

---

**2022\_CBS\_10016 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kastanjestraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen naar elektrische voertuigen en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 oktober 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn ten eerste de wijziging van 3 bestaande voorbehouden dwarsliggende parkeerplaatsen voor autodelen naar 3 voorbehouden dwarsliggende parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen waarvan 1 ter hoogte van huisnummers 95-99 op de hoek met de Strodekkesstraat en 2 ter hoogte van huisnummers 103-105. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Ten tweede worden 2 voorbehouden dwarsliggende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 119 op de hoek met Cederstraat in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Tenslotte aangezien er maar 1 parkeerreglementering op dezelfde plaats geldig kan zijn en door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor mindervaliden, autodelen of elektrische voertuigen dit hier niet meer het geval is, dienen het 'eindbord+E9a+max3.5t+betalend' ter hoogte van huisnummer 119 verplaatst te worden naar huisnummers 95-99 net voor de voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen en wordt het 'herhalingbord+E9a+max3.5t+betalend' ter hoogte van huisnummer 101 verwijderd. Bij collegebesluit van 29 oktober 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 117 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 119. Verder werden drie parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht, waaronder twee ter hoogte van huisnummers 109-109c en één ter hoogte van huisnummers 95-99. Verder werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 95-99.

Bij collegebesluit van 28 maart 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 41 ingericht.

Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werden drie bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen en twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 105 tot huisnummers 109-109C.

Bij collegebesluit van 17 november 2016 werd een parkeerplaats voor autodelen ingericht op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 105.

Bij collegebesluit van 2 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Kastanjestraat dossier P-274145 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kastanjestraat dossier P-274145 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kastanjestraat, goedgekeurd in zitting van 29 oktober 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kastanjestraat.

2022\_CBS\_10016 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kastanjestraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen naar elektrische voertuigen en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kastanjestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Op de Kastanjestraat van het kruispunt met de Reinaertstraat tot het kruispunt met de Acaciastraat in de richting van het kruispunt met de Acaciastraat;  
op de Kastanjestraat van het kruispunt met het Fonteineplein tot het kruispunt met de Acaciastraat in de richting van het kruispunt met de Acaciastraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

**Artikel 2.** Op de Kastanjestraat ter hoogte van het kruispunt met de Reinaertstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

**Artikel 3.** Op de Kastanjestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sparrestraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

**Artikel 4.** Op de Kastanjestraat van het kruispunt met de Sparrestraat tot het kruispunt met de Acaciastraat langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 5.** Op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 107 tot en met huisnummer 111, voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen,;

op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 117, voor één dwarsliggende parkeerplaats,;

op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 119, voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

**Artikel 6.** Op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummers 95-99 op de hoek met Strodekkestraat, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen,;

op de kastanjestraat ter hoogte van huisnummers 103-105, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 7.** Op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 103 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 8.** Op de Kastanjestraat van huisnummer 83 tot en met huisnummer 95-99 net voor de voorbehouden dwarse parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: MAX 3.5t;

het parkeren is betalend;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId, Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

**Artikel 9.** Op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 41 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 10.** Op de Kastanjestraat ter hoogte van het kruispunt met de Reinaertstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Kastanjestraat ter hoogte van het kruispunt met de Strodekkeersstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Kastanjestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hulstboomstraat;

op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 130 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 11.** Op de Kastanjestraat van huisnummer 1 tot huisnummer 3;

op de Kastanjestraat van huisnummer 7 tot huisnummer 19;

op de Kastanjestraat van huisnummers 21-23 tot huisnummer 67 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 12.** Op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 1;

op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 81;

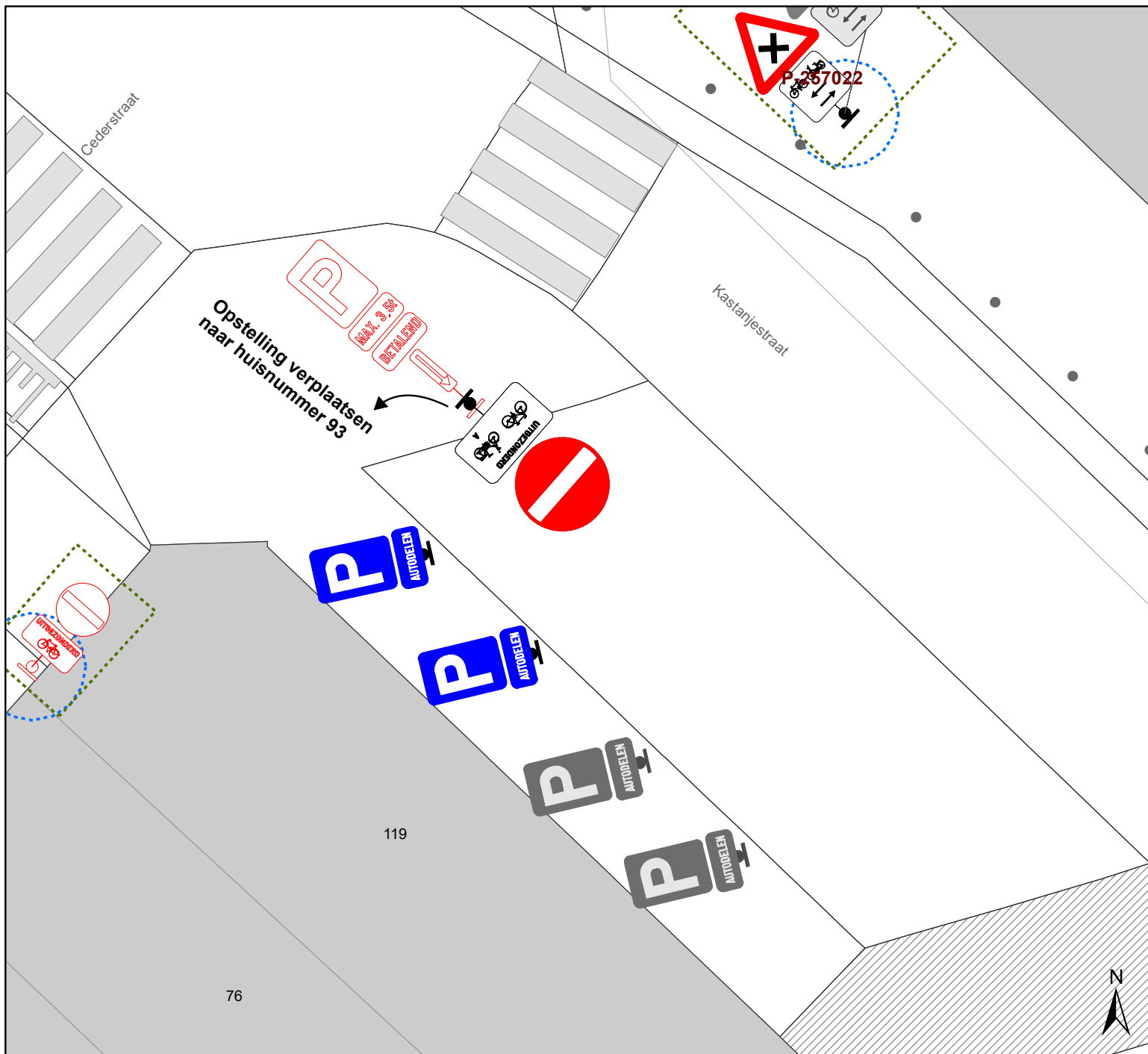
op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 123;

**op de Kastanjestraat ter hoogte van huisnummer 130 geldt:**  
**de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige**  
**snellheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan**  
**30 km per uur.**  
**Dit wordt gesignaleerd door:**  
**- een plateau**

---

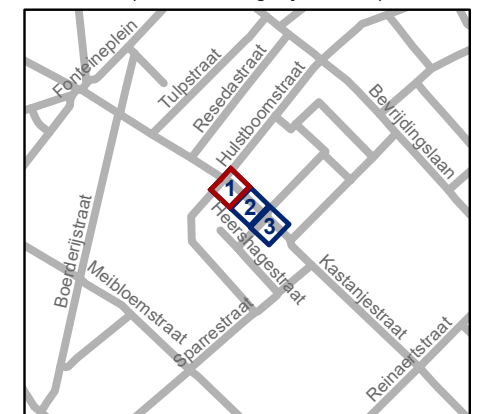
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Laadpaal Gepland
-  Laadpaal In dienst
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

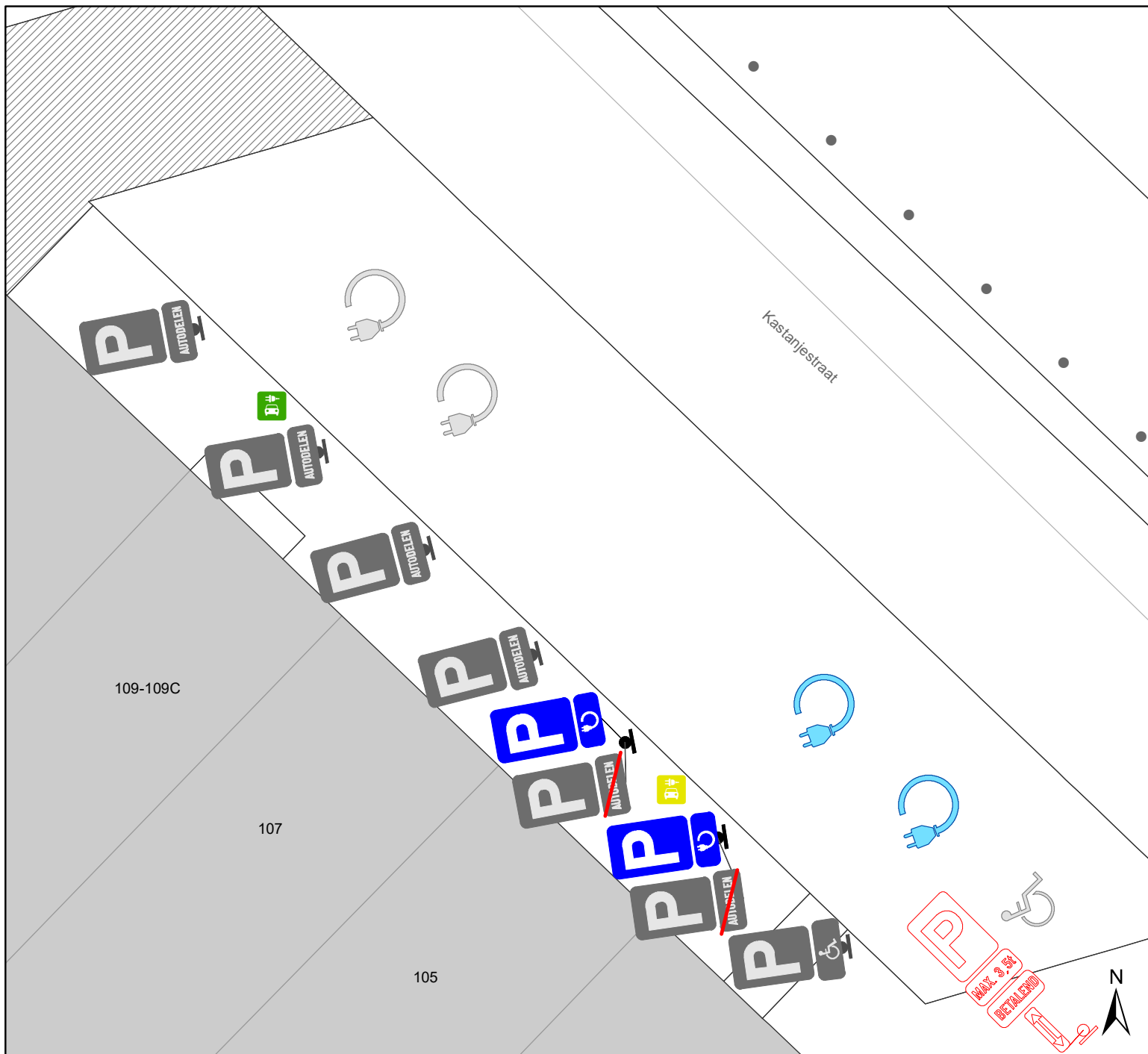


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kastanjestraat**  
**2 x EV**

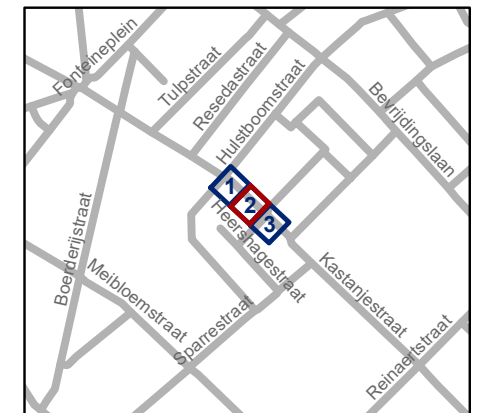
Dossiernummer P-274145

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/09/2022	1/100	1/3	A4



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaand paaltje
- Laadpaal Gepland
- Laadpaal In dienst
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

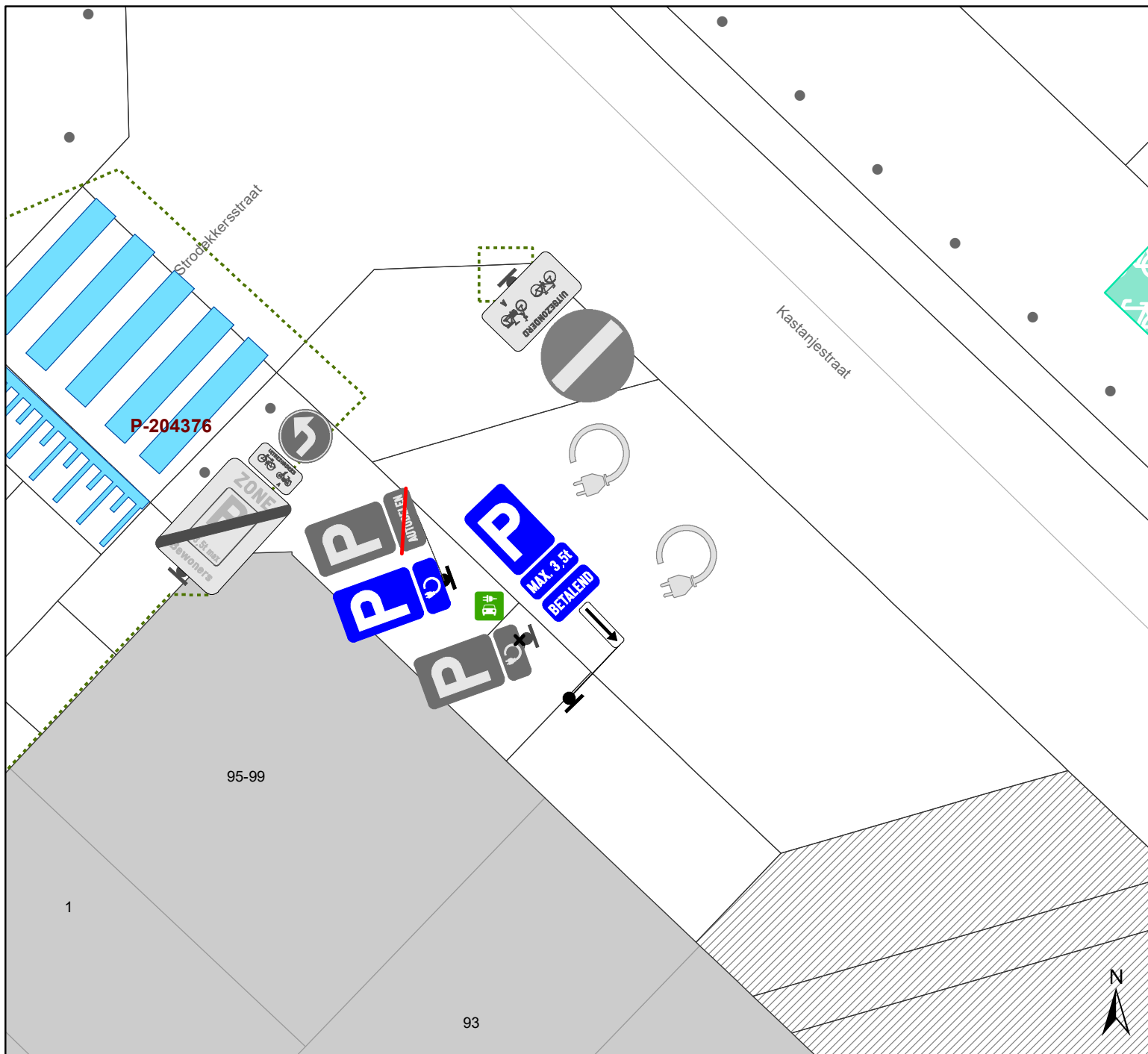


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kastanjestraat**  
**2 x EV**

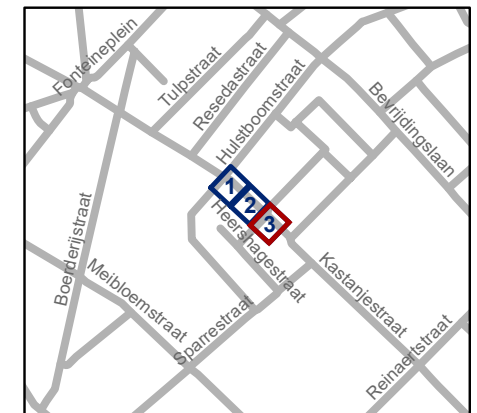
Dossiernummer P-274145

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/09/2022	1/100	2/3	A4



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaand paaltje
- Laadpaal Gepland
- Laadpaal In dienst
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kastanjestraat**  
**2 x EV**

Dossiernummer P-274145

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/09/2022	1/100	3/3	A4

