

---

## **Opschrift**

**Nummer:** 2022\_SV\_00114

**Onderwerp:**

**Schriftelijke vraag van raadslid Caroline Persyn: Lastigvallen van minderjarigen op het openbaar vervoer - bevoegd burgemeester - betrokken schepen Elke Decruynaere -24 februari 2022**

**Raadslid(-leden):**

Caroline Persyn - Vlaams Belang

**Bevoegd:** Mathias De Clercq

**Betrokken:** Elke Decruynaere

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Helaas bereiken ons steeds meer verhalen van jongeren die van en op weg naar school en/of het openbaar vervoer lastig gevallen worden. Vaak gaat het om dezelfde locaties: in de buurt van het Sint-Pietersstation, aan de Zuid en aan de Dampoort. Deze problematiek loopt al een hele tijd. Meestal volgt de reactie: waarom heb je dit niet aangegeven of waarom heb je geen klacht ingediend bij de politie? Maar dat is niet altijd zo eenvoudig voor jongeren en hun ouders. Het zal je maar overkomen als je niemand kent op de bus of op de trein of alleen reist. Bovendien denkt men al te vaak én ten onrechte dat hun verhaal niet zal geloofd worden.

**Vraag:**

Zijn er cijfers bekend van het aantal meldingen van en over jongeren die op weg naar school zijn lastig gevallen op het openbaar vervoer (tram, bus, trein)?

Neemt de Stad Gent initiatieven in dit verband (overleg met spoorwepolitie, inspecteurs van De Lijn, ... ) opdat er meer controle zou zijn tijdens de momenten dat jongeren en leerlingen gebruik maken van het openbaar vervoer?

Hoe zit het met de begeleiding van en naar school van jongeren die lastiggevallen werden?

Ik vermoed dat de Gentse scholen op de hoogte zijn van deze problemen. Welke specifieke acties ondernemen de Gentse scholen of welke rol spelen de Gentse scholen om deze kinderen op te vangen en te begeleiden? De getroffen jongeren moeten ook daarna nog gebruik maken van het openbaar vervoer.

Wat kan de Stad Gent doen om aan dergelijke feiten het hoofd te bieden en de ouders maar vooral de kinderen op hun gemak te stellen en te tonen dat er naar hun geluisterd wordt?

## **Antwoord**

**25 februari 2022**

*De termijn voor het beantwoorden van deze vraag loopt tot en met vrijdag 11 maart 2022*

---

**14 maart 2022**

Ik verneem vanuit de verschillende diensten dat er op basis van de gevraagde criteria geen betrouwbaar cijfermateriaal kan aangeleverd worden. Onder andere omdat er geen opsplitsing in de cijfers wordt gedaan naar leeftijd van de passagiers die feiten melden. Uit het rapport Safer Cities kwam wel naar voor dat het openbaar vervoer een plaats is waar jongeren regelmatig geconfronteerd worden met (seksueel) grensoverschrijdend gedrag.

Er wordt door verschillende diensten gewerkt rond de veiligheid van gebruikers van het openbaar vervoer in het algemeen en specifiek voor jongeren en schoolgaande kinderen zijn er bijkomende inspanningen. Ik stel vast dat er goede contacten en korte lijnen zijn tussen de actoren aanwezig op de verschillende locaties. Deze partners werken samen door proactief overleg en afspraken te maken en indien nodig reactief overleg op basis van signalen en bezorgdheden.

De gemeenschapswachten zijn dagelijks zichtbaar aanwezig op en rond het openbaar vervoer. Dit heeft een preventieve werking op ongewenst gedrag en bij incidenten komen zij actief tussen. Dankzij de omstaanderstraining die ze volgden beschikken ze over de nodige handvaten om efficiënt te reageren op alle vormen van grensoverschrijdend gedrag.

Op de plaatsen die druk gebruikt worden omwille van de aanwezigheid van openbaar vervoer zoals bijvoorbeeld de stations Gent-Sint-Pieters, de Dampoort en het Zuid zijn de verschillende partners van de veiligheidsketen actief. Vanuit de stad zetten we in op outreachende en mobiele jeugdwerkers om op een positieve manier te bouwen aan contacten met jongeren. Dit is zowel jeugdstraathoekwerk, de inzet van een mobiele werker van vzw Jong of de schoolspotters. De schoolspotters, jongeren tewerkgesteld in de omgeving van de school, begeleiden vaak op vraag van scholen en leerlingen jongeren van en naar de bushaltes.

De politie deelt mij mee dat zij op de knooppunten van het openbaar vervoer zichtbaar en aanspreekbaar aanwezig zijn. Er wordt een laagdrempelige houding t.a.v. jongeren aangenomen door het politiepersoneel. Indien de politie kennis heeft van problemen op weg van of naar school wordt door het Bureau Aanspreekpunt Scholen contact opgenomen met de nabijgelegen scho(o)l(en) met de vraag om bij hun leerlingen na te gaan wat de actuele situatie is en of er andere slachtoffers gekend zijn die nog geen melding deden aan onze diensten. Dit past binnen het voornemen van PZ Gent zich zo laagdrempelig mogelijk op te stellen en zo de aangiftebereidheid te verhogen. Die

bijkomende informatie helpt hen ook om met meer kennis van zaken te kunnen reageren op nieuwe problematieken.

Vanuit de politiezone Gent is er een structurele samenwerking met onder andere De Lijn en met de Spoorwegpolitie. Maandelijks houdt het overlastteam van PZ Gent controles op het openbaar vervoer. Specifiek voor jongeren is er ook regelmatig overleg tussen PZ Gent en de Dienst Preventie Voor Veiligheid. Dit alles om snel te kunnen schakelen als ergens problemen worden gesignaleerd.

Bijkomend werd de Taskforce Seksueel Grensoverschrijdend gedrag gevraagd om bepaalde acties uit te werken specifiek rond seksueel grensoverschrijdend gedrag op openbaar vervoer. Een doelgerichte campagne en bijkomende opleiding voor personeel van De Lijn en de NMBS wordt als voorstel meegenomen en uitgewerkt. Ik wil ook benadrukken dat zowel De Lijn als de NMBS onmiddellijk bereid waren om deel uit te maken van de Taskforce Seksueel Grensoverschrijdend gedrag. De werkgroep dat specifiek acties gaat uitwerken rond openbaar vervoer komt deze maand voor een eerste keer samen. Ook de aangiftebereidheid is een transversaal thema binnen de werkgroep dat zal meegenomen worden door de verschillende werkgroepen. Hoe meer we de drempels kunnen verlagen, hoe beter we ook kunnen inspelen op de noden.

Ik wil er ten slotte op wijzen dat iedere melding van reizigers die lastiggevallen worden op de bus of tram worden, net als andere meldingen van overlast, door De Lijn opgevolgd wordt door hun controlediensten. Er wordt steeds aangeraden om met hun klacht naar de politie te gaan. Eigen vaststellingen door hun controlediensten worden doorgespeeld naar de politiediensten die op hun niveau het nodige doen.

---