

Opschrift

Vergadering van 4 oktober 2022

Nummer: 2022_MV_00532

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Zwart punt Engelbert Van Aerenbergstraat

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

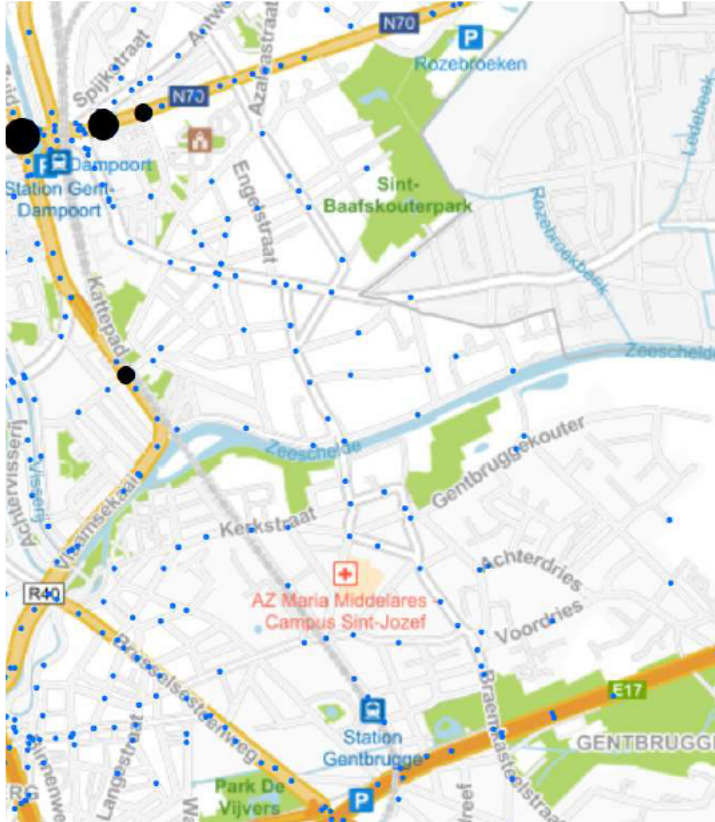
Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Deze avond is er opnieuw een ernstig ongeval gebeurd aan het kruispunt van de Land van Waaslaan met de Engelbert Van Aerenbergstraat. Een reeds decennia lang gekend ‘zwart punt’, ‘gevaarlijk punt’. Dit blijkt ook uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag van begin 2021. Deze kleine straat, Engelbert van Aerenbergstraat, wordt gebruikt door automobilisten als lokale ‘shortcut’ om van het ene deel van de Dampoortwijk (kant Wasstraat) naar de andere kant te rijden (kant Spitaalpoortstraat/Antwerpsesteenweg), en daarbij de Dampoort te vermijden. Deze dwarsende beweging zorgt al decennia voor (zware) ongevallen, en is dan ook als gevaarlijk punt gekend, zie ook bijgevoegd kaartje uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag begin 2021. Deze situatie kan niet langer wachten op aanpak, omdat hier dagelijks voetgangers en fietsers (bijna) omver gereden worden. Dit is een levensbedreigende situatie. Dit is hoogdringend.

In datzelfde antwoord op de schriftelijke vraag begin 2021 werd ook gesteld “*In alle scenario’s wordt er een onderbreking voorzien in de straat (i.c. Engelbert van Aerenbergstraat), zodat we op zich al minder verkeersuitwisseling aan het kruispunt verwachten. Daarnaast zal nog actief gekeken worden naar hoe dit verder kan ingericht worden op KT of binnen het heraanleg project van N70. Dit behoort tot fase 3 van het project.*”



Vraag:

- Ik ga ervan uit dat door de wegbeheerder en de stad erkend wordt dat deze situatie niet langer houdbaar is. En dat er nu best ingegrepen wordt. Kan dit worden bevestigd?
- Is er sedert begin 2021 nu al effectief *“actief gekeken naar hoe dit verder kan ingericht worden op KT of binnen het heraanleg project van N70. Dit behoort tot fase 3 van het project”*? Graag aantoonbare uitleg wat er sedertdien gebeurd is.
- Zo ja, Wat is het voorstel desgevallend van herinrichting, zodat dit soort dwarsende bewegingen geen fietsers of voetgangers meer kan opscheppen? En wanneer wordt dit gevaarlijk punt aangepakt?
- Voor wanneer is de volledige herinrichting van de as Land van Waaslaan en de Victor Braeckmanlaan gepland? Deze laan maakt deel uit van de fietssnelweg F4, wordt dagelijks zeer veel gebruikt door fietsers. Graag ook zicht op betrokkenheid buurt bij de planvorming hiervoor. Zijn er (nog andere) korte termijnmaatregelen om deze as veiliger te maken gepland tegen de invoering van het Wijkmobiliteitsplan medio 2023?

Antwoord

Collega's het is natuurlijk wel zo dat dit twee vragen zijn over twee zijstraten vna de Land Van Waaslaan, de Pilorijnstraat en de Van Aerenbergstraat, dat zijn twee verschillende zijstraten maar ik ga toch proberen om deze samen te behandelen.

Ik ga beginnen met de vragen van collega Taeldeman over de Engelbrecht van Aerenbergstraat. Een aantal zaken zullen gemeenschappelijk zijn.

Collega's, ik ben even bezorgd als jullie over de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers op dit punt. Ik wil daar echt geen ongevallen meer zien. De stadsdiensten hebben dit ook al meermaals aangekaart bij AWW. De gewestwegen zijn als je kijkt naar ongevallen echt wel kritische assen als je kijkt naar ongevallen met voetgangers en fietsers.

AWV is wegbeheerder op de Land Van Waaslaan en heeft daar dus de verantwoordelijkheid om actie te ondernemen.

Een concrete uitvoeringsdatum voor de volledige heraanleg van Land Van Waaslaan-Victor Braeckmanlaan is er nog niet. Ik vind dat het hier te traag gaat. Onze diensten blijven wel aandringen voor oplossingen.

Over het kruispunt met de Van Aerenbergstraat:

Op het overleg dat de stadsdiensten in augustus hadden met AWW, engageerde AWW zich op vraag van Stad Gent wel om het ontwerp voor een meer veilige inrichting van dit kruispunt op te starten. Het voorzien van een middengeleider met opstelruimte voor overstekende voetgangers en fietsers lijkt hier een nuttige en haalbare ingreep te zijn. Nu we moeten ook kijken wat we vanuit onze eigen bevoegdheden kunnen doen naar dat kruispunt toe.

Het mobiliteitsbedrijf onderzoekt nu wat dit mogelijk betekent binnen het wijkmobiliteitsplan. Eigenlijk hebben we daar al een aantal keuzes gemaakt.

Een deel van de oplossing die we vanuit de stad Gent zullen bieden voor dit gevaarlijk punt dat u hier terecht naar voor brengt is de verkeersfilter in de Engelbert van Arenbergstraat ter hoogte van het waspark, die beslist is binnen het Wijkmobiliteitsplan Dampoort-Oud Gentbrugge. Deze verkeersfilter zal er voor zorgen dat minder autoverkeer komt aan het kruispunt met de Land van Waaslaan, en zorgt voor een verkeerssituatie die beter leesbaar is. Er is dan minder kans dat voertuigen het zicht op andere verkeersdeelnemers hinderen. De uitvoering van deze filter zal samen met de uitrol van het Wijkmobiliteitsplan Dampoort-Oud-Gentbrugge gebeuren op 3 april 2023. En dan wat betreft de vragen van mevrouw Deene, mevrouw Van Bossuyt over het kruispunt met de Pilorijnstraat.

Vanuit de beschikbare info kan ik niet 100% zeker afleiden naar welk overleg minister Peeters verwijst.

De Land Van Waaslaan is in beheer van AWW.

Stad Gent neemt deel aan het 'Platform Verkeersveiligheid en doorstroming' met AWW.

Op dit overlegplatform werd dit punt de voorbije jaren al meermaals besproken als zijnde een moeilijk punt. Stad Gent heeft het daar in augustus zelf opnieuw geagendeerd, omdat we uiteraard zeer bezorgd blijven over de verkeersveiligheid van dit punt voor voetgangers en fietsers. Ik heb het verslag erbij genomen.

Volgens het verslag werd daar afgesproken dat AWW onderzoek zou doen naar mogelijke aanpassingen aan de oversteekplaats en verkeerslichten, en een ontwerp zou opstarten.

Er werd ook gesteld dat er dan goed rekening gehouden moest worden met het verschuiven van de verkeersstromen door de invoering van het Wijkmobiliteitsplan

Dampoort- Oud Gentbrugge, dat is iets wat door het mobiliteitsbedrijf opgenomen wordt. Dus we zullen zelf wel één en ander ondernemen qua visievorming.

Zo zijn de stadsdiensten aan het werk in het project 'Gentspoort', dat door de Vlaamse regering toegewezen werd aan de Werkvennootschap. Dit project heeft te maken met tramlijn 7. Dit project kan een heel grote impact hebben op de verkeersstromen rondom Antwerpenplein en Dampoortrotonde. Het is nu nog moeilijk om in te schatten wanneer deze visie concreet beschikbaar zal zijn, gezien het project over heel veel locaties in de stad een uitspraak moet doen en er nog geen concrete volgorde vast ligt. Wij werken daar aan mee.

Het andere grote project, naast Gent Spoort en wijkmobilietsplan Gentbrugge, is de opstart van het Wijkmobiliteitsplan Sint-Amandsberg. Dit wijkmobiliteitsplan zou de verkeersstromen in de omgeving van de Pilorijnstraat kunnen veranderen en verbeteren. Bedoeling is om begin volgend jaar met mogelijke ideeën naar bewoners, handelaars en andere actoren te kunnen stappen.

Ondertussen volgen wij het onderzoek en ontwerp van AWW uiteraard nauw op. Het is zeer goed dat collega Sleurs daar haar deel van het werk doet in het Vlaams parlement. Het is door samen te werken over fracties heen dat dergelijke gevaarlijke knelpunten uiteindelijk opgelost zullen geraken, maar zoals ik zei mevrouw Van Bossuyt mevrouw Deene, volgens het verslag, volgens de afspraken, zou AWW nu afkomen met een ontwerp voor dat kruispunt met de Pilorijnstraat.
