling
-  bestaande fietsenstalling
-  voorstel fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Spijkstraat
fietsstraat**




Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	17/27	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

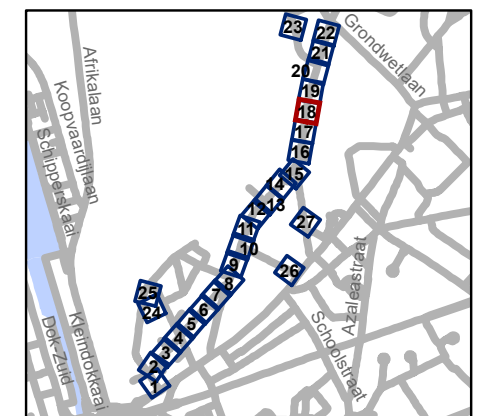
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  geplande fietsenstalling
-  bestaande fietsenstalling
-  voorstel fietsenstalling

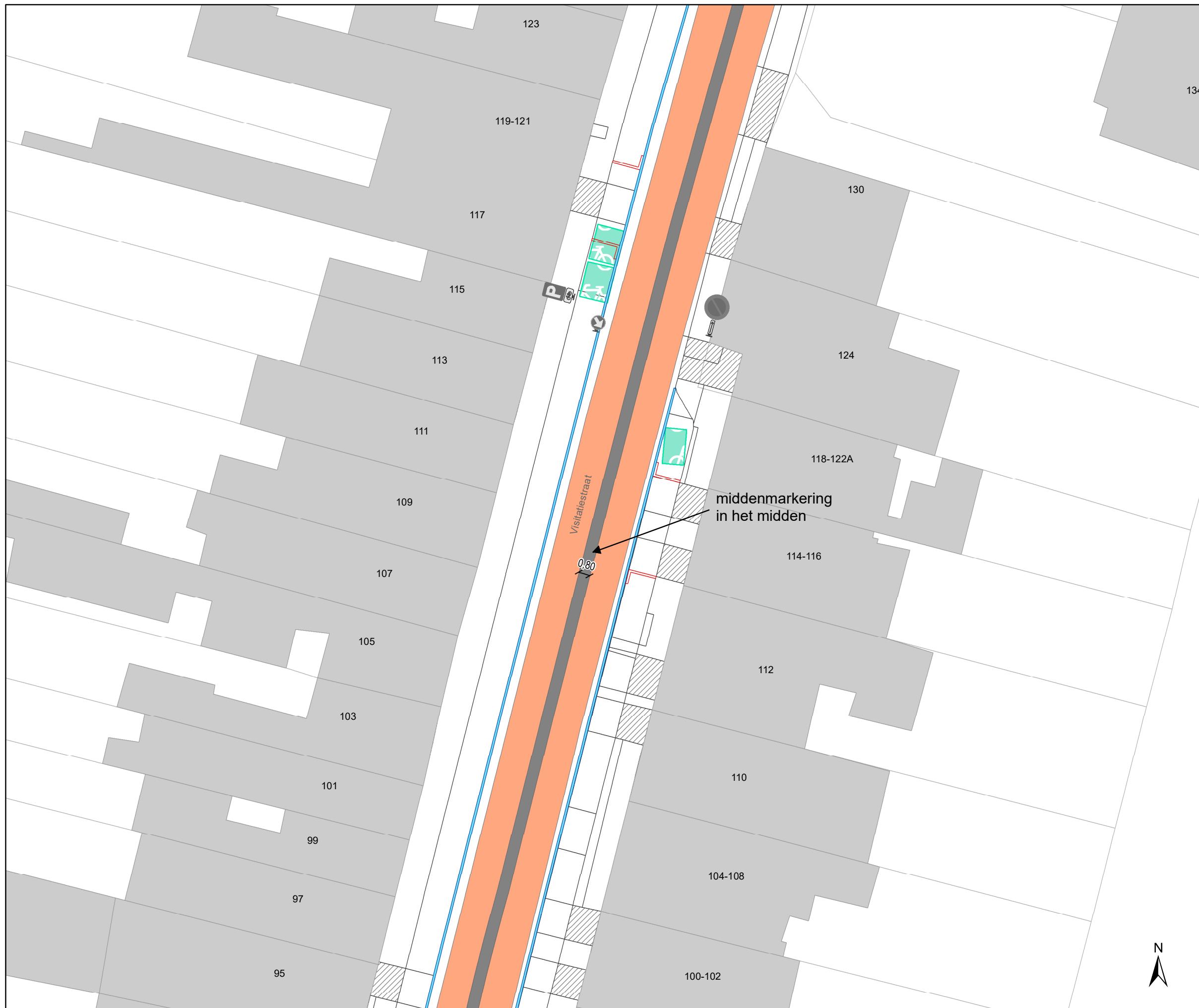


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Spijkstraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	18/27	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

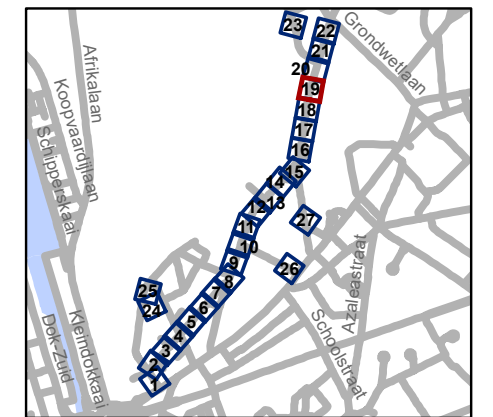
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- geplande fietsenstalling
- bestaande fietsenstalling
- voorstel fietsenstalling



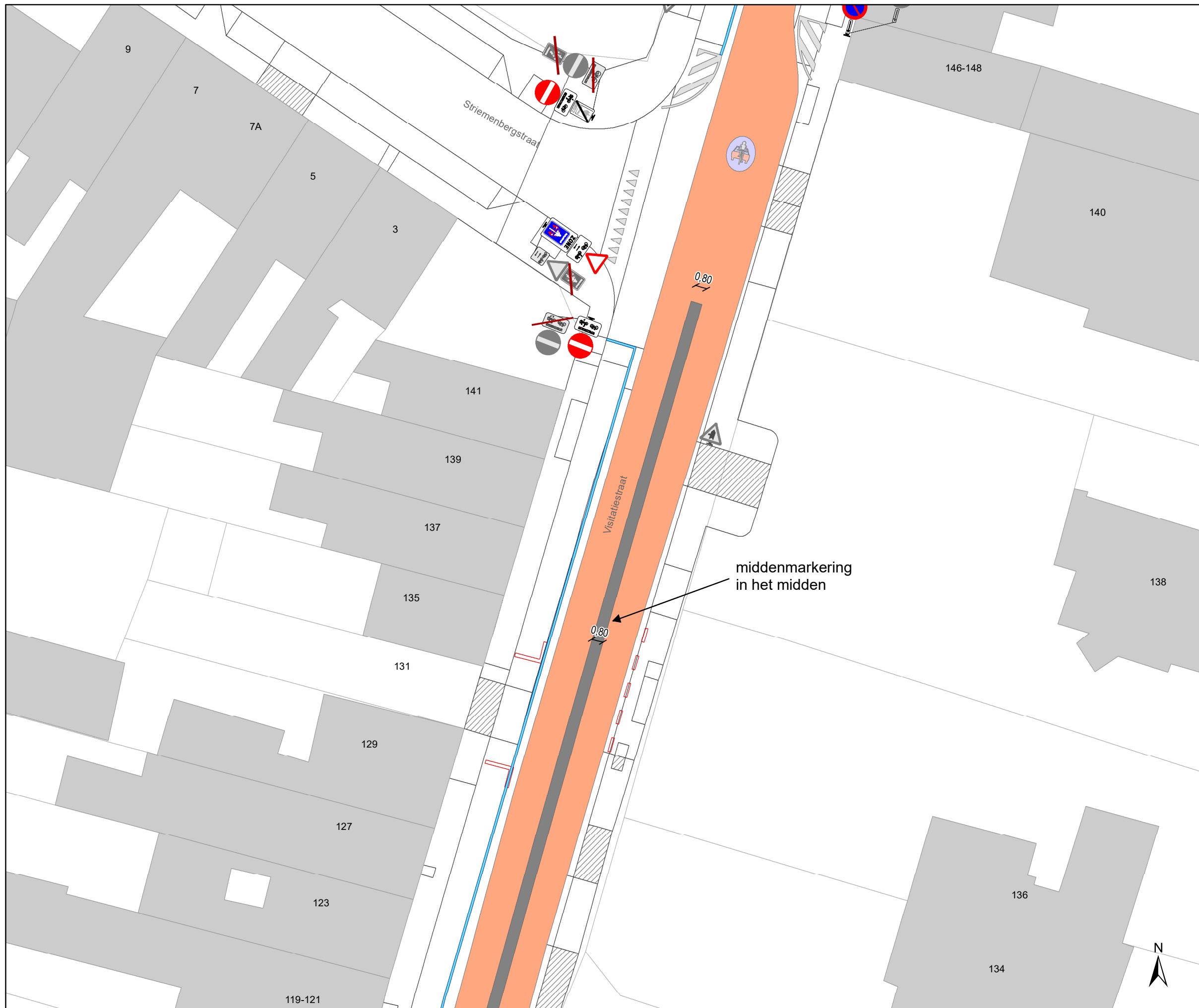
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Spijkstraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	19/27	A3





Legende

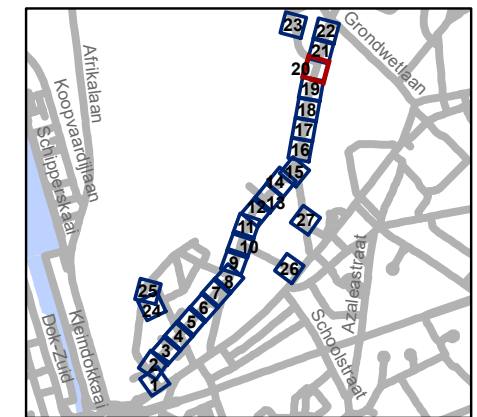
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- #### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Bestaand paaltje

- #### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- geplande fietsenstalling
- bestaande fietsenstalling
- voorstel fietsenstalling

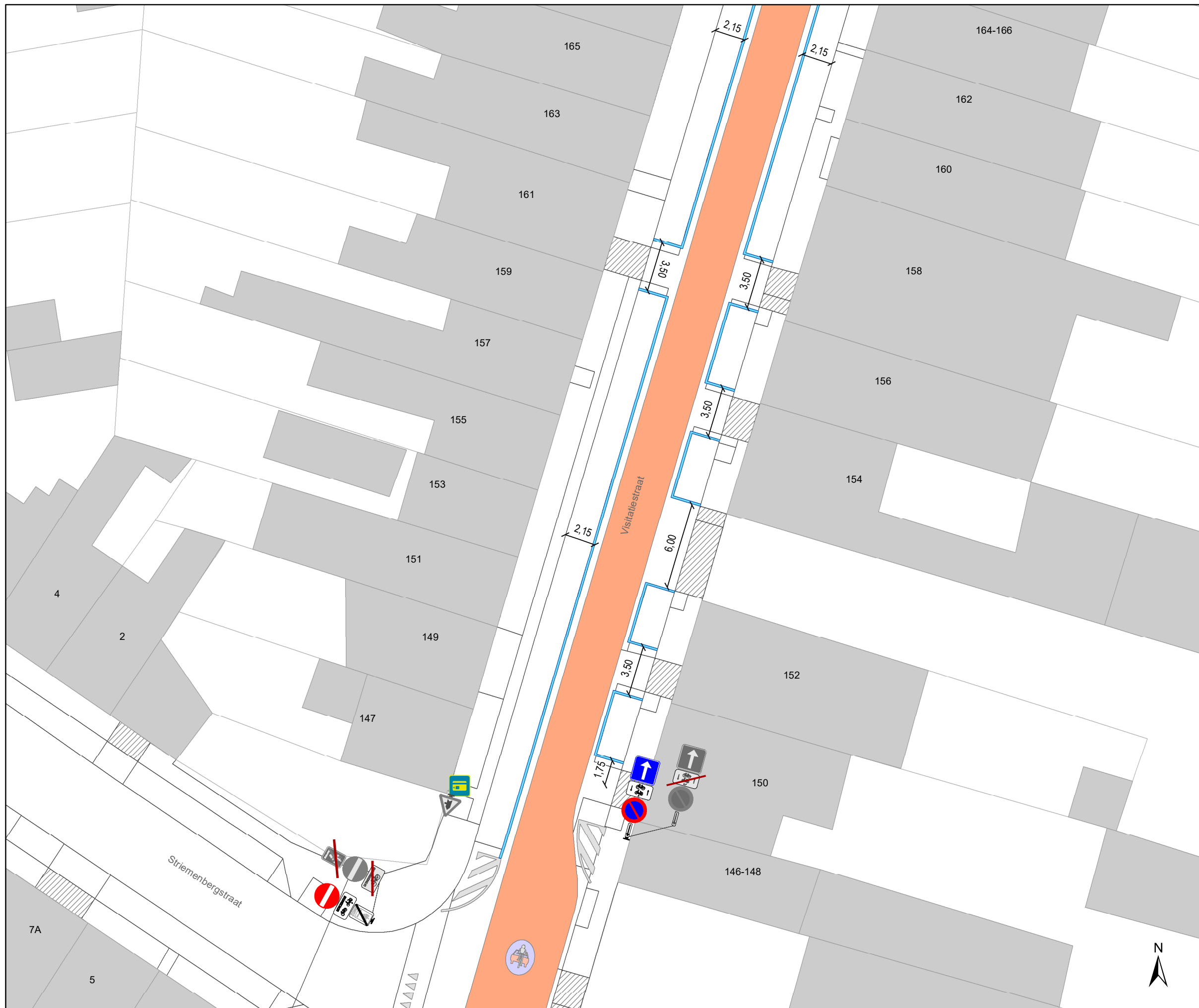


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Spijkstraat
fietsstraat**




Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	20/27	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

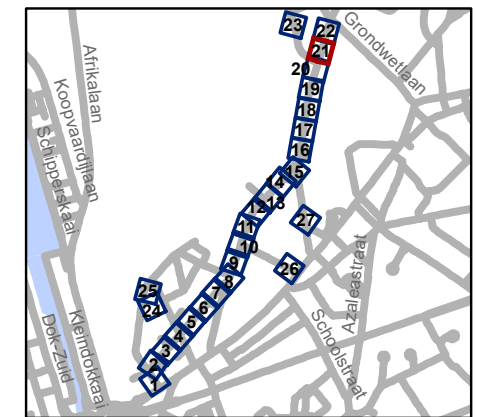
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  geplande fietsenstalling
-  bestaande fietsenstalling
-  voorstel fietsenstalling

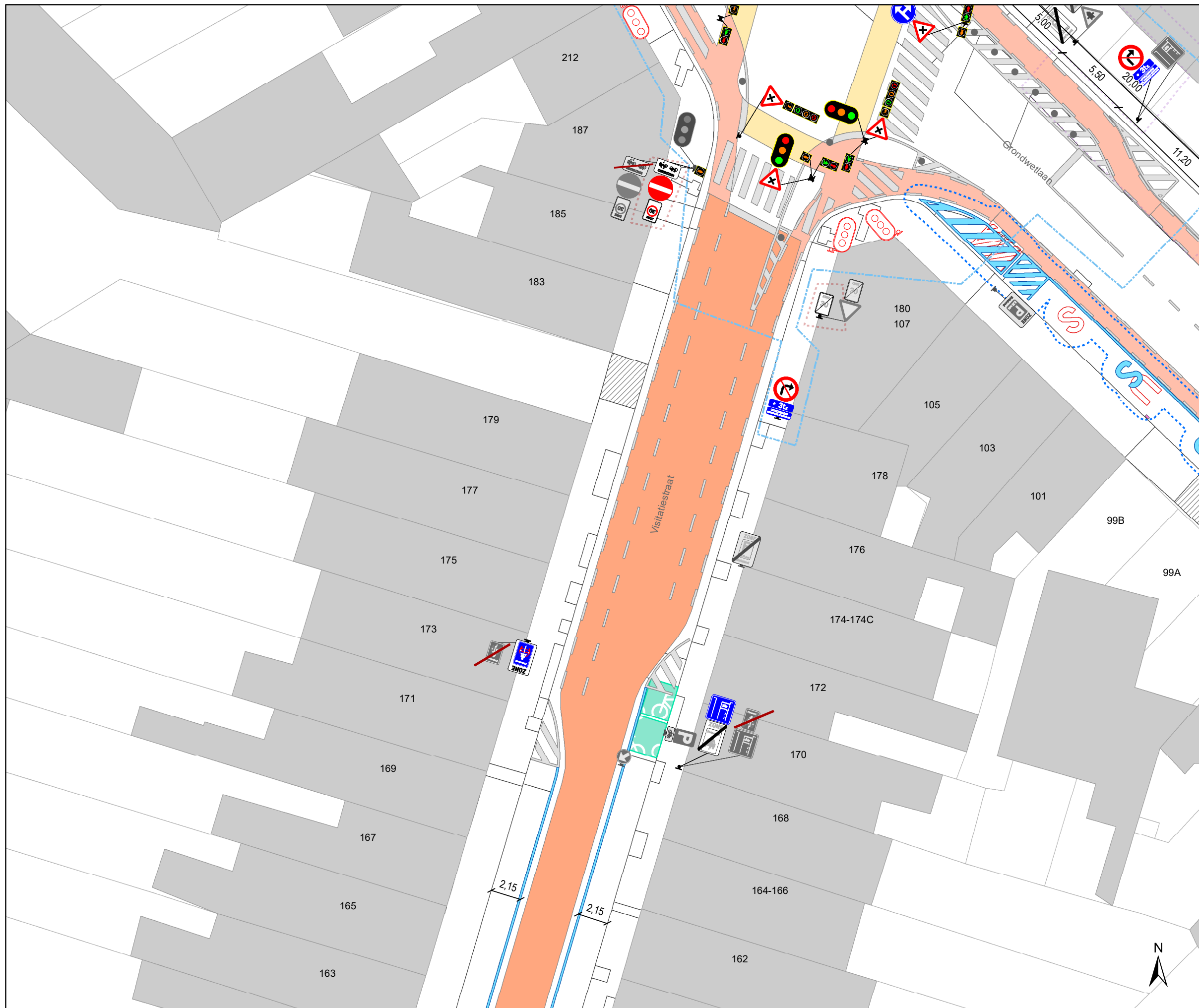


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken















Spijkstraat fietsstraat

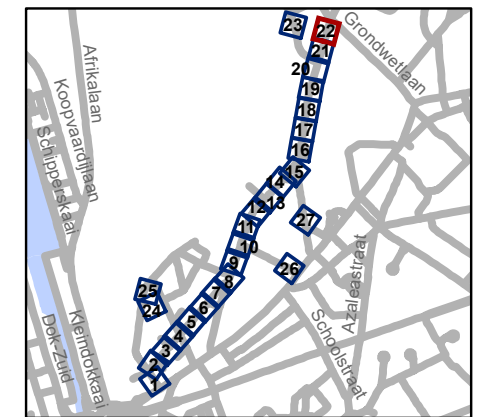
Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	21/27	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand paaltje
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  geplande fietsenstalling
-  bestaande fietsenstalling
-  voorstel fietsenstalling

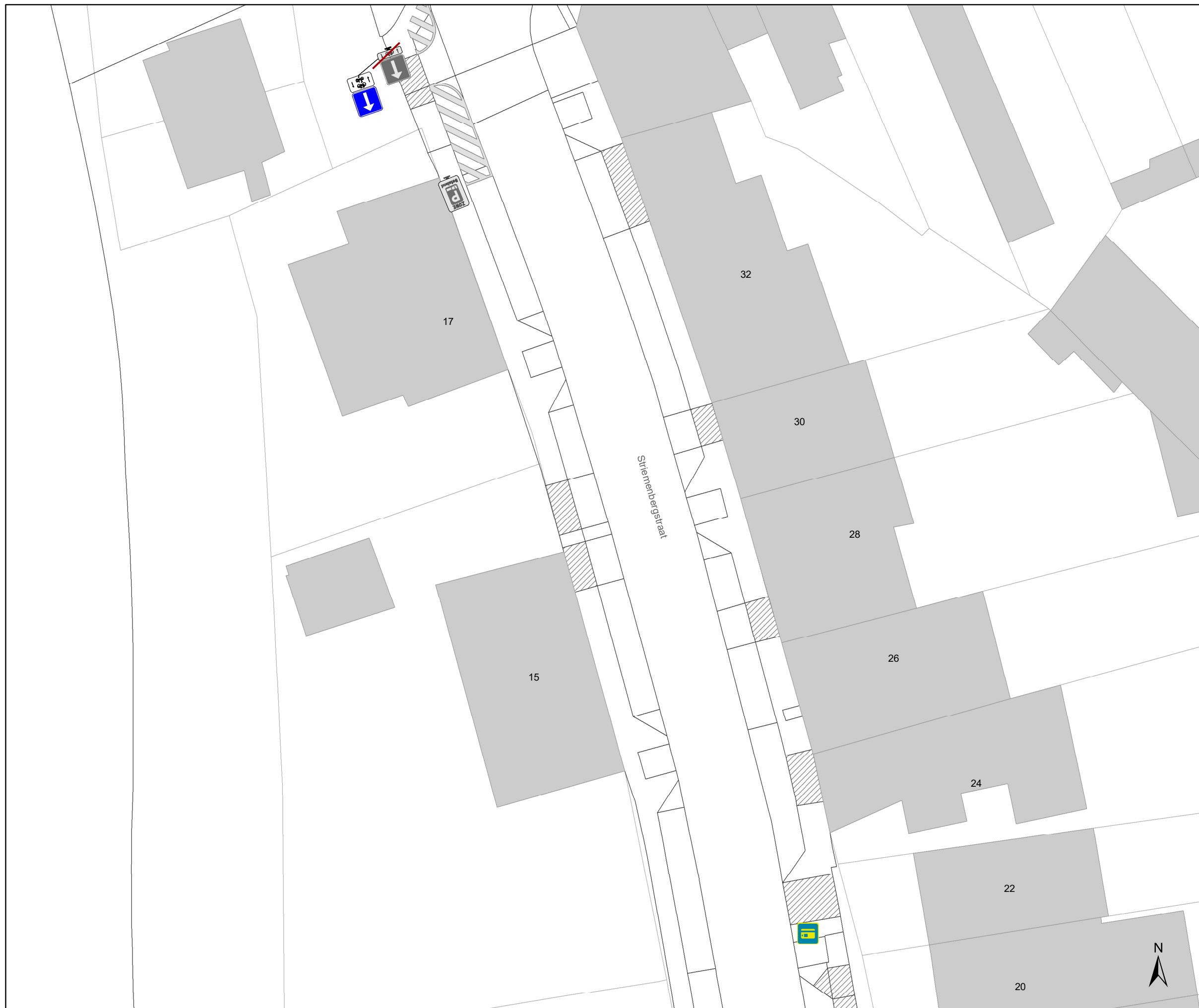


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Spijkstraat
fietsstraat**




Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	22/27	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

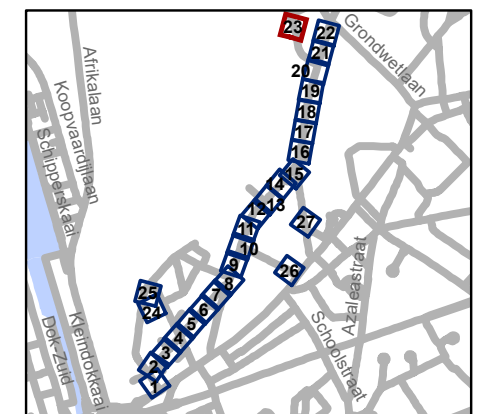
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  geplande fietsenstalling
-  bestaande fietsenstalling
-  voorstel fietsenstalling



	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Spijkstraat fietsstraat			
Dossiernummer P-68266			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	23/27	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

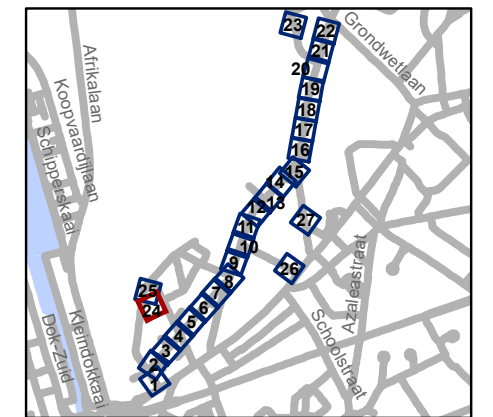
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- geplande fietsenstalling
- bestaande fietsenstalling
- voorstel fietsenstalling

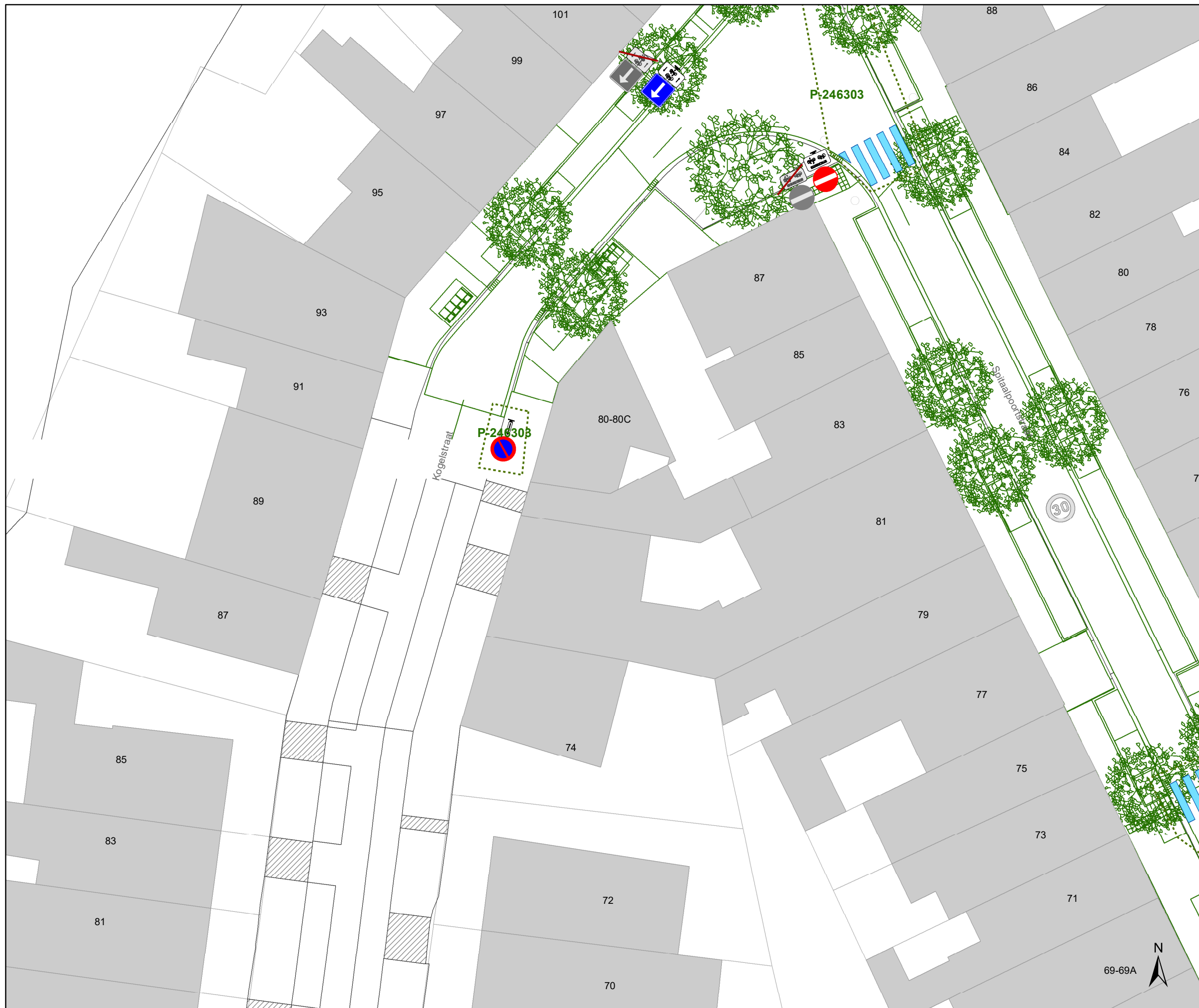


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Spijkerstraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	24/27	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

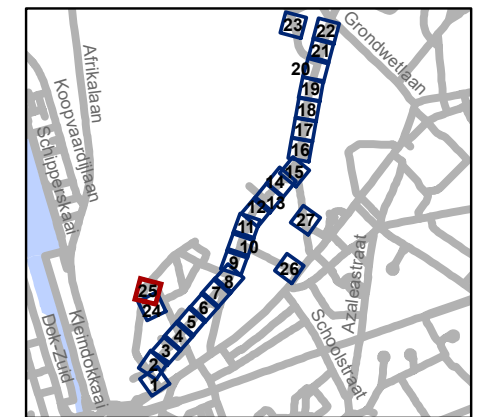
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- geplande fietsenstalling
- bestaande fietsenstalling
- voorstel fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Spijkstraat
fietsstraat**




Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	25/27	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

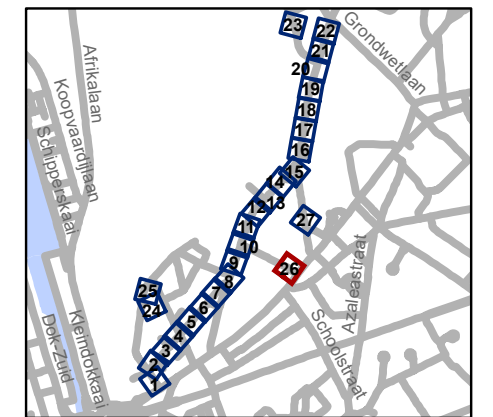
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  geplande fietsenstalling
-  bestaande fietsenstalling
-  voorstel fietsenstalling

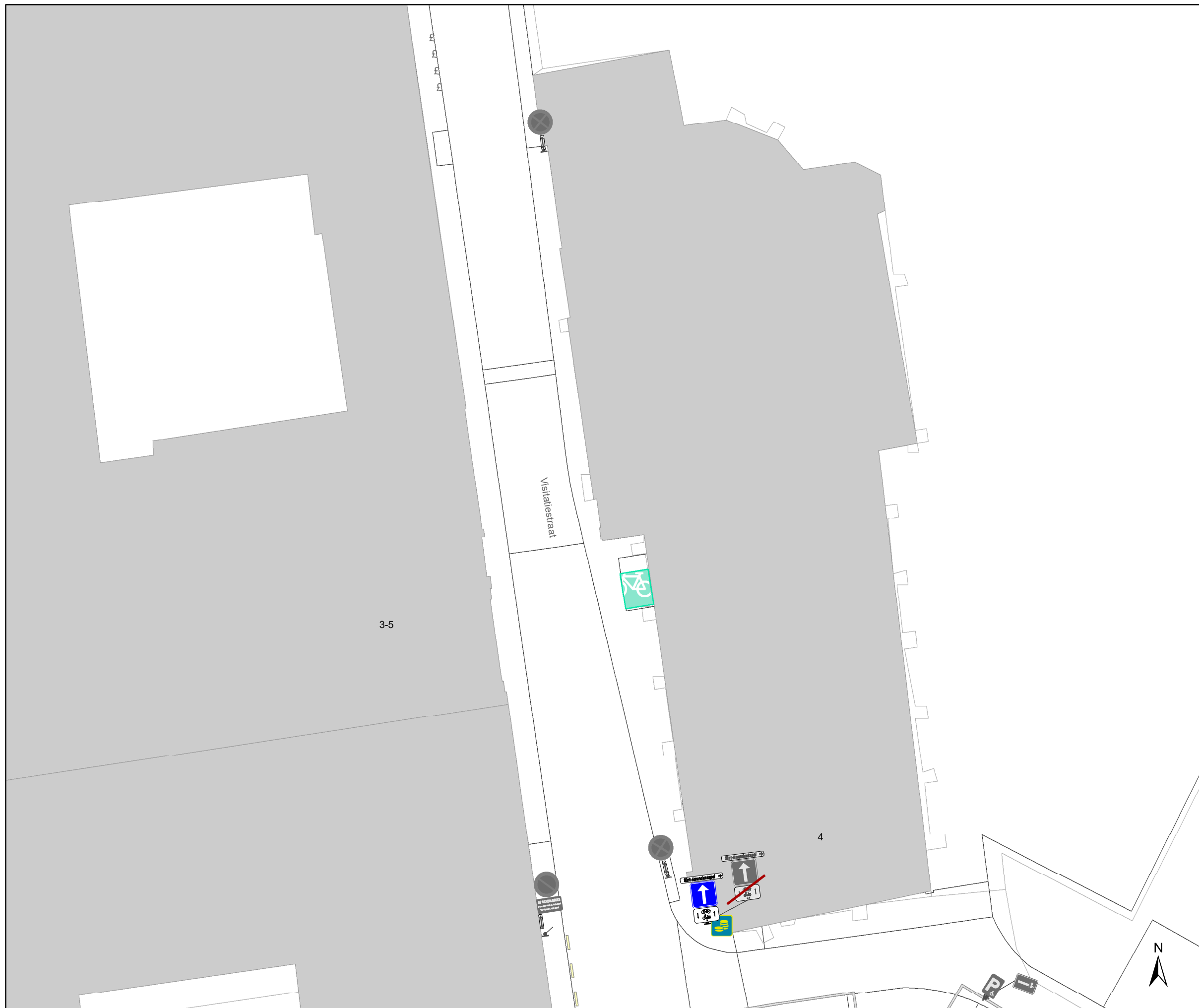


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Spijkstraat
fietsstraat**




Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	26/27	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

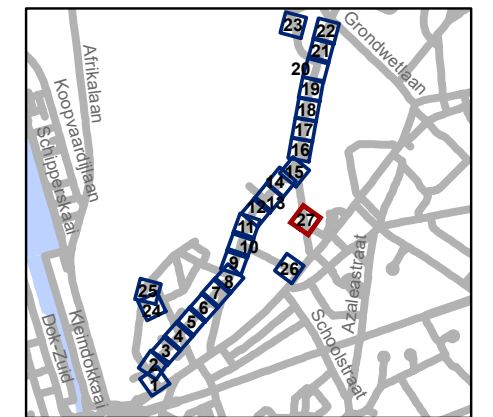
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  geplande fietsenstalling
-  bestaande fietsenstalling
-  voorstel fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Spijkstraat
fietsstraat**

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/250	27/27	A3

