



2022_CBS_10023 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Borluutplein - heraanleg - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd en worden volgende nieuwe maatregelen getroffen in kader een lokale heraanleg: het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer door middel van de verkeersborden C1/M11 en F19/M17 van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Hans van Wervekestraat. Deze maatregel geldt niet voor fietsers en speed pedelecs. Ten tweede het invoeren van een parkeerverbod door middel van verkeersborden E1 van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Hans Van Wervekestraat aan de kant van de pare huisnummers. Dit is noodzakelijk om de doorstroming te garanderen voor de voertuigen van de brandweer, ivago en andere grote voertuigen. Ten derde worden de parkeerplaatsen in het gedeelte van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Hans van Wervekestraat aangeduid met wegmarkeringen aan de zijde van het middenplein en dit om de doorsteken vrij te houden. Ten vierde wordt een parkeerverbod voorzien door middel van gele onderbroken strepen aan de overzijde van huisnummer 11 en aan de overzijde van huisnummer 19 aan de zijde van het middenplein, dit om de doorsteken vrij te houden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Borluutplein dossier P-325652 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Borluutplein dossier P-325652 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Borluutplein.

2022_CBS_10023 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Borluutplein - heraanleg

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Borluutplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het Borluutplein van het kruispunt met de Hans Van Wervekestraat tot huisnummer 2 in de richting van huisnummer 2 geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 2. Op het Borluutplein van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Hans Van Wervekestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 3. Op het Borluutplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 11 (doorsteek aan het middenplein);

- op het Borluutplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 19 (doorsteek aan het middenplein) geldt:
- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 4. Op het Borluutplein van de overzijde van huisnummer 10 tot het kruispunt met de Hans Van Wervekestraat geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-    Geplande signalisatie
-   



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Borluutplein
IKZ lokale maatregel**

Dossiernummer P-332358

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/09/2022	1/200	1/1	A4

