



Bestemd voor de gemeenteraad

2022_CBS_10099 Nieuw subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2023-2025 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Filip Watteeuw, Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

De subsidiereglementen (2) milieuvriendelijke mobiliteit bestaan al enige tijd en worden telkens ten gepaste tijde geüpdatet of vervangen waarbij voortschrijdend inzicht, klantvriendelijkheid en aangepaste noden en klemtonen wijzigingen bepalen en/of waarbij subsidiecategorieën worden toegevoegd of verwijderd.

Aangezien het Vlaams LEZ-toelatingskader een verstrenging oplegt vanaf 1/1/2025 was er de noodzaak de slooppremie voor personenwagens die niet langer in de lage-emissiezone zullen toegelaten worden als flankerend beleid terug op te nemen in het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren.

Deze opportuniteit laat toe om gelijktijdig een paar andere aanpassingen door te voeren in het reglement bestemd voor rechtspersonen of zelfstandigen dat sowieso vervangen moest worden aangezien dat eind 2022 zal aflopen.

Het reglement bevat **4 subsidies:**

i. Subsidie voor een elektrische twee-of-driewieler bij het slopen van een bromfiets. Het subsidiebedrag werd opgetrokken en de aard van de te slopen bromfietsen werd verruimd naar alle bromfietsen die worden voortgestuwd op fossiele brandstof.

- ii. Subsidie voor een semi-publieke laadpaal. De technische voorwaarden werden gemoderniseerd in samenspraak met het Mobiliteitsbedrijf.
 - iii. Subsidie voor een elektrische deelwagen. Aan deze subsidie wijzigt ten gronde niets.
 - iv. Subsidie elektrische taxi. Aan deze subsidie wijzigt ten gronde niets.
- De subsidie treed in werking op 1/1/2023.
De Dienst Milieu en Klimaat is belast met de uitvoering van dit reglement.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Subsidiereglement (deel van de beslissing)
- Subsidiereglement - word

Beslissing

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2023-2025' zoals gevoegd in bijlage.

2022_CBS_10099 - Nieuw subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2023-2025



Subsidiereglement voor milieuvriendelijke
mobiliteit voor rechtspersonen of
zelfstandigen voor de periode 2023-2025

Goedgekeurd in de gemeenteraad van

Bekendgemaakt op

Inhoudstafel

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen.....	3
Artikel 1. Doel.....	3
Artikel 2. Definities	3
Hoofdstuk II. Subsidie elektrische twee- of driewieler bij het slopen van een bromfiets.....	4
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	4
Artikel 4. Voorwaarden	4
Artikel 5. Subsidiebedrag.....	5
Artikel 6. Procedure.....	5
Hoofdstuk III. Subsidie semi-publieke laadpalen	6
Artikel 7. Doelgroep en toepassingsgebied	6
Artikel 8. Voorwaarden	6
Artikel 9. Subsidiebedrag.....	7
Artikel 10. Procedure	7
Artikel 11. Specifieke Controle.....	8
Hoofdstuk IV. Subsidie elektrische deelwagen.....	8
Artikel 12. Doelgroep en toepassingsgebied.....	8
Artikel 13. Voorwaarden.....	8
Artikel 14. Subsidiebedrag.....	9
Artikel 15. Procedure	10
Artikel 16. Specifieke controle	11
Hoofdstuk V. Subsidie elektrische taxi	11
Artikel 17. Doelgroep en toepassingsgebied.....	11
Artikel 18. Voorwaarden.....	12
Artikel 19. Subsidiebedrag.....	12
Artikel 20. Procedure	12
Hoofdstuk VI. Slotbepalingen	13
Artikel 21. Algemene controle	13
Artikel 22. Sancties (en strafbepalingen).....	13
Artikel 23. Non-discriminatieclausule.....	13
Artikel 24. Overgangsbepalingen	14
Artikel 25. Inwerkingtreding (en duurtijd)	14

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel

De Stad Gent wenst subsidies te verlenen voor projecten die milieuvriendelijke mobiliteit promoten. Dit reglement beoogt specifiek de versnelde transitie van onder meer bepaalde nichevloten naar meer duurzame en alternatieve vervoerswijzen en brandstoffen.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

M1-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van passagiers met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

L7e-voertuig: vierwielers zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

L1e-voertuig: alle tweewielige voertuigen met een maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ of ten hoogste 4 kW zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

L2e-voertuig: alle driewielige voertuigen met een maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ of ten hoogste 4 kW zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

BEV: een batterij-aangedreven elektrisch voertuig (100% elektrisch aangedreven).

PHEV: Plug-in hybride voertuig (zowel elektrisch als via brandstofmotor aangedreven).

EV: elektrisch voertuig (BEV + PHEV).

Bakfiets: een transportfiets met twee of drie wielen en een grote bak of laadruimte voorop, waarmee o.a. bagage kan vervoerd worden.

Elektrische (bak)fiets: een (bak)fiets met een elektromotor met een maximaal vermogen van 250 watt en met een trapondersteuning die stopt bij een snelheid van 25 kilometer per uur.

Speed pedelec: een elektrische fiets die ondersteuning geeft voor snelheden hoger dan 25 km/u en tot 45 km/u. Deze voertuigen worden beschouwd als een bromfiets klasse B en moeten over een kenteken beschikken.

Elektrische bromfiets: alle tweewielige of driewielige voertuigen met een maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en met een elektrische motor met een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW.

Elektrische twee- of driewieler: de hierboven beschreven elektrische (bak)fiets, speed pedelec en elektrische bromfiets worden verzameld onder deze term.

Erkende autodeelorganisatie: een (commerciële) organisatie voor particulier autodelen die door Stad Gent erkend werd op basis van het Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties, goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 28 juni 2017.

Erkend sloopcentrum: een centrum vergund voor het ontmantelen en/of verwerken van voertuigen en bromfietsen dat voldoet aan alle administratieve en technische vereisten die zijn vastgelegd in de desbetreffende wetgeving (cf. www.febelauto.be voor een overzicht).

Laadpaal: een infrastructuurelement dat elektrische energie voorziet om een elektrisch voertuig op te laden. Een laadpaal kan meerdere laadpunten bevatten.

Laadpunt: het geheel van connector en voorbehouden parkeervak voor 1 EV.

CPE: Charge Point Equivalent: Het laadvermogen van laadpalen wordt uitgedrukt in Charge Point Equivalent.

- Publieke toegankelijke laadeenheid van 3-11kW = 1 CPE
- Normaallader van 22 kW = 2 CPE
- Snellader van 40 kW = 4 CPE
- Snellader van 50 kW = 5 CPE
- Ultrasnellader van 150 kW of meer = 10 CPE

Publieke laadpaal: laadpaal op openbaar domein, 24/7 publiek toegankelijk.

Semi-publieke laadpaal: laadpaal op privaat terrein, 24/7 publiek toegankelijk.

Hoofdstuk II. Subsidie elektrische twee- of driewieler bij het slopen van een bromfiets

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een rechtspersoon met een zetel of vestiging op het grondgebied van Gent of een natuurlijk persoon met een ondernemingsnummer en gevestigd op het grondgebied van Gent in aanmerking. De aanvrager levert een oude bromfiets, gebruikt voor leveringen in Gent, in bij een erkend sloopcentrum en vervangt deze door een nieuwe elektrische twee- of driewieler.

Artikel 4. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

a. M.b.t. de ingeleverde bromfiets

- 1) De aanvrager toont aan dat op naam van het bedrijf een bromfiets met een Belgische nummerplaat werd geschrapt en ingeleverd bij een vergund verwerker.
- 2) Het afgiftebewijs geeft bovenop de wettelijk verplichte gegevens ook aan dat het om een L1e-voertuig gaat en vermeldt ook het chassisnummer van de bromfiets.
- 3) De ingeleverde bromfiets is een L1e-voertuig en wordt aangedreven door een fossiele brandstof.
- 4) De ingeleverde bromfiets moet ten laatste 6 maanden voor ingang van dit reglement bij de onderneming in gebruik genomen zijn.
- 5) De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of van een buitenlandse nummerplaat, komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een leasingvoertuig geeft geen recht op de subsidie.
- 6) Het ingeleverde voertuig werd ingezet voor leveringen van diensten of goederen.

b. M.b.t. de nieuwe elektrische twee- of driewieler

- 1) De elektrische twee- of driewieler wordt ingezet voor leveringen van diensten of goederen die hoofdzakelijk plaats vinden op Gents grondgebied.
 - 2) Op de factuur moet de aard van het product duidelijk vermeld zijn, alsook een factuur- of leveringsadres in Gent.
 - 3) De elektrische twee- of driewieler werd ten laatste 12 maanden na de inleveringsdatum van de nummerplaat aangekocht.
 - 4) De elektrische twee- of driewieler mag na de beslissing tot toekenning van de subsidie gedurende 2 jaar niet worden doorverkocht of weggeschonken.
 - 5) De subsidie kan slechts eenmaal uitgekeerd worden per elektrische twee-of driewieler en tot maximaal 3 per onderneming per jaar.
 - 6) De elektrische twee- of driewieler moet ingeschreven zijn op naam van de aanvrager van de subsidie.
- c. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Artikel 5. Subsidiebedrag

De subsidie van de Stad Gent voor een elektrische twee- of driewieler bedraagt 35% van het aankoopbedrag met een maximum van 500 euro.

Artikel 6. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.
- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- d. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de aankoop van de elektrische twee- of driewieler en uiterlijk op 31 oktober 2025.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Hoofdstuk III. Subsidie semi-publieke laadpalen

Artikel 7. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een rechtspersoon met een zetel of vestiging op het grondgebied van Gent of een natuurlijk persoon met een ondernemingsnummer en gevestigd in Gent in aanmerking. De aanvrager plaatst een publiek toegankelijke laadpaal op zijn terrein.

Artikel 8. Voorwaarden

De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

- a. Enkel de kosten van de laadpaal en de plaatsing komen in aanmerking voor subsidiëring. Kosten gelinkt aan het back-office systeem en het onderhoudscontract worden niet gesubsidieerd. De kosten voor de laadpaal moeten duidelijk te onderscheiden zijn op de factuur van eventuele andere kosten verbonden met de back-office. De factuur geeft duidelijk aan welk merk en type laadpaal geïnstalleerd werd. Het laadvermogen (CPE) van de laadpaal bepaalt het subsidiebedrag.
- b. De laadpaal moet gedurende minimaal 5 jaar actief zijn.
- c. De laadpunten moeten uitgerust zijn met standaard connectoren (type 2 mennekes of type CCS Combo 2).
- d. Het laadpunt is 24/7 publiek toegankelijk.
- e. De principes van interoperabiliteit m.b.t. de uitbating en marktconforme prijzen worden gerespecteerd. De laadpaal laat ook authenticatiemiddelen toe van andere laadpaal providers en is bijgevolg breed toegankelijk voor derden aangesloten bij een andere laadpaalbeheerder. Alle gebruikers van elektrische voertuigen kunnen via een ad hoc oplaadmogelijkheid laden,

zonder dat een contract moet worden gesloten met de betrokken elektriciteitsleverancier of exploitant.

- f. De laadpaal maakt gebruik van communicatieprotocol OCPP (Open Charge Point Protocol). De laadpaal is conform de geldende normen geïnstalleerd door een erkend installateur. De laadpaal is CE gecertificeerd en beschikt over een gekeurde installatie.
- g. De aanvrager plaatst de laadpaal op privaat domein op het grondgebied Gent. De parkeerlocatie ter hoogte van de laadpaal staat in verhouding met het aantal beschikbare laadpunten.
- h. De informatie over het oplaadpunt moet openbaar zijn zodat gebruikers zowel de locatie als de beschikbaarheid kunnen controleren. Bijgevolg dient de laadpaal vóór de aanvraag van de subsidie aangemeld te zijn bij openchargemap.org en conform het energiebesluit gemeld zijn bij de distributienetbeheerder.
- i. De gegevens van de aanvrager en de laadpaal (locatie, toegankelijkheid, beschikbaarheid etc.) worden gebruikt in de communicatie van de Stad Gent en kunnen door de Stad Gent doorgegeven worden aan gerelateerde fora (cf. websites waarop locaties van laadpalen verzameld worden).
- j. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de installatie van de laadpaal en uiterlijk op 31 oktober 2025.
- k. Voor de laadpaal geldt een factuurdatum vanaf 1/10/2022.
- l. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Artikel 9. Subsidiebedrag

- § 1. De subsidie van de Stad Gent bedraagt 500 euro per CPE, met een maximum van 5.000 euro per aanvrager per jaar.
- § 2. Een laadpunt met een beperkt vermogen (3-11 kW) komt overeen met 1 CPE. Bij een laadpunt met een hoger vermogen (22kW) zijn dat 2 CPE, bij een AC-snellaadpunt (43 kW) zijn dat 4 CPE, bij een DC-snellaadpunt (50 kW tot minder dan 150 kW) zijn dat 5 CPE en bij een ultrasnellaadpunt (150 kW en meer) zijn dat 10 CPE. Een laadpaal met twee laadpunten van 11 kW telt zodus voor 2 CPE, een ultrassnellader met twee laadpunten van 150 kW telt voor 20 CPE.

Artikel 10. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.
- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.

- d. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de installatie van de laadpaal en uiterlijk op 31 oktober 2025.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 11. Specifieke Controle

- § 1. Gedurende een periode van 5 jaar gerekend vanaf de datum van de toekenning van de subsidie worden gedurende geregelde tijdstippen de werking van de laadpaal, de toegankelijkheid en de betaalmodaliteiten van de laadpaal gecontroleerd.
- § 2. Indien niet aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, wordt met een aangetekend schrijven gevraagd om binnen een termijn van 3 maanden zich in regel te stellen op straffe van terugvordering van de subsidie.

Hoofdstuk IV. Subsidie elektrische deelwagen

Artikel 12. Doelgroep en toepassingsgebied

Een vzw met een zetel of vestiging op het grondgebied van Gent of een door de Stad Gent erkende autodeelorganisatie komt in aanmerking voor een subsidie bij de aankoop of lease van een 100% elektrisch voertuig dat via een door de Stad Gent erkende autodeelorganisatie gedeeld wordt.

Artikel 13. Voorwaarden

De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

- a. De wagen betreft een nieuw BEV M1- of L7e-voertuig.
- b. De wagen moet gedurende 5 jaar na aankoopdatum eigendom blijven van de aanvrager. Voortijdige vervanging door een ander 100% elektrisch voertuig dat voldoet aan alle

voorwaarden uit dit reglement is mogelijk indien er geen subsidie voor het nieuwe voertuig wordt aangevraagd en mits voorafgaande toestemming van Stad Gent.

- c. De autodeelgroep die de wagen, waarvoor subsidie wordt aangevraagd, deelt moet uit minstens 4 leden bestaan die elk op een verschillend adres in Gent zijn ingeschreven.
- d. Verplaatsingen worden via een elektronisch logboek bijgehouden, waarbij meer dan 50% gedeelde verplaatsingskilometers het minimale streefdoel moet zijn, dwz dat meer dan 50% van de verplaatsingskilometers afgelegd wordt door leden van de autodeelorganisatie die niet de eigenaar zijn van de wagen. Van het minimale streefdoel kan slechts afgeweken worden mits gemotiveerde vraag hiertoe én na akkoord van de Stad Gent.
- e. De wagen is correct verzekerd voor alle gebruikers van de autodeelgroep voor een periode van 5 jaar.
- f. De standplaats van de wagen bevindt zich op het grondgebied van Gent.
- g. De subsidieaanvraag moet ten laatste 12 maanden na de aankoop of lease van de elektrische wagen gebeuren en uiterlijk op 31 oktober 2025.
- h. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.
- i. Per erkende autodeelorganisatie worden er maximaal 5 subsidies per jaar (=jaarlijkse quotum) toegekend. Dit aantal omvat zowel goedgekeurde aanvragen van particulieren (cf. het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023-2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van .. oktober 2022) als van de rechtspersonen of zelfstandigen (dit reglement). Bij iedere goedgekeurde subsidie wordt het jaarlijkse quotum van de autodeelorganisatie, die aangegeven werd op de subsidieaanvraag, verlaagd met 1.

Artikel 14. Subsidiebedrag

De subsidie bedraagt:

Het subsidiebedrag is afhankelijk van de catalogusprijs (inclusief BTW, exclusief opties en kortingen) van het voertuig. De subsidie kan niet hoger zijn dan 20% van de effectieve aankoopwaarde (inclusief BTW en kortingen, exclusief opties).

Catalogusprijs (incl. btw, excl. opties en kortingen)	Subsidiebedrag^(*)
minder dan 31.000 euro	4500 euro
van 31.000 euro tot 49.999,99 euro	3000 euro
Vanaf 50.000 euro	0 euro

(*) met een maximum van 20% van de effectieve aankoopwaarde (inclusief BTW en kortingen, exclusief opties).

Artikel 15. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De aanvraag gebeurt door de eigenaar van de wagen.
- b. Er worden met de Dienst Milieu en Klimaat één of meerdere overlegmomenten gehouden met als doel de modaliteiten van het project en voorwaarden van de subsidie te bespreken vooraleer de wagen wordt aangekocht. De aanwezigen op dit overleg zijn minimaal de Stad Gent, een vertegenwoordiger van de erkende autodeelorganisatie en indien van toepassing de potentiële aanvrager van de subsidie. Er wordt een verslag van deze overlegmomenten opgesteld. Dit gesprek fungeert als formele kennisgeving van de nakende aankoop van een elektrische deelwagen. Het overeenkomstige subsidiebudget wordt gedurende 1 maand gereserveerd voor de potentiële koper. Noch het gesprek, noch het verslag is een verbintenis dat de subsidie effectief zal worden toegekend. Hiertoe dient een subsidieaanvraag ingediend te worden.
- c. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier dat verkrijgbaar is via de website van de Stad Gent én een kopie van de bestelbon. Indien één maand na het overlegmoment geen subsidieaanvraag met bijhorende bestelbon door de koper werd ingediend, wordt het gereserveerde budget weer vrijgegeven.
- d. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- e. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de aankoop van de BEV wagen en uiterlijk op 31 oktober 2025.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De uitbetaling van de subsidie gebeurt in twee schijven:

- 1) 80% van het subsidiebedrag na tussenkomst van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen tot toekenning van de subsidie.
- 2) Het resterende saldo van 20% na controle van volgende bewijsstukken die binnen een termijn van 12 maanden na beslissing door het college van burgemeester en schepenen ter verantwoording aan de Stad Gent bezorgd moeten worden:
 - (a) Kopie van het kentekenbewijs en het conformiteitsattest van het voertuig
 - (b) Een bewijs van betaling en/of ontvangst van het voertuig
 - (c) Getekend autodeelcontract tussen de eigenaar van de wagen en de erkende autodeelorganisatie (indien de wagen door een vzw werd aangekocht).
 - (d) Ondertekende verklaring op eer dat de elektrische wagen als deelwagen wordt gebruikt met standplaats op het grondgebied van Gent (indien de wagen door een erkende autodeelorganisatie werd aangekocht).
 - (e) Een kopie van de autodeelpolis.
- c. De betaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- d. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 16. Specifieke controle

- § 1. Vanaf uitbetalingsdatum van het saldo van 20% dient de aanvrager (al dan niet via de erkende autodeelorganisatie) gedurende een periode van 5 jaar jaarlijks en uiterlijk tegen 15 maart van dat jaar volgende documenten aan de Stad Gent te bezorgen:
- a. ondertekende verklaring op eer van de eigenaar dat de wagen nog steeds via een door de Stad Gent erkende autodeelorganisatie gedeeld wordt op grondgebied van Gent.
 - b. kopie van de op dat moment geldende autodeelpolis.
 - c. Verslag van het aantal gedeelde verplaatsingen en aantal kilometers ten opzichte van het totaal aantal gereden kilometers van het afgelopen jaar (indien de wagen door een vzw werd aangekocht).
- § 2. Indien uit de jaarlijkse evaluatie blijkt dat er niet aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, maant Stad Gent de aanvrager per aangetekend schrijven aan om zich binnen de 3 maanden te rekenen vanaf de datum van dit schrijven in regel te stellen op straffe van terugvordering van de subsidie.

Hoofdstuk V. Subsidie elektrische taxi

Artikel 17. Doelgroep en toepassingsgebied

Een rechtspersoon of een natuurlijk persoon en houder van een Gentse taxivergunning komt in aanmerking voor een subsidie bij de aankoop of lease van een elektrische taxi.

Artikel 18. Voorwaarden

De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

- a. De aanvrager beschikt over een Gentse taxivergunning. De vergunning is vanaf de aanvraag van de subsidie minimaal 1 jaar geldig.
- b. Enkel een volledig elektrisch M1-voertuig (BEV) komt in aanmerking. Een omgebouwde elektrische wagen of hybride wagen komt niet in aanmerking. Op de factuur moet dat duidelijk aangegeven staan.
- c. De wagen mag niet verkocht worden gedurende 1 jaar na de lease- of aankoopdatum.
- d. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.
- e. Het voertuig is opgenomen in de Gentse vergunning.
- f. Het voertuig is maximaal 1 jaar oud (datum van eerste inschrijving) op de datum van subsidieaanvraag.
- g. De aanvrager kan slechts voor maximaal 5 voertuigen een subsidie ontvangen.
- h. De subsidie is niet cumuleerbaar met andere subsidies uitgekeerd voor hetzelfde voertuig.

Artikel 19. Subsidiebedrag

De subsidie van de Stad Gent voor de aankoop of lease van een elektrische taxi bedraagt 3000 euro.

Artikel 20. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.
- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de aankoop of lease van de elektrische taxi. Volledig ingevulde aanvragen met de nodige bewijsstukken kunnen tot en met 31 oktober 2025 ingediend worden.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Hoofdstuk VI. Slotbepalingen

Artikel 21. Algemene controle

- § 1. De Stad Gent heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.
- § 2. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

Artikel 22. Sancties (en strafbepalingen)

- § 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de subsidie terugbetaald te worden.
- § 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Gent beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.
- § 3. In geval de aanvrager onder curatele wordt geplaatst, kan de Stad Gent overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie.
- § 4. De toegekende subsidie mag door de aanvrager niet in pand gegeven worden aan een derde.
- § 5. Bij het niet indienen van de verantwoordingsstukken alsook de balans en jaarrekening en het verslag inzake beheer en financiële toestand, kan de Stad Gent overgaan tot terugvordering van de toegekende subsidie.

Artikel 23. Non-discriminatieclausule

- § 1. De aanvrager verbindt er zich toe:
 - a. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
 - b. toegankelijk te zijn voor iedereen.

- c. elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- d. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- e. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement.

§ 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Gent - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 24. Overgangsbepalingen

§ 1. Subsidieaanvragen die werden ingediend op basis van het Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2022 goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 juni 2019 en waarvoor nog geen besluit van het college van burgemeester en schepenen tot al dan niet toekenning van de subsidie is tussengekomen, worden beoordeeld op basis van dit reglement.

Artikel 25. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2023 en eindigt op 31 december 2025.

(einde reglement)

