



2022_CBS_10017 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Victor Braeckmanlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 147 tot en met huisnummer 143 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 23/09/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.

Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd een nieuwe voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 114-120 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Op 03/01/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.

Bij collegebesluit van 25 maart 2021 werden, in het kader van de realisatie van de nieuwe verkaveling ter hoogte van huisnummer 353, zijnde het woonerf 'Oostbergstraat', de volgende maatregelen getroffen: bij het verlaten van dit woonerf werd een B1-bord voorzien t.a.v. de voorrangsweg, de Victor Braeckmanlaan. Daarnaast werden 3 verdrijvingsvlakken aangebracht aan weerszijden van de aansluiting van de Oostbergstraat en de aanpalende brandweerweg, die ook deel uitmaakt van deze nieuwe verkaveling, met de Victor Braeckmanlaan. Op 15/03/2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.

Bij besluit van 16 april 2020 werden maatregelen doorgevoerd in het kader van de heraanleg van de cluster Salviastraat, Rozebroekslag, Bromeliastraat, Oscar De Reuzestraat, Rozebroekstraat. Op de Victor Braeckmanlaan werd tevens een afslagverbod voor + 3.5t gesignaleerd ter hoogte van het kruispunt met de Rozebroekstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Victor Braeckmanlaan dossier P-293961 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Victor Braeckmanlaan dossier P-293961 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Victor Braeckmanlaan, goedgekeurd in zitting van 13 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Victor Braeckmanlaan.

2022_CBS_10017 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Victor Braeckmanlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Victor Braeckmanlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Victor Braeckmanlaan met de Schoolstraat, Azaleastraat en Jef Crickstraat/Alfons Braeckmanlaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op alle wegen die uitkomen op de Victor Braeckmanlaan en dit tussen de Land Van Waaslaan enerzijds, en de Rozebroekstraat anderzijds ;

op de Oostbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 3. Op alle wegen die uitkomen op de Victor Braeckmanlaan (behalve de Oostbergstraat) en dit tussen het kruispunt met de Bromeliastraat enerzijds, en met de Rozebroekstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Victor Braeckmanlaan van de Land Van Waaslaan tot de Nieuwelaan geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B9

Artikel 4. Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozebroekstraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa

Artikel 5. Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Azaleastraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 6. Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van de Azaleastraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 7. Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 143, de Rozebroekstraat, huisnummer 166, de Bromeliastraat

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummers 114-120 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 147 tot en met huisnummer 143 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11.5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozebroekstraat, de Bromeliastraat en de Alfons Braeckmanlaan geldt:

voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 11. Op de Victor Braeckmanlaan van huisnummers 12 tot 24; huisnummer 2a tot Schoolstraat; huisnummers 181 tot 187; ter hoogte van huisnummer 158; ter hoogte van huisnummer 178 en ter hoogte van huisnummer 371 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 12. Op de Victor Braeckmanlaan van de Nieuwelaan tot de Land Van Waaslaan geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 13. Op de Victor Braeckmanlaan van de Land Van Waaslaan tot de Nieuwelaan langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 14. Op de Victor Braeckmanlaan van de Land Van Waaslaan tot de Nieuwelaan langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 15. Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Azaleastraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozebroekstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bromeliastraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jef Crickstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 16. Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van de middenstrook, met als doel deze enkel te laten gebruiken om over te steken of voor een afslagbeweging te maken, over de hele lengte;

op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van de Johannes Hartmannlaan, aan beide zijden op de gelijkgrondse berm;

op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Oostbergstraat en de brandweerweg aansluitend ten westen ervan, geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

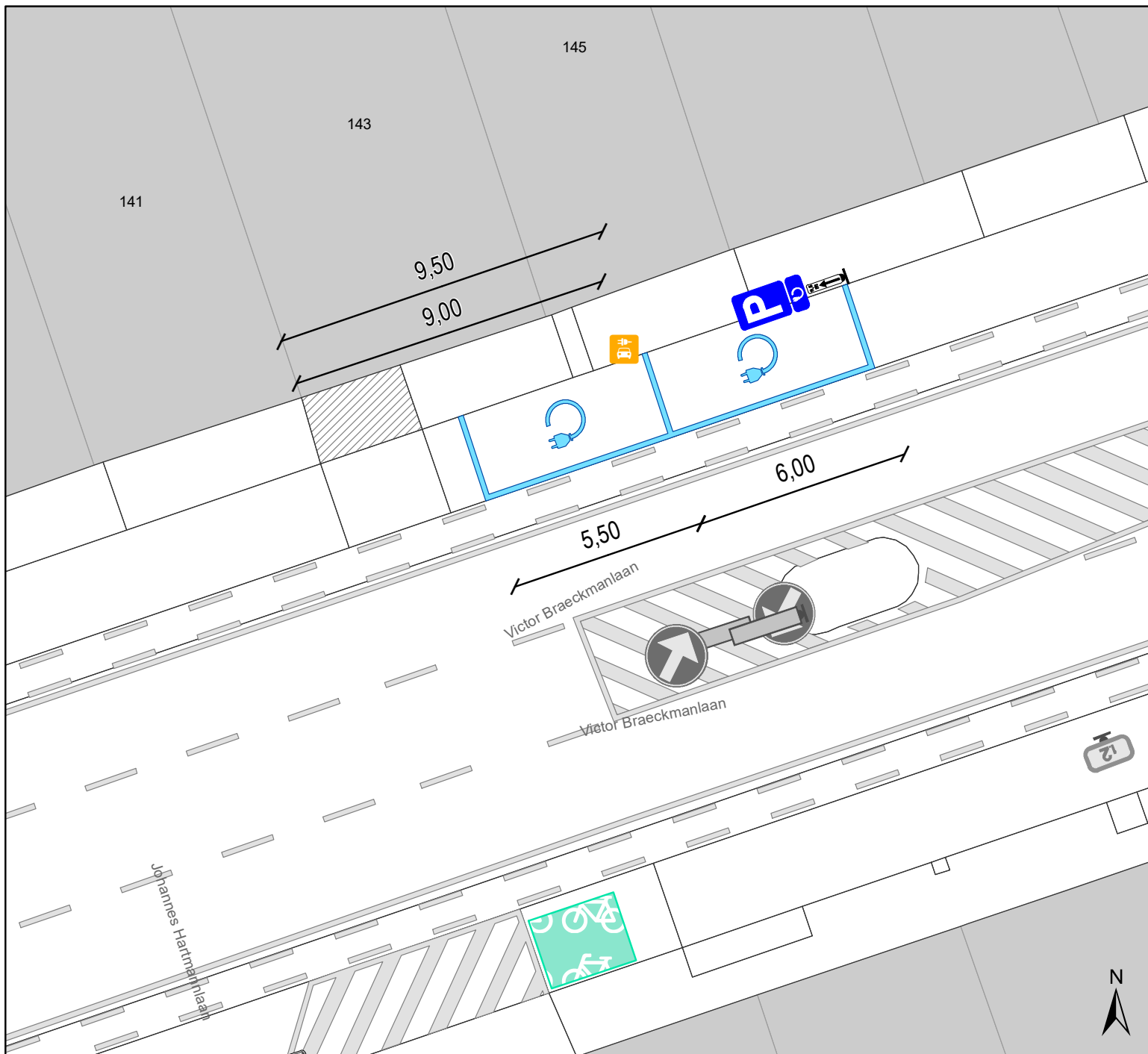
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 17. Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummers 114-120;
op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 147 tot en met huisnummer
143 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

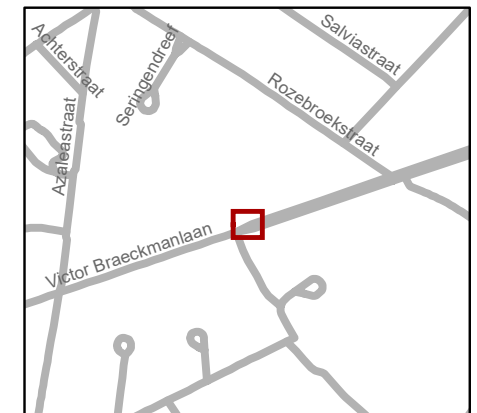
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Laadpaal
Gepland



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Victor Braeckmanlaan
2 x EV

Dossiernummer P-293961

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/09/2022	1/150	1/1	A4

