



2022_CBS_10010 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Molenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van vier voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 67-75 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Bij collegebesluit van 10 juni 2021 werden volgende maatregelen getroffen: het invoeren van een anti-parkeermaatregel waarbij gele onderbroken belijning aangebracht wordt, hierdoor vermijden we conflicten tussen inrijdend gemotoriseerd verkeer en fietsers die wel in tegenrichting mogen rijden. Het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M12/M18. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Bij collegebesluit van 17 december 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 117 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werden twee voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 75 in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 28 november 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 132 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 4 juli 2019 werd het verkeersbord E1 (begin parkeerverbod) verplaatst van huisnummer 174 naar 176 naar aanleiding van het definitieve ontwerp van de voetpaduitstulping en de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het Appelterrepad.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werden volgende maatregelen getroffen: het inrichten van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het Appelterrepad, het wijzigen van het parkeerverbod aan de zijde van de pare huisnummers en het uitbreiden van het parkeerverbod aan de zijde van de onpare huisnummers in functie van deze oversteekplaats.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werden gebodsborden in de Molenstraat voorzien als waarschuwing van het eenrichtingsverkeer in de Fabriekstraat.

Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Molenstraat dossier P-325559 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Molenstraat dossier P-325559 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Molenstraat, goedgekeurd in zitting van 10 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Molenstraat.

2022_CBS_10010 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Molenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Molenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Molenstraat van het kruispunt met de Varenstraat tot het kruispunt met de Morekstraat in de richting van de Morekstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs

.

Op de Molenstraat vanaf het kruispunt met de Morekstraat in de richting van Varenstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 2. Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Fabriekstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 3. Op de de parking in de Molenstraat op de hoek met de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

klasse A en speed pedelecs

.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 4. Op de Molenstraat van het kruispunt met de Morekstraat tot het kruispunt met de Winkelstraat aan de kant van de pare huisnummers;

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 5. Op de Molenstraat van het kruispunt met de Biesbilkstraat tot huisnummer 231 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Molenstraat van de overzijde van huisnummers 178-182 tot het kruispunt met de Winkelstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Molenstraat van huisnummer 176 tot het kruispunt met de Marcastraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummers 67-75, voor 6 haakse parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 7. Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 132 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Molenstraat van het kruispunt met de Morekstraat tot huisnummer 85 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Molenstraat van het kruispunt met de Morekstraat tot huisnummer 74 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Molenstraat van het kruispunt met de Morekstraat tot huisnummer 62 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 9. Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Morekstraat;
op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Winkelstraat;
op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 263;
op de Molenstraat ter hoogte van huisnummers 178-182 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

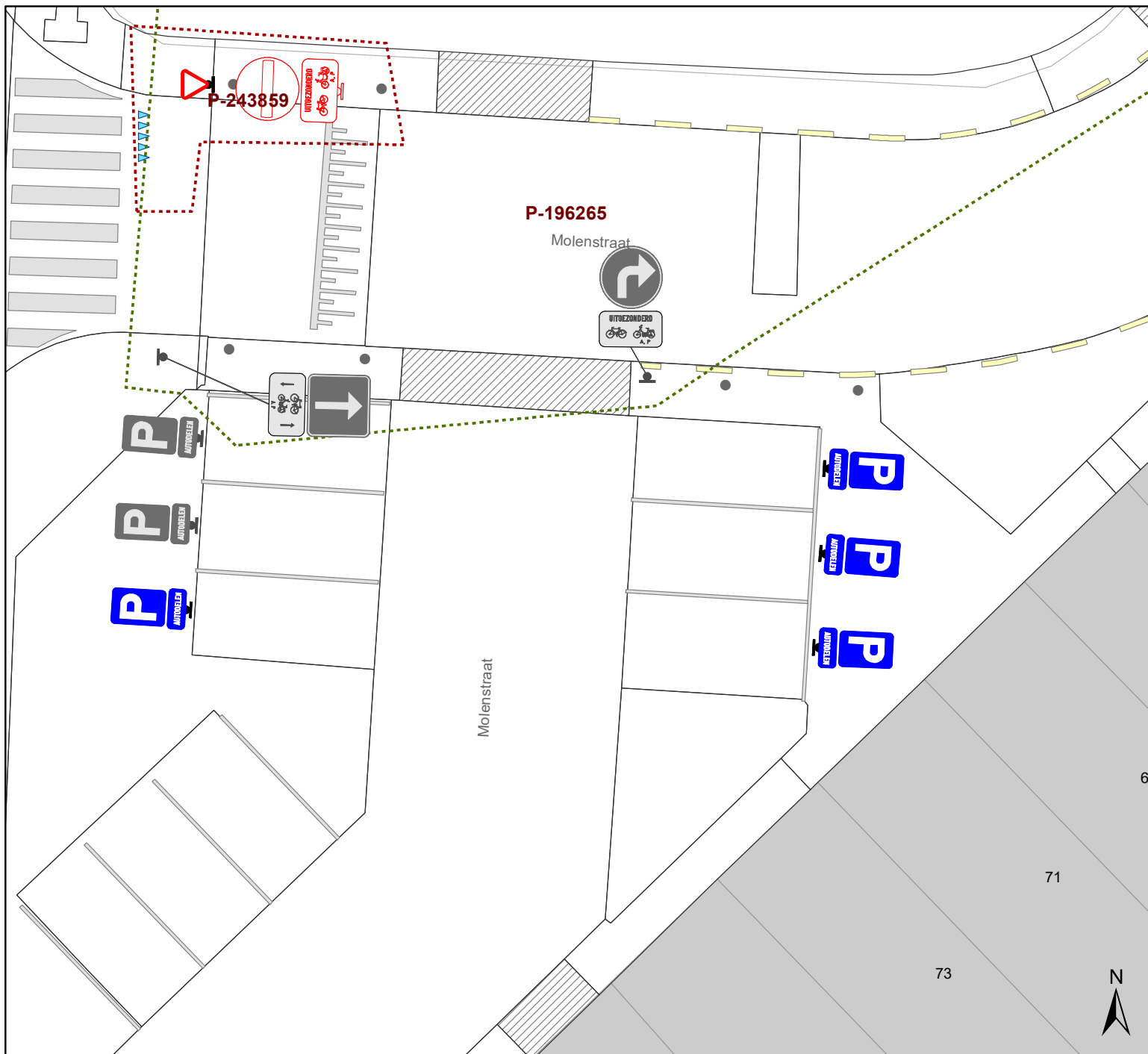
Artikel 10. Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 174 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 11. Op de Molenstraat van huisnummer 110 tot huisnummer 176;
op de Molenstraat van huisnummer 208 tot het kruispunt met de Westergemstraat
geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode






**Artikel 12. Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Biesbilkstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

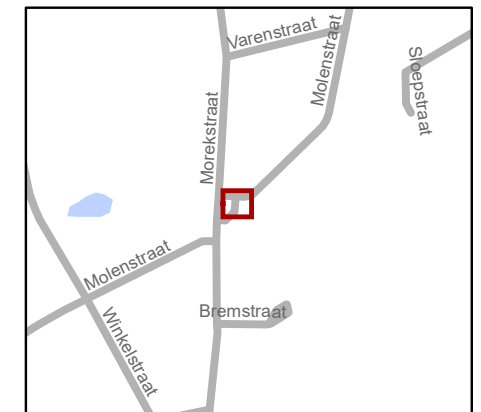
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Molenstraat
4 autodeelplaatsen

Dossiernummer P-325559

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/09/2022	1/150	1/1	A4

