



## **Opschrift**

**Vergadering van 26 september 2022**

**Nummer: 2022\_MV\_00506**

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Laadpaalkleven**

**Raadslid(-leden):**

Christophe Peeters - Open Vld

**Bevoegd: Filip Watteeuw**

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

‘Laadpaalkleven’ is een hardnekkig probleem. Daarbij parkeren bestuurders van een elektrische of hybride wagen aan een laadpaal, zonder op te laden. De paal blijft zo voor lange tijd onbeschikbaar voor wie wel wil laden. Dit asociale fenomeen is zeker voor bestuurders van een volledig elektrische wagen problematisch, en weerhoudt sommigen ervan om de overstap naar elektrisch rijden te maken, wat ook negatieve gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit in onze stad. Tot op vandaag is er helaas geen connectieplicht, waardoor het niet mogelijk is om hiertegen op te treden.

Minister Gilkinet kondigde recent echter een wijziging van de wegcode aan. Vanaf 1 oktober is er wel een connectieplicht, men mag dan enkel nog parkeren aan een voorbehouden plaats bij een laadpaal wanneer men ook effectief aan het opladen is.

**Vraag:**

Zal u de opdracht geven aan de parkeercontroleurs om vanaf 1 oktober toe te zien op het naleven van deze nieuwe maatregel?

## **Antwoord**

**Vraag werd schriftelijk beantwoord.**

Geachte heer Peeters,

Stad Gent was sterk vragende partij voor deze aanpassing. We zijn blij te mogen vaststellen dat deze ook effectief gekomen is.

De wetgever voorziet vanaf 1 oktober een connectieplicht. Een wagen die vanaf die dag niet geconnecteerd is aan de laadpaal wordt beschouwd als 'foutparkeren', aangezien

'opladen' dan wettelijk als 'parkeren' wordt beschouwd. In Gent worden inbreuken op foutparkeren vandaag niet door het mobiliteitsbedrijf vastgesteld, maar door de politie. Deze zal dus kunnen handhaven vanaf 1 oktober.

*Het is de ambitie van het bestuur en het Mobiliteitsbedrijf om vanaf 2024 ook ambtelijk - dus naast de werking van de politie - foutparkeren vast te stellen. Dit is in voorbereiding nu, maar dat heeft nog wat voeten in de aarde...*

Om laadpaalkleven te ontmoedigen onderzoekt het Mobiliteitsbedrijf ook de invoering van een zogenaamd 'rotatietarief'. Hierdoor kan een tarief aangerekend worden aan de eigenaar van een elektrische wagen die te lang connecteert. Exacte modaliteiten moeten nog bepaald worden, maar de mogelijkheid tot invoering van dergelijk tarief is nu, in elk geval, ook ontstaan door de recente wijziging van de federale wegcode.

---