



Opschrift

Vergadering van 26 september 2022

Nummer: 2022_MV_00499

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Caroline Persyn: Nieuw verkeersbord

Raadslid(-leden):

Caroline Persyn - Vlaams Belang

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Schepen Watteeuw heeft een nieuw verkeersbord geïntroduceerd. Dit heeft tot gevolg dat ook de wegcode aangepast diende te worden.

Het zal echter zaak zijn voor de politie om ook voldoende te controleren.

Autobestuurders of fietsers die de parking niet tijdig verlaten, riskeren een boete van 58 euro. Een autobestuurder en zijn of haar voertuig kunnen snel geïdentificeerd worden, bijvoorbeeld aan de hand van de nummerplaat. Voor een fietser en zijn of haar fiets ligt dat heel wat moeilijker.

Vraag:

Op welke manier zal de gebruiker van een fiets die de parking niet tijdig verlaten heeft, geïdentificeerd en beboet kunnen worden?

Antwoord

Geachte mevrouw Persyn,

Ik apprecieer dat u denkt dat de wegcode speciaal voor mij aangepast werd, maar dat is natuurlijk niet zo. De wegcode wordt sowieso aangepast door minister Gilkinet, en wij hebben vanuit Gent enkele voorstellen gedaan, waaronder deze. Ik ben hier zeer blij mee, omdat het een probleem oplost dat we bijvoorbeeld in schoolomgevingen vaker hebben. De ruimte is er vaak beperkt. Overdag willen daar zeer veel fietsers parkeren, na de kantooruren vooral chauffeurs.

In eerste instantie zullen we flexparkeerplaatsen voorzien in de Theresianenstraat en de Gravin Johannastraat, niet toevallig in de omgeving van twee scholen. In deze straten

hebben we momenteel namelijk al flexparkeerplaatsen. Gezien de bebording zoals opgenomen in de wegcode toen nog niet bestond, heeft het college op respectievelijk 31 oktober 2019 en 1 oktober 2020 beslist om hier een periodieke parkeermaatregel in te voeren door de onderborden in het begin en het einde van de zomervakantie manueel te wisselen. Hierdoor kunnen deze parkeerplaatsen in de periode september – juni gebruikt worden voor fietsparkeren en in de periode juli-augustus voor autoparkeren.

Met de nieuwe borden zullen we kunnen werken met een nacht- (autoparkeren) en dagregime (fietsparkeren). Nu we weten dat de borden er mogen komen gaan we de exacte modaliteiten van de signalisatie en eventuele bijhorende maatregelen kunnen vastleggen. We gaan ook goede afspraken maken met de politie rond de handhaving hierop. De politie geeft alvast aan zich te zullen bevragen bij andere politiezones over hoe men dit best kan handhaven.

Fietsen die achtergelaten worden op plekken waar dat niet mag riskeren opgehaald te worden door de Fietsambassade. Dat is hier niet anders dan op andere plekken waar zij niet mogen staan.

Bij achtergelaten auto's kan er geverbaliseerd of getakeld worden.
