



2022_BURG_01873 'die Malle Jan' - goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester en voorzitter vast bureau

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 63;

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Politiereglement op de openbare rust en de veiligheid', goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998 en latere wijzigingen, artikel 1 en 2;
- Nieuwe Gemeentewet, artikel 133 en 135, §2;
- Gelet op het gunstig advies van de bevoegde veiligheidsdiensten;

Motivering

Op 29/09/2022 ontving ik de aangepaste aanvraag van vzw de vergunning tot het bekomen van een toelating voor de organisatie van "Die malle Jan, reis van een gevelde eik", op 09/10/2022 van 11u00 tot 16u00.

Op basis van de ontvangen informatie blijkt dat het gaat om een artistiek project van kunstenaar Max Pairon (reis van een door storm gevelde eik). Een omgewaaide eik van 70 jaar oud wordt d.m.v. van paarden- en mensenkracht met ingekorte kruin en wortels verplaatst van zijn huidige rustplaats in Merelbeke naar de sociale en artistieke werkplaats de Koer gelegen Meibloemstraat 86 te Gent.

Het zou natuurlijk veel 'simpeler en efficiënter' zijn om de boom op maat te zagen en te vervoeren met een vrachtwagen. Maar dat zou afbreuk doen aan de poëzie, het rebelse karakter en de verbindende kracht van Die malle Jan. Out of the box durven denken en bereid zijn 'zaken net wat anders aan te pakken' zijn essentiële kenmerken om dit unieke samenwerkingsproject te kunnen realiseren. De verhalen, ontmoetingen en gebeurtenissen tijdens de reis, maken van de boom een betekenisvolle bouwsteen, die een duurzame en zichtbare plaats krijgt in de renovatie van de Koer.

Eind mei vorig jaar vond het eerste deel van de reis plaats van het kasteel van Beerlegem naar Merelbeke. Het tweede deel is gepland op zondag 9 oktober. Partners zijn o.a. De Koer, Kunstenplatform Plan B, WALPURGIS, VIERNULVIER, fm Urgent, Trage Wegen en Bosgroepen Oost-Vlaanderen. Het project wordt financieel ondersteund door de Vlaamse overheid (Kunsten & Erfgoed) en het Stadsmarketingfonds van Gent. Vertrek is voorzien om 11u00 in de Hundelgemsesteenweg thv de Sallemeulekouter te Merelbeke. PZ Regio Rhode en Schelde

zullen het eerste deel van het parcours voor hun rekening nemen, dit tot aan het grondgebied van Gent.

Parcours op Gents grondgebied: Hundelgemsesteenweg (komende uit Merelbeke), Willem Van Guliklaan, Sint-Lievenslaan, Citadellaan, Charles De Kerchovelaan, Ijzerlaan, Godshuizenlaan, Martelaarslaan, Antonius Triestlaan, Einde Were, Rooigemlaan, Violierstraat, Kastanjestraat, Boerderijstraat, Meibloemstraat, Einde De Koer Meibloemstraat 86 te Gent. Totale lengte van het parcours is 12,5 km. De complexe manoeuvres zullen zonder paarden worden uitgevoerd. Aankomst in de Meibloemstraat is voorzien om 15u18.

De stoet bestaat uit een auto met veearts, 4 paarden met 2 menners en 4 begeleiders, een boom van 21 meter, 50 mensen (technische ploeg, trekkers, artistieke ploeg, publiek), een 4x4 terreinwagen met paardenmateriaal en een paardenstrontruimer.

Er zal politiebegeleiding voorzien worden. Er zullen door de organisatie 6 seingeverers worden voorzien.

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Verleent toelating aan vzw de vergunning tot organisatie van "Die malle Jan, reis van een gevelde eik", dit op 09/10/2022 van 11u00 tot 16u00 en mits naleving van de voorwaarden vermeld in artikel 2.

Artikel 2

Algemene voorwaarden

- De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.
- Bij inbreuken op de openbare orde kan de burgemeester maatregelen opleggen en/of het evenement tijdelijk of definitief stopzetten.
- De organisator dient alle nodige vergunningen en toelatingen ter plaatse te kunnen voorleggen.
- Deze toelating is geldig onder voorbehoud van toepasselijke regelgeving.
- Het openbaar vervoer moet STEEDS doorgang worden verleend.
- De voetgangers zullen NIET gehinderd worden.
- Het voertuigenverkeer mag NIET gehinderd worden.
- Prioritaire voertuigen MOETEN te allen tijde doorgang verleend worden.
- De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie. Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.
- De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.
- De wet van 14.08.1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren, moet worden nageleefd;
- Indien er karren op de openbare weg worden gebruikt dienen deze conform de wegcode te zijn aangezien deze worden beschouwd als vervoermiddelen.
- De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
- Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen,

besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.

- Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 20 februari 2017) Dit politiereglement wordt in de gemeenteraad van december gewijzigd met inwerkingtreding 1 januari 2022 en krijgt tevens een nieuwe titel.
- De bepalingen van de 'codex politiereglementen Stad Gent gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve sanctie' zijn van toepassing op de activiteit in kwestie.
- Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. sluikestort, lawaaihinder, parkeerhinder,... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.
- De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals opgegeven door politiezone Gent.
- De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld
- De organisator dient zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie.
- Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.
- De organisator dient elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie van het evenement onmiddellijk ter kennis te brengen van de cel evenementenbeheer.
- De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;
- Gunstig advies van Agentschap Wegen & Verkeer (AWV) is vereist.
- Het welzijn van de dieren dient ten allen tijde vooropgesteld te worden.
- Er dient een dierenarts aanwezig te zijn of deze dient het evenement van dichtbij op te volgen om indien nodig binnen de korts mogelijke tijd ter plaatse te kunnen zijn.
- Er moet steeds een meerderjarige begeleider bij het dier aanwezig zijn. Deze moet bekwaam zijn om alle nodige handelingen te stellen om het dier onder controle te houden. Ook bij onverwachte gebeurtenissen.
- Deze begeleider wordt aanzien als een bestuurder en is derhalve onderworpen aan de bepalingen van art 34 tot 37 van de wet van de politie op het wegverkeer.
- Uitwerpselen van de paarden dienen te worden opgevangen (of opgeruimd) en mogen niet op de openbare weg achterblijven.
- De paarden mogen niet worden vastgemaakt aan straatmeubilair.
- Er dienen steeds voldoende maatregelen worden genomen omdat de dieren niet op hol zouden slaan.
- De organisatie dient te zorgen dat de stoet goed aaneengesloten blijft om zo de hinder op het verkeer zo min mogelijk te maken
- Voldoen aan de voorwaarden en afspraken die gemaakt werden in het overleg met de politie op 27/09/2022.
- Toelating verkrijgen van de PZ Regio Rhode en Schelde / gemeente Merelbeke voor het traject op hun grondgebied.
- De organisator dient zich er van te vergewissen dat het materiaal in goede conditie is en in staat om het transport te doorstaan.
- Bij defect, problemen of te groot oponthoud kan de politie overgaan tot takeling / ophalen van het vervoermiddel en lading; dit op kosten van de organisator.
- Het vervoer dient voorzien te zijn van de nodige reglementaire verlichting die gebruikt dient te

worden indien nodig.

- Het transport dient begeleid te worden door voldoende seingeverers:

o De signaalgevers / seingever dient is minimum 18 en maximum 78 jaar oud te zijn.

o Signaalgevers kunnen het verkeer stilleggen – dit houdt in het verkeer op de dwarsrichting op te houden, dmv het gebruik van het verkeersbord C3 (en het dragen van een driekleurige armband “Signaalgever”) – in een bepaalde richting sturen of aangeven niet in een bepaalde richting te rijden, dit alles om de wedstrijd zijn normaal verloop te laten kennen. Het optreden van de signaalgever is plaats- en tijdgebonden.

o De signaalgevers kunnen niet beteugelend optreden bij niet-naleving van hun aanwijzingen. Ze kunnen wel beroep doen op de politiediensten of aangifte doen van een overtreding bij de lokale politie van de gemeente waar ze ingezet worden.

o De basisuitrusting van een signaalgever bestaat uit:

? een reflecterend jasje,

? een armband met de nationale driekleur en het opschrift “signaalgever” (duidelijk zichtbaar te bevestigen aan de linker bovenarm),

? een verkeersbord C3 (wit rond oppervlak met rode rand)

- Iemand die niet voldoet aan bovenvermelde voorwaarden is toezichter en heeft geen enkele bevoegdheid.

- Het transport / vervoer mag geen hinder of gevaar vormen voor andere weggebruikers.

Rustpauzes dienen te gebeuren alwaar reglementair mogelijk is.

- Het transport dient te voldoen aan de afmetingen opgegeven door de organisatie in het dossier.

- De organisatie dient zich te houden aan de elementen opgesomd in het geactualiseerd routeplan verkregen op 29/09/2021.

VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM GUNSTIG mits naleving van onder vermelde veiligheidsvoorschriften:

1. Algemeen

o Naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26.09.2011, cfr. <https://stad.gent>).

o Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de Politieverordening

o “Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers”. (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 15.12.2008, cfr. <https://stad.gent>).

2. Bijzonderheden:

o Permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters,

o Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten. Dit betekent een doorgang van minimum 4m breedte en hoogte. Wanneer de rijbaan < 4m is, dient de rijbaan volledig vrij te zijn.

o Geen gebruik van gas.

VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT – CEL VERKEERSTECHNISCHE TAKEN Gunstig advies onder voorwaarden:

De passage op de R40 gebeurt op 1 rijstrook, 2e rijstrook blijft beschikbaar voor gemotoriseerd verkeer.

Er worden voldoende seingeverers voorzien om de veiligheid te verzekeren.

Verwijderen en terugplaatsen van paaltjes gebeurt op kosten van de organisator zoals

vastgelegd in het retributiereglement. De kostprijs bedraagt 126,2 €/st.

VOORWAARDEN DE LIJN

Gunstig advies mits maatregelen om hinder voor het openbaar vervoer te voorkomen..

Op volgende locaties moeten maatregelen genomen worden om hinder voor het langsgrijdend busverkeer langs te laten.

- Hundelgemsesteenweg: Hier rijden bussen op het parcours. Hinder kan hier vermeden worden door rekening te houden met de doortochten van het busverkeer en door uit te wijken naar de parkeerzones zodat de bussen langs kunnen rijden. Zeker op versmalde locaties waar geen parkeerzones zijn of waar niet kan uitgeweken worden moet men rekening houden met de doortochttijden. Dit zoals aan het rond punt in Merelbeke en de versmalde doorgang van het traject kerkhof Ledeberg tot Botermarkt Ledeberg.
- Verder is er heel druk busverkeer op de Citadellaan en in de Phoenixstraat.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. GELUID

De bepalingen van hoofdstuk 6.7 van VLAREM II dienen in acht genomen te worden. Het maximaal geluidsniveau, voortgebracht door muziek, mag niet hoger zijn dan:

- 85dB(A), gemeten als LAeq,15min (~energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten) en
- 92 dB(A), gemeten als LAmx,slow (~piekniveau).

Als het 'piekniveau' niet overschreden wordt, wordt geacht voldaan te zijn aan 'het energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten'.

In de woningen in de buurt mag het 'piekniveau' veroorzaakt door de muziek:

- niet hoger zijn dan 5 dB(A) boven het achtergrondgeluid, indien dit lager is dan 30 dB(A)
- niet hoger zijn dan 35 dB (A), indien het achtergrondgeluid ligt tussen 30 en 35 dB(A)
- niet hoger zijn dan het achtergrondgeluid indien dit hoger is dan 35 dB (A)

Het 'achtergrondgeluid in de woning in de buurt' wordt gemeten als LA95,5min bij uitschakeling van alle muziekbronnen.

Het 'piekniveau in de woning in de buurt' wordt gemeten als LAeq,1s, max. Indicatief kan voor het achtergrondgeluid en het piekniveau vermeld in deze paragraaf de parameter LA,slow max gebruikt worden.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen of Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

2022_BURG_01873 - 'die Malle Jan'