

Voorwaarden op 23/10/2022 – 9000 Bijlokesite en parcours in Gent - Urban Trail Gent

Start evenement: 23/10/2022 - 09:00
Einde evenement: 23/10/2022 - 12:30
Start opbouw: 22/10/2022 - 09:00
Einde afbouw: 23/10/2022 - 19:30

VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE

O/ref EVE-2022-0758

Met betrekking tot de aanvraag **Urban Trail 2022** met aanvang op 23-10-2022 09:00 te Bijlokekaai Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

De organisatie dient zich te houden aan de COVID-maatregelen die op het moment van het evenement van toepassing zijn. De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van deze maatregelen en van de eventuele bijkomende voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.

* Een vrije doorgangruimte van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.

* De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.

* De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden.

* Bij de inname van de openbare weg (trottoir/plein) mag geen hinder of gevaar veroorzaakt worden voor de voetgangers, passanten, andere weggebruikers en het openbaar vervoer. Er dient te allen tijde een vrije doorgang van 1.20 meter gegarandeerd worden, tenzij andere afspraken

* Prioritaire voertuigen MOETEN te allen tijde doorgang verleend worden.

De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie. Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.

* De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.

* De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.

* Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.

* Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.

* Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)

* De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.

* Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@gent.be)

GELUID

* Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 22 juni 2020). Inzake gebruik van elektronisch versterkte muziek na 22.00u, het maken van de nodige afspraken rond gebruik van

geluidsinstallaties op openbare weg, of het verkrijgen van enig afwijking op de Milieuwet, dient men contact op te nemen met de Dienst Milieu en Klimaat, Administratief Centrum, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent en moet men zich strikt te houden aan de uren en het aantal decibels vermeld in het advies van de milieudienst

* In geval van toepasselijkheid moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

VERKEER

* Wie in een van de vijf Autovrije Gebieden in Gent dient te zijn, heeft vanaf 3 april 2017 altijd een vergunning nodig om binnen te rijden. De vergunning is verbonden aan een nummerplaat en geeft enkel het recht om een autovrij gebied binnen te rijden:

- Om te laden en te lossen;
 - Om personen op te halen of af te zetten;
 - Om naar een garage of standplaats in een autovrij gebied te rijden om daar het voertuig te parkeren.
- U kan een vergunning aanvragen via het e-loket (stad.gent/autovrijgebied/vergunningen).

* De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975

* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.

* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie

* Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

OPMERKINGEN

-

*De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;

-

* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

* De organisatie dient te voorzien in een commandopost alwaar wifi en een scherm voor het volgen van de trackers aanwezig is.

* In de commandopost dient steeds iemand van de organisatie met beslissingsbevoegdheid aanwezig te zijn.

* De deelnemers dienen de verkeerswetgeving te respecteren. De impact voor andere weggebruikers dient tot een minimum beperkt te blijven.

* De seingeverers dienen de lopers waar nodig op te houden en te begeleiden. Zo dienen de lopers ook aan de juiste kant van de rijbaan gehouden te worden zodat kruisen van de rijbaan kan worden beperkt.

* minimum aantal in te zetten seingeverers :

1. Louis Pasteurlaan aan de uitgang Bijloke
2. Jozef Kluyskensstraat # Jozef Kluyskensstraat
3. Coupure Links # Maurice De Weertstraat + koord
4. Coupure Links # Maurice De Weertstraat
5. Verlorenkost # Sint Agnetabrug + koord
6. Verlorenkost # Sint Agnetabrug
7. Lindenlei # Coupure Rechts
8. Recollettenlei # Zandpoortstraat + koord
9. Recollettenlei # Zandpoortstraat
10. Iepenstraat # Annonciadenstraat + koord
11. Iepenstraat # Annonciadenstraat
12. Oude Houtlei # Alexianenplein + koord
13. Oude Houtlei # Alexianenplein
14. Sint Michielsplein (splitsing parcours)
15. Sint Michielsplein
16. Sint Michielsplein
17. Hoornstraat # Predikherenlei
18. Rekelingenstraat aan de uitgang
19. Rekelingenstraat aan de uitgang
20. Burgstraat # Jan Breydelstraat
21. Lange Steenstraat # Geldmunt + koord
22. Lange Steenstraat # Geldmunt
23. Kraanlei
24. Krommewal
25. Ottogracht # Goudstraat
26. Minnemeers # Kongobrug
27. Blekerijstraat # Kongostraat
28. Ham # Kongostraat + koord
29. Ham # Kongostraat
30. Ham ter hoogte van de oversteek
31. Ham # Blekerijstraat
32. Ham # Blekersdijk
33. Gebroeders Van Eyckstraat aan de uitgang zwembad
34. Gebroeders Van Eyckstraat aan de uitgang zwembad
35. Keizer Karelstraat # Gebroeders Van Eyckstraat
36. Sint Jacobsnieuwstraat # pianowinkel
37. Sint Jacobsnieuwstraat # pianowinkel
38. Wijdenaarbrug # Reep
39. Vlaanderenstraat # Reep + koord
40. Vlaanderenstraat # Reep
41. Lieven Bauwensplein # Henegouwenstraat
42. Lieven Bauwensplein # Henegouwenstraat
43. Brabantdam # François Laurentplein
44. Brabantdam # François Laurentplein

45. Kortedagsteeg
46. Lammerstraat + koord
47. Lammerstraat
48. Sint Pietersnieuwstraat ter hoogte van uitgang Vooruit
49. Sint Pietersnieuwstraat naar boekentoren
50. Sint Pietersnieuwstraat naar boekentoren
51. Sint Pietersnieuwstraat komende van boekentoren
52. Sint Pietersplein thv trap Sint Amandplein
53. Sint Pietersplein thv trap Sint Amandplein
54. Sint Amandstraat # Kazernestraat
55. Sint Kwintensberg # Karel van Hulthemstraat
56. Sint Kwintensberg # Jozef Plateaustraat
57. Nederkouter # Jozef Plateaustraat
58. Bijlokekaai thv Bijloke

+ specifiek 7 km

59. Hoornstraat
60. Veldstraat # Voldersstraat
61. Voldersstraat # Korte Meer
62. Limburgstraat # Lange Kruisstraat + koord
63. Limburgstraat # Lange Kruisstraat
64. Sint Jacobsnieuwstraat # Erpelsteeg

Dit is het minimum aantal seingeverers dat zeker dient voorzien te worden + de nodige reserves om eventuele afwezigheden op te vangen.

De organisatie dient nog aan te vullen op plaatsen waar dit nodig of nuttig zou kunnen zijn.

Signaalgevers / seingeverers :

De signaalgevers / seingeverer dient is minimum 18 en maximum 78 jaar oud te zijn.

Signaalgevers kunnen het verkeer stilleggen – dit houdt in het verkeer op de dwarsrichting op te houden, dmv het gebruik van het verkeersbord C3 (en het dragen van een driekleurige armband “Signaalgever”) – in een bepaalde richting sturen of aangeven niet in een bepaalde richting te rijden, dit alles om de wedstrijd zijn normaal verloop te laten kennen. Het optreden van de signaalgever is plaats- en tijdgebonden.

De signaalgevers kunnen niet beteugeld optreden bij niet-naleving van hun aanwijzingen. Ze kunnen wel beroep doen op de politiediensten of aangifte doen van een overtreding bij de lokale politie van de gemeente waar ze ingezet worden.

De basisuitrusting van een signaalgever bestaat uit:

- § een reflecterend jasje,
- § een armband met de nationale driekleur en het opschrift “signaalgever” (duidelijk zichtbaar te bevestigen aan de linker bovenarm),
- § een verkeersbord C3 (wit rond oppervlak met rode rand)

Iemand die niet voldoet aan bovenvermelde voorwaarden is toezichter en heeft geen enkele bevoegdheid.

De seingeverers dienen ten laatste 1/2 uur voor de start in plaats gesteld te zijn.

Pas wanneer alle seingeverers in plaats gesteld zijn wordt door de politie toestemming gegeven om te starten.

De seingeverers dienen ook in plaats gesteld te blijven tot wanneer er toestemming gegeven wordt door de politie om de plaatsen te verlaten.

Voor wat betreft vraag voor het plaatsen van een muziekgroep op de brug aan het Bisdomplein:
geen bezwaar

VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM

Hierbij de na te leven veiligheidsmaatregelen:

1. Algemeen

1.1. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard. (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26/09/2011, cfr. www.stad.gent)

**1.2. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers".
(goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 25/11/2013, cfr. www.stad.gent)**

1.3. ARAB en CODEX

De bouw en de uitbating dienen te geschieden conform de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming.

- KB betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen
- KB betreffende arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte
- Welzijnswet

1.4. Bijzonderheden:

1.4.1. Bereikbaarheid voor de hulpdiensten:

- Gegarandeerde permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters voor de brandweer,
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten, **Dit betekent een doorgang van minimum 4 meter breedte en 4 meter hoogte**
-
- Contactgegevens van de verantwoordelijke aanwezig in het gebouw tijdens de duur van het evenement moeten aanwezig zijn in CP.

3. Brandbestrijdingsmiddelen

Volgende blusmiddelen zijn minstens te voorzien:

-
- Podium: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7
- eetstand/drankstand: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7
- Technische installatie (bvb. PA): één CO₂ snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de nomen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7

Blustoestellen worden tenminste jaarlijks op hun goede werking gecontroleerd door de leverancier of een bevoegd deskundige. De datum van laatste keuring moet terug te vinden zijn op een door de keurder officieel ingevuld document.

De gebouwen waardoor het parcours loopt moeten voorzien zijn van de nodige blustoestellen, wat wil zeggen dat er geen blustoestellen mogen verwijderd worden.

VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT – CEL VERKEERSTECHNISCHE TAKEN

Belangrijke fietsstraten

Er worden borden geplaatst op belangrijke fietsroutes, met “Urban Trail - lopers houden links/rechts aan, fietsers houden links/rechts aan”

- Verlorenkost
- Hoornstraat
- Veermanbrug

Seingevers

Op alle belangrijke assen en fietsstraten worden voldoende seingevers voorzien om lopers tegen te houden.

Technische zone

Enkel mogelijk voor captatiewagens, technische voertuigen en boottrailers

de technische zones moeten worden afgebakend met (heras)hekkens door de organisatie

De organisatie dient op voorhand mee te delen welke voertuigen in de technische zone zullen geplaatst worden en wat de afmetingen zijn

de zones kunnen achteraf niet groter worden gemaakt dan de toegestane afmetingen

andere voertuigen van de organisatie dienen geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de (ondergrondse) parkings

Parkeerverboden E1

Een parkeerverbod E1 is enkel voor laden en lossen, en in – en uitstappen (dus ook voor shuttles ed)

Er mag niet geparkeerd worden in deze zone, ook niet door de organisatie

De vergunde zone wordt afgezet met schragen met een bord ‘voorbehouden’. Dit gebeurt door de organisatie

Mobiliteitsplan

De organisatie levert een mobiliteitsplan aan. De organisatie maakt een inschatting van de mobiliteit naar het evenement en brengt in kaart waar bijsturing nodig is.

In het mobiliteitsplan geeft de organisatie de maatregelen weer die ze nemen om verkeersimpact te minimaliseren.

Voor wat betreft vraag voor het plaatsen van een muziekgroep op de brug aan het Bisdomplein:

Indien fietsers en voetgangers door kunnen, geen bezwaar voor mobiliteit

Volgende voorwaarden moeten in acht genomen worden bij **tijdelijke bewegwijzering**:

Het aantal borden wordt beperkt tot 2 per kruispunt. De maximumafmeting bedraagt: 1,20 m x 0,30 m.

De tekst op de borden mag uitsluitend betrekking hebben op het evenement. Handelsreclame en alle andere publiciteit is verboden.

De borden mogen niet dezelfde kleuren hebben als de reglementaire bewegwijzering.

De borden mogen geplaatst worden op eigen palen of aan bestaande bewegwijzering, maar niet aan bomen, verlichtingspalen, verkeerslichten of andere verkeerstekens. Ze worden op minstens 0,75 m van de rand van de rijweg geplaatst.

Ze mogen alleen geplaatst worden op het grondgebied van de stad waar het evenement plaats heeft.

Volgens artikel 80.2 van het verkeersreglement, inzake de kleuren en de helderheid, de verkeersveiligheid en de zichtbaarheid, is het verboden inrichtingen aan te brengen die de bestuurders verblinden of misleiden, die — geheel of gedeeltelijk — verkeerstekens voorstellen of nabootsen, die van op enige afstand met deze

tekens verward kunnen worden of die op enige andere wijze de doelmatigheid van reglementaire tekens aantasten.

Lichtgevende en verlichte publiciteit mag om veiligheidsredenen de aandacht van de automobilisten 's nachts niet te veel afleiden. De cijfers en limietwaarden die in de meeste normen en reglementeringen voor de sterkte van lichtgevende of verlichte publiciteit worden vermeld zijn dan ook grotendeels ingegeven om de lichtsignalisatie langs verkeerswegen niet te verstoren.

Vlaemse Reguleerder bepaalt dat, om lichthinder te voorkomen, lichtreclame in intensiteit de openbare verlichting niet mag overtreffen.

Vanaf een bepaald nachtelijk uur is het "rendement" van verlichte publiciteit zeer klein gezien het beperkte aantal toeschouwers dat nog langskomt of voorbijrijdt.

Een volledig doven van publiciteit na een bepaald uur (bijvoorbeeld 24 uur) is dan ook het aangewezen middel om de lichtvervuiling te beperken.

Om lichtvervuiling te bestrijden en uit veiligheidsoogpunt dient de sterkte van lichtgevende en verlichte publiciteitsborden beperkt te worden tot volgende waarden:

Oppervlakte van het lichtgevend vlak Maximale lichtsterkte

$\leq 0,5 \text{ m}^2$ 500 cd/m^2

$> 0,5 \text{ m}^2$ en $< 10 \text{ m}^2$ 400 cd/m^2

De borden mogen de bestuurders of voetgangers niet hinderen.

De vergunninghouder is zowel tegenover de stad Gent als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren.

De borden mogen pas geplaatst worden de dag voor de aanvang van het evenement en moeten ten laatste de dag na het evenement verwijderd worden.

Als de vergunninghouder de bovenvermelde voorwaarden niet naleeft, worden de borden op zijn kosten verwijderd.

Voor tijdelijke bewegwijzering op gewestwegen is deze vergunning alleen geldig onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de gewestelijke wegbeheerder Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Walstraat 101 - 9050 Gent (GB) eveneens een vergunning verleent.

VOORWAARDEN VAN DE LIJN

Gunstig advies indien het openbaar vervoer steeds doorgang krijgt op de locaties waar lopers en openbaar vervoer elkaar kruisen. De organisator dient op deze locaties stewards of seingevers in te zetten om de lopers/deelnemers aan te manen tot voorzichtigheid op locaties waar lopers naast het openbaar vervoer loopt, of om de lopers op te houden bij kruisingen om het openbaar vervoer vlot door te laten.

Er mag alvast niet in de langsrichting op de sporen gelopen worden. Hierbij moet steeds gebruik gemaakt worden van de voetpaden en moet er voor de veiligheid eventueel een fysieke scheiding tussen lopers en tram opgesteld worden.

De organisator moet de nodige afspraken te maken met seingevers, politie en bevoegde personen aan deze kruispunten. De organisator dient te voorzien in voldoende personeel en alle materialen om de lopers effectief te kunnen ophouden zodat het openbaar vervoer zonder probleem door kan rijden en dat dit tevens veilig kan gebeuren.

Alle medewerkers, seingevers en deelnemers aan de Urban Trail dienen op de hoogte te zijn dat de lopers

kunnen opgehouden worden en dat het openbaar vervoer binnen de 2 minuten doorgang moet hebben. Opgelet hierbij! Ophouden van verkeer mag niet tot filevorming leiden omdat dit tot gevolg heeft dat het openbaar vervoer in deze file dan rap meer dan 2 minuten oponthoud heeft. Indien op sommige locatie filevorming verwacht wordt moet gekeken worden of dit regulier verkeer eventueel niet in omleiding kan gestuurd worden. Hier bij rekening houden dat bussen en tram dan wel de normale reisweg kunnen blijven volgen. Waar langdurige onderbrekingen aan oversteekplaatsen verwacht wordt moet voorzien worden in gemachtigde toezichter die de voetgangers- / lopersstroom kunnen onderbreken voor een vlotte doorgang van het verkeer.

Aandachtspunten waar een conflict tussen lopers en openbaar vervoer kan zijn: Louis Pasteurlaan, Coupure links, tramkruising Annonciadenstraat, tramkruising Veldstraat, tramkruising Korte Meer, tramkruising Limburgstraat, langsrijdend busverkeer in Sint-Jacobsnieuwstraat, langsrijdend busverkeer in Keizer Karelstraat, langsrijdend busverkeer in Gebroeders Van Eyckstraat, Kruising druk busverkeer Sint-Jorisbrug, langsrijdend busverkeer in Ham, langsrijdend busverkeer in Krommewal, tramkruising Lange Steenstraat, tramkruising en langsrijdend tramverkeer in Burgstraat, Druk busverkeer op Sint-Michielsbrug., Tramkruising Vlaanderenstraat, tramkruising Brabantdam, Kruising Lammerstraat, langsrijdend busverkeer in Sint-Pietersnieuwstraat, kruising Sint-Pietersplein tramkruisingh Nederkouter/Vrerlorenkost

De Lijn heeft de verplichting om in de continuïteit van de openbare dienst te voorzien.

Als het evenement de exploitatie van De Lijn hindert in de uitvoering van haar exploitatieverplichtingen, maakt dit een fout in de zin van artikel 1382 van het burgerlijk wetboek waarvoor we de organisator aansprakelijk stellen.

De schade voor De Lijn bestaat in de extra exploitatiekost en wordt forfaitair geraamd volgens het geldende tarieven voor dienstonderbrekingen, zoals bepaald in de overeenkomst "Assuralia-BVGSSV" en die berekend worden naargelang de duur van de onderbreking, het tijdstip en de plaats.

In dit specifieke geval zal de vergoeding pas aangerekend worden aan de organisator vanaf een stilstand van meer dan 3 minuten ter hoogte van de kruisingen en dit op basis van de geregistreerde gegevens van het GPSregistratiesysteem van De Lijn Oost-Vlaanderen.

Er worden geen omleidingen van het openbaar vervoer voorzien.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT

De Dienst Milieu en Klimaat geeft een gunstig advies voor de milieuthema's afval en luchtkwaliteit, mits voldaan aan de voorwaarden:

- Alle dranken op het evenement worden geschonken in herbruikbaar materiaal. De Stad Gent heeft er voor gekozen om vanaf 1 januari 2021 geen wegwerp meer toe te laten voor de dranken bij evenementen op het openbaar domein. Dit betekent dat er geen dranken aangeboden worden in wegwerpbekers of in éénmalige drankverpakkingen zoals blikjes of plastic flesjes (ook niet bij bevoorradingen of in goodiebag).
- Al het afval wordt gesorteerd. Daartoe worden voldoende vuilbakken voor publiek en backstage voorzien. Aan elke eetstand staat een afvalkorf. Deze worden tijdens het evenement regelmatig geleedigd zodat ze niet uitpuilen.
- Afval dat tussentijds wordt verzameld tot het moment van ophaling, moet op een afgeschermd plek opgeslagen worden.
- Het openbaar domein wordt proper achtergelaten. Het parcours wordt opgeruimd na de laatste loper.
- Generatoren of mobiele stroomgroepen worden niet toegestaan indien een aansluitpunt op het openbare elektriciteitsnet aanwezig is met voldoende capaciteit.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. GELUID

De bepalingen van hoofdstuk 6.7 van VLAREM II dienen in acht genomen te worden. Het maximaal geluidsniveau, voortgebracht door muziek, mag niet hoger zijn dan:

- 85dB(A), gemeten als LAeq,15min (~energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten) en
- 92 dB(A), gemeten als LAmx,slow (~piekniveau).

Als het 'piekniveau' niet overschreden wordt, wordt geacht voldaan te zijn aan 'het energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten'.

In de woningen in de buurt mag het 'piekniveau' veroorzaakt door de muziek:

- niet hoger zijn dan 5 dB(A) boven het achtergrondgeluid, indien dit lager is dan 30 dB(A)
- niet hoger zijn dan 35 dB (A), indien het achtergrondgeluid ligt tussen 30 en 35 dB(A)
- niet hoger zijn dan het achtergrondgeluid indien dit hoger is dan 35 dB (A)

Het 'achtergrondgeluid in de woning in de buurt' wordt gemeten als LA95,5min bij uitschakeling van alle muziekbronnen.

Het 'piekniveau in de woning in de buurt' wordt gemeten als LAeq,1s, max. Indicatief kan voor het achtergrondgeluid en het piekniveau vermeld in deze paragraaf de parameter LA,slow max gebruikt worden.

VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST

De Groendienst geeft gunstig advies mits het naleven van volgende voorwaarden:

- Het plein of de boomstrook behoudt zijn openbaar karakter.
- De bestaande beplanting wordt niet beschadigd.
- Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen.
- Er mag niets gestapeld worden tot op twee meter van de stam en er mag niets bevestigd worden aan de bomen.
- Binnen de kroonprojectie van de bomen mag er niets worden geloosd.
- Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn met bijzondere aandacht voor het verwijderen van tentpiketten en zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.
- De organisator is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij Stad Gent voor de aanvang van de inname.
- Schade aan bomen wordt berekend volgens de Uniforme Methode voor Waardebepaling van bomen op het openbaar domein.

VOORWAARDEN VAN DFAH - AFDELING FOREN EN AMBULANTE HANDEL

Gunstig Advies: rekening houdend met de wekelijkse markt op Sint Michielsplein;

VOORWAARDEN HISTORISCHE HUIZEN

Principieel akkoord voor de voorgestelde werkwijze, mits rekening houden met onderstaande aanbeveling. Volgens de afspraken gemaakt tijdens de rondleiding;

De animatie van Sonorent in de crypte kan worden toegestaan indien het volume zo wordt ingesteld dat het niet storend is voor de reguliere bezoekers aan de abdij;

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen of Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WELZIJN EN GELIJKE KANSEN M.B.T. TOEGANKELIJKHEID

Bewaar steeds een vrije doorgang van 150 cm bij het plaatsen van podia, standen, tenten, ...
Zorg voor een drempelloze looproute en waak erover dat losliggende kabels worden beveiligd door middel van kabelgoten.

Houd blindegeleidelijnen en noppentegels steeds vrij bij het plaatsen van tenten, togen, podia.

Indien een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen, moet die verplaatst worden zo dicht mogelijk bij het evenement. Neem hiervoor contact op met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Sint-Michielsplein 9 te 9000 Gent – 09 266 28 00 - mobiliteit@stad.gent.

Een sanitaire unit moet steeds voldoen aan de toegankelijkheidsvoorwaarden.

Als organisator houdt u tevens rekening met de “Richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen, feesten, markten en foren” die op de aanvraag van toepassing zijn.

Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement.