



Besluit

2022_CBS_10189 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Karel Waeriplein - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckeveldt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is de toegang tot het heraan te leggen Kettingplein, naast fietsers, ook open te stellen voor bestuurders van speedpedelecs.

Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummer 109 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werd één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht aan de overzijde van huisnummer 109 in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016 en het inrichten van één voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen aan de overzijde van huisnummer 109 in kader van de uitrol van de publieke laadpunten.

Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Karel Waeriplein dossier P336046 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Karel Waeriplein dossier P336046 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Karel Waeriplein, goedgekeurd in zitting van 13 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Karel Waeriplein.

2022_CBS_10189 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Karel Waeriplein - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Karel Waeriplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het Karel Waeriplein vanaf het kruisput met de Portugalstraat in de richting van de Weversstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

Artikel 2. Op het Karel Waeriplein vanaf de onderdoorgang in de zuidelijke hoek van het plein in de richting van de Hekelaarsstraat, Kettingstraat en Portugalstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 3. Op het Karel Waeriplein van de achterkant van huisnummer 85 tot de achterkant van huisnummer 91 van de Phoenixstraat geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op het Karel Waeriplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 109, voor twee haakse parkeerplaatsen geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

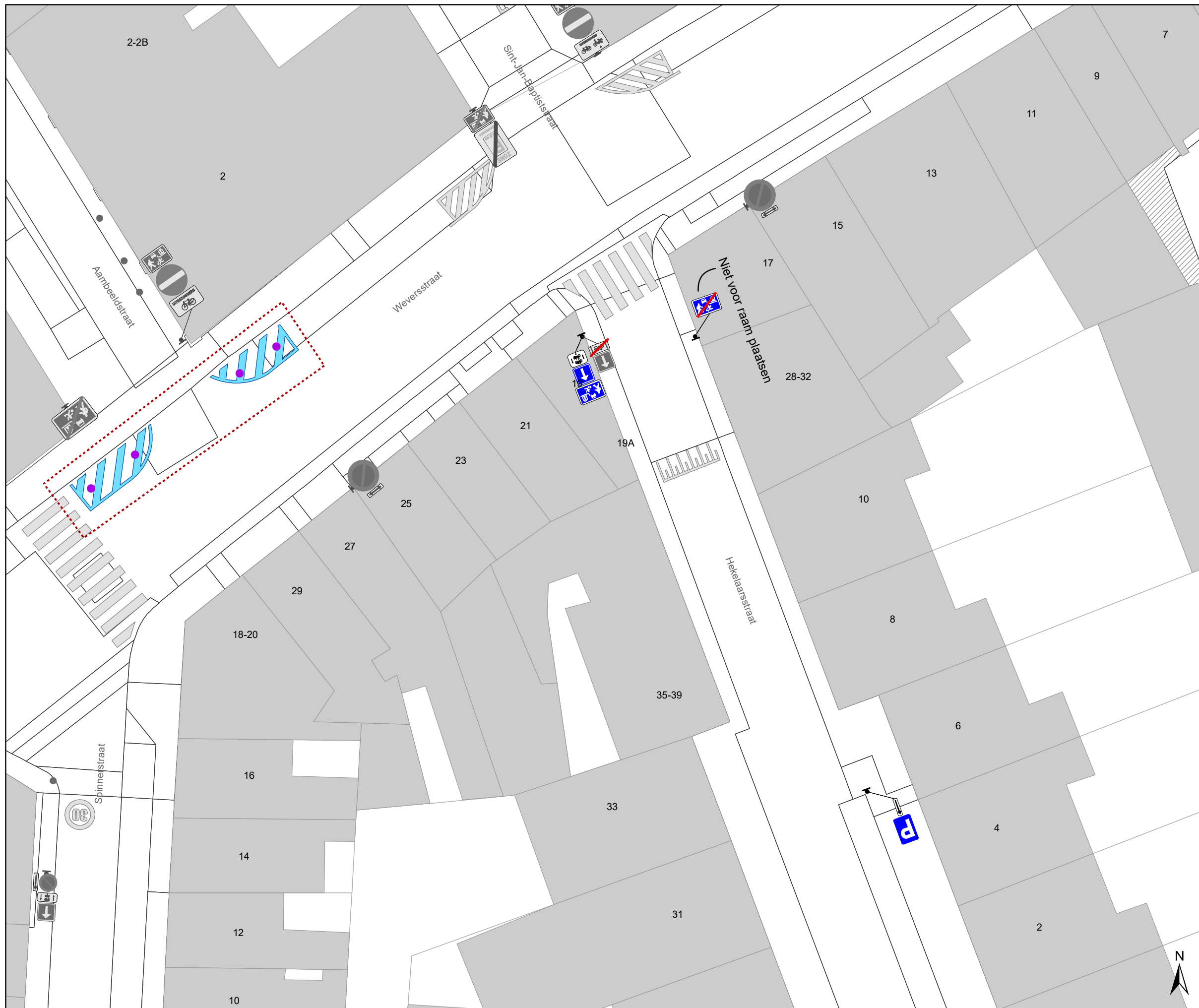
Artikel 5. Op het Karel Waeriplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 109 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 6. Op het Karel Waeriplein ter hoogte van de achterkant van huisnummers 93-95 van de Phoenixstraat geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 7. Op het Karel Waeriplein ter hoogte van de achterkant van huisnummers 85-89 van de Phoenixstraat;
op het Karel Waeriplein ter hoogte van de achterkant van huisnummer 26 van de Portugalstraat;
op het Karel Waeriplein ter hoogte van de achterkant van huisnummers 28-50 van de Portugalstraat geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

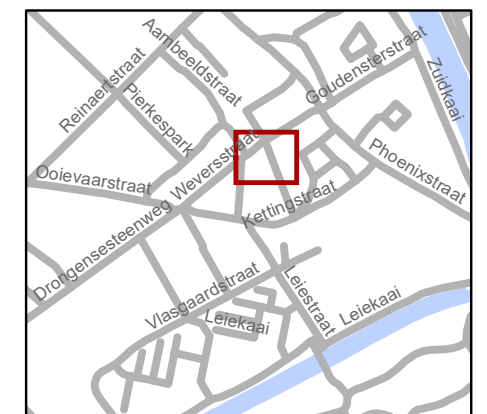
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg

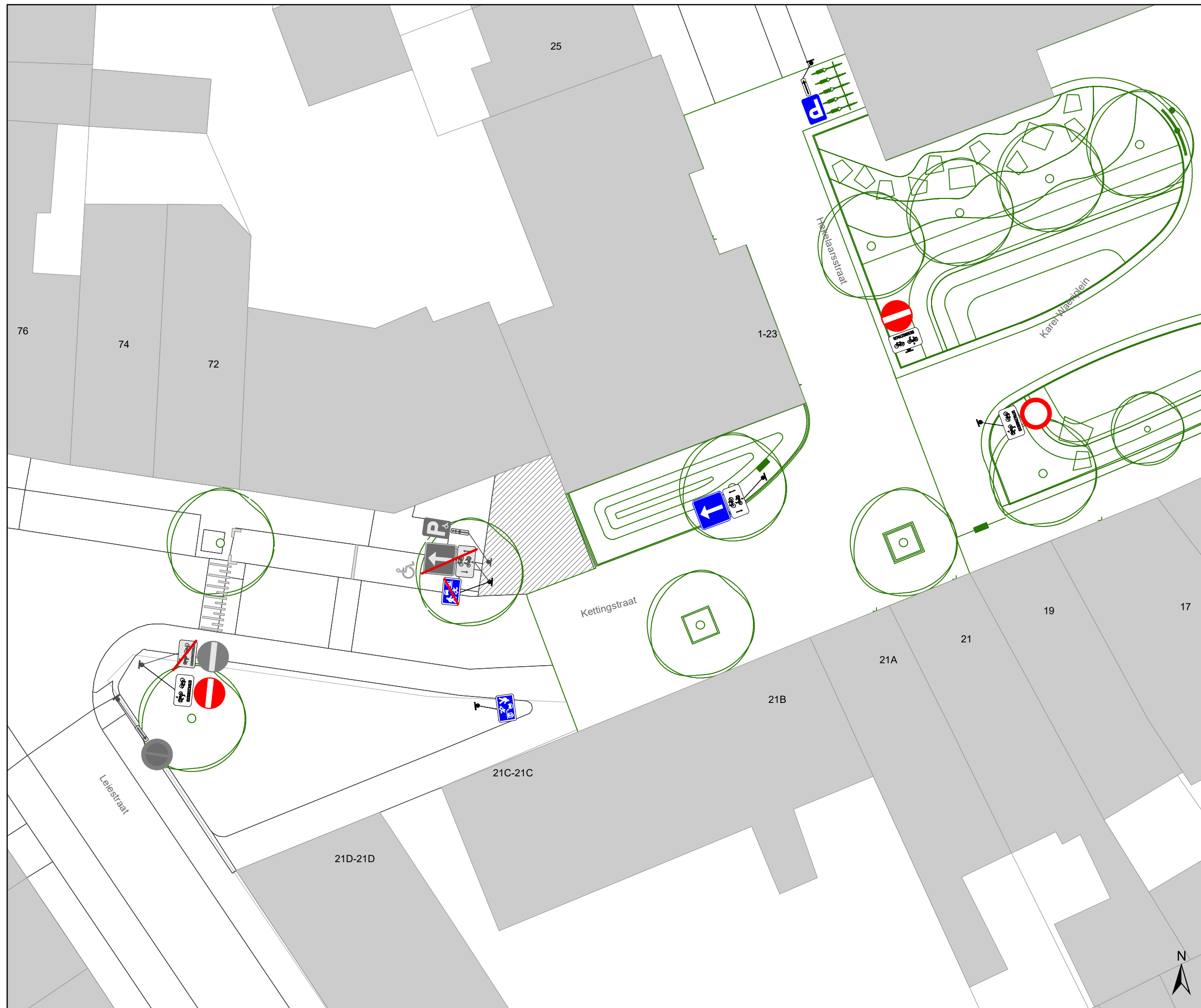


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Kettingstraat (plein) IKZ definitief signalisatieplan

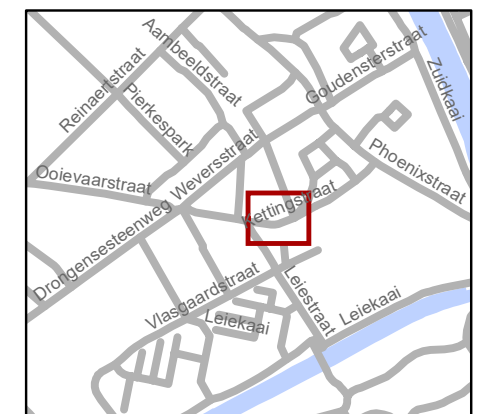
Dossiernummer P-336046

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2022	1/200	1/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg

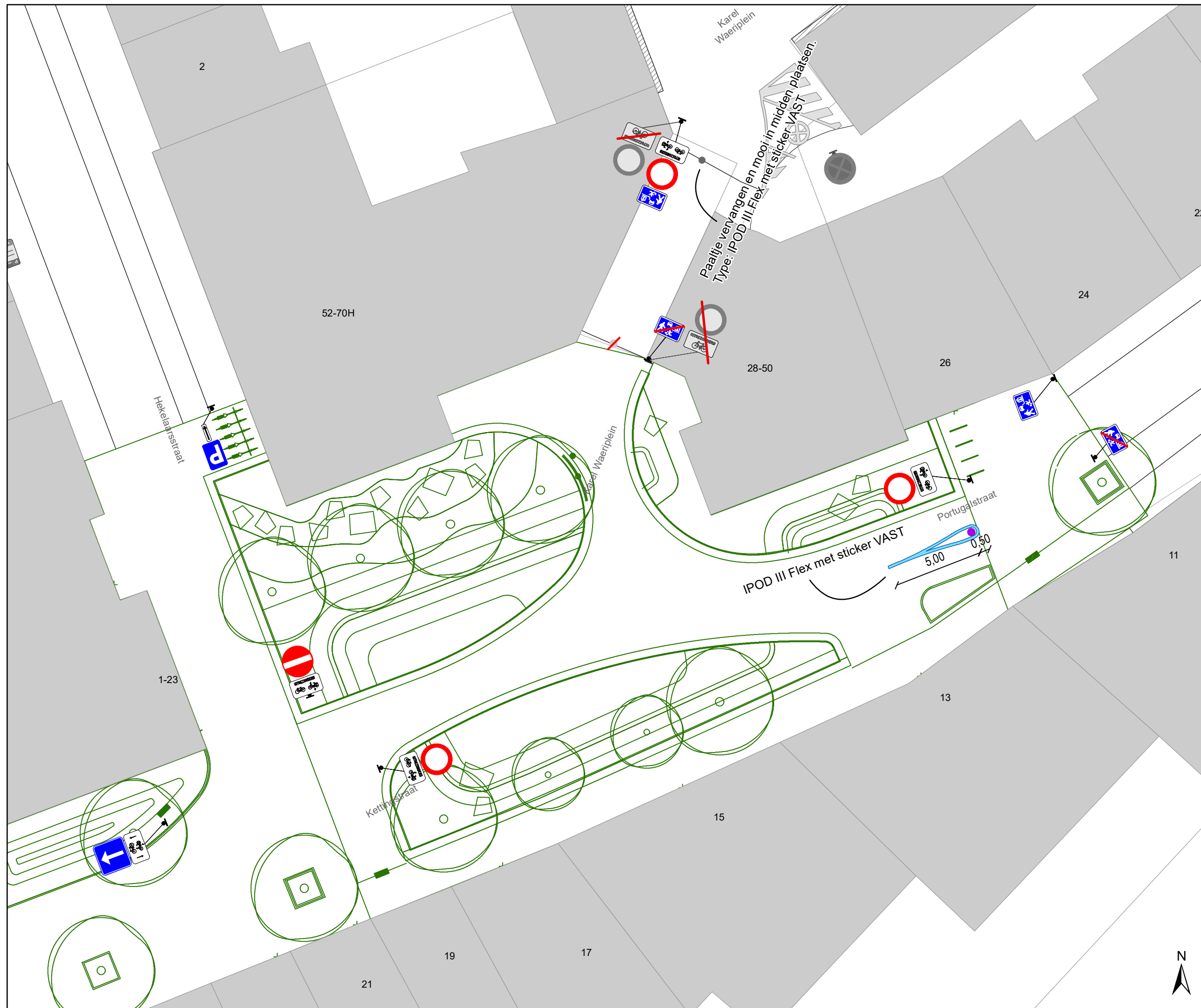


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken










**Kettingstraat (plein)
IKZ definitief signalisatieplan**

Dossiernummer P-336046

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2022	1/200	2/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kettingstraat (plein) IKZ definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-336046			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2022	1/200	3/3	A3



