



2022_CBS_09784 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Prooststraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 9, aan de andere kant van de weg, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werden de parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 9 aan de andere kant van de weg duidelijker gesignaleerd door wegmarkeringen. Verder werd één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen, één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen en één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht.

Bij collegebesluit van 13 december 2018 werd een bijkomende parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 9 aan de andere kant van de weg. Ook wordt signalisatie voorzien ter hoogte van de laadpaal voor elektrische voertuigen.

Bij collegebesluit van 16 juni 2016 werd de het betalend parkeren voor voertuigen met een maximale massa van 3,5 ton op een verhoogde inrichting geregulariseerd. Tenslotte werd aan de bestaande parkeerplaats voor autodelen en nieuwe plaats toegevoegd. De Proosstraat is gelegen op een verhoogde inrichting aangeduid met markeringen op het Spaanskasteelplein en de Sint-Machariusstraat. Parkeren mag toegelaten worden wanneer de verhoogde inrichting meer dan 10 meter lang is hetgeen hier van toepassing is.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Prooststraat dossier P-325541 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Prooststraat dossier P-325541 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Prooststraat, goedgekeurd in zitting van 10 juli 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Prooststraat.

2022_CBS_09784 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Prooststraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Prooststraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Prooststraat ter hoogte van huisnummer 9, aan de andere kant van de weg, voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 2. Op de Prooststraat ter hoogte van huisnummer 9, aan de andere kant van de weg, voor één dwarsliggende parkeerplaats, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 3. Op de Prooststraat van het Spaanskasteelplein tot het kruispunt met het Buitenhof aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Prooststraat van het kruispunt met het Buitenhof tot het kruispunt met de Sint-Machariusstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen met maximum gewicht 3,5 ton;

het parkeren is betalend;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9e
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId, Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 4. Op de Prooststraat van het kruispunt met de Sint-Machariusstraat tot het kruispunt met het Buitenhof aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen met maximum gewicht 3,5 ton;

het parkeren is betalend;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9e
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId, Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

Artikel 5. Op de Prooststraat van het kruispunt met het Buitenhof tot het Spaanskasteelplein aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 6. Op de Prooststraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Machariusstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Prooststraat van het kruispunt met de Sint-Machariusstraat tot het kruispunt met het Buitenhof, aan de zuidelijke zijde van de weg, geldt:

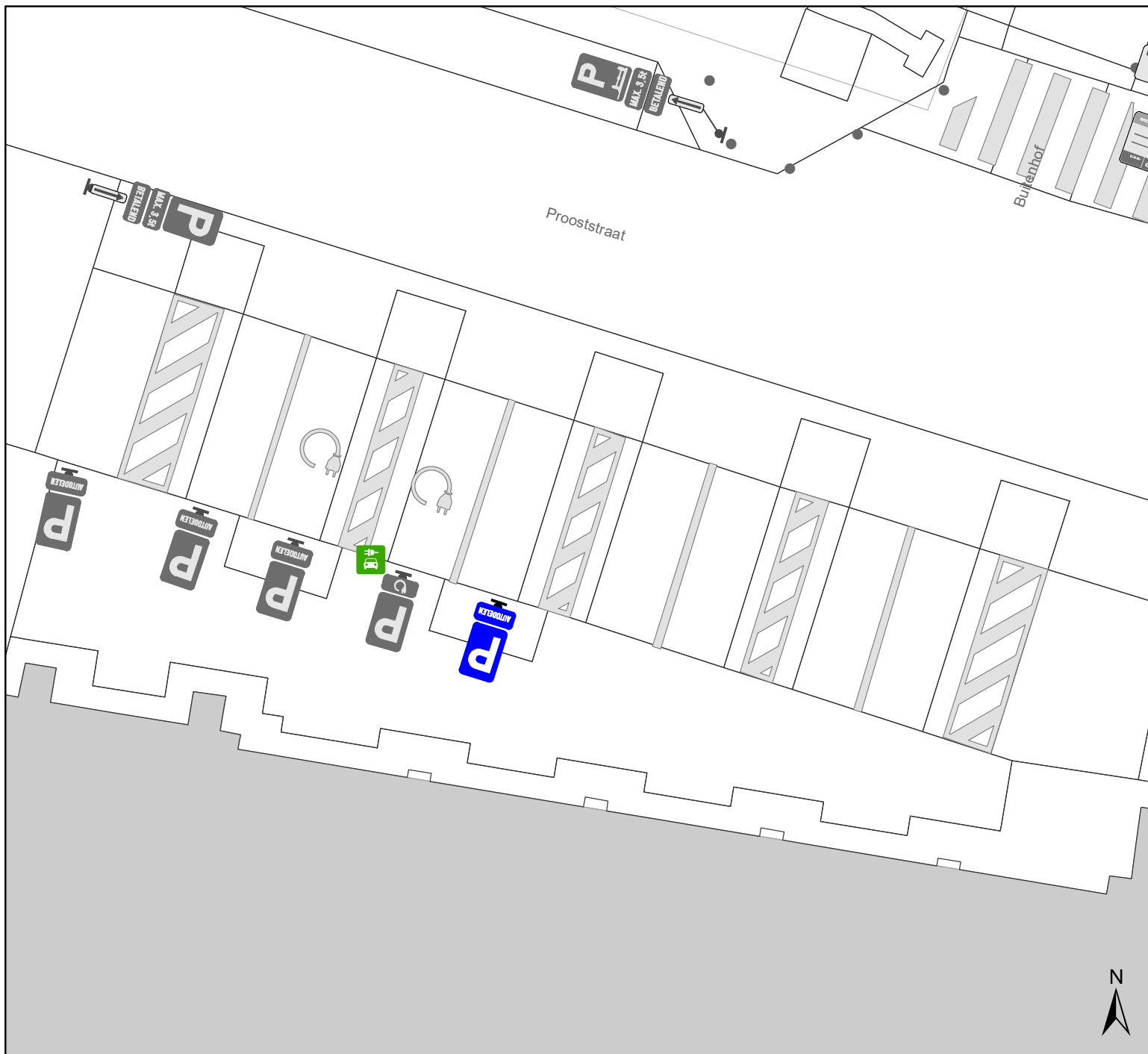
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:





- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

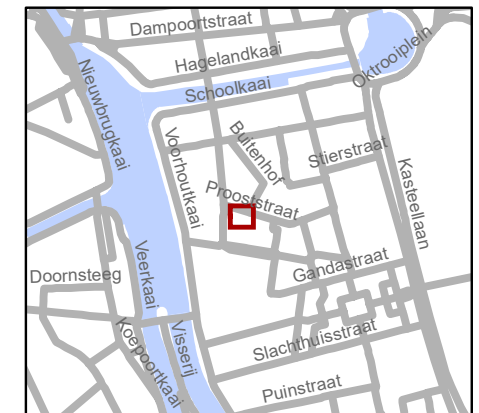
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Prooststraat
Autodelen**

Dossiernummer P-325541

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/09/2022	1/150	1/1	A4

