



2022_CBS_09674 Aanpassingen aan de aantakkingen van Gentbruggebrug aan de Gentbruggestraat te Gent- ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §3, 1°

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Voor de wijken Gentbrugge en Dampoort is een wijkmobiliteitsplan uitgewerkt. Om de doorgaande verkeersbeweging over Gentbruggebrug tussen beide wijken te ontraden wordt een filter ingesteld ter hoogte van de voet van Gentbruggebrug aan de zijde van de Dampoort. Het project dat nu voor ligt is een uitwerking van deze filter.

Data IKZ vergaderingen:

25-11-2021 (concept)

03-02-2022 (concept)

17-03-2022 (voorontwerp)

09-06-2022 (voorontwerp)

Staat van de wegenis volgens WIS

Rijweg: kwaliteit B tot C2

Voetpaden: kwaliteit B tot C1

Consultatie bevolking:

-

Uit te voeren werken:

Het projectgebied omvat de zone aan de voet van Gentbruggebrug aan de zijde van de Dampoort, in de Gentbruggestraat loopt de projectgrens vanaf huisnummer 167 tot aan de start van de zone met kasseien naast de brug. Op de brug zelf en in de Waterkluiskaai wordt de projectzone zo beperkt mogelijk gehouden.

De doelstelling van het project is het mogelijk maken van de invoering van het wijkmobiliteitsplan. Zonder de uitvoering van deze maatregel is het onmogelijk om hier reeds de definitieve circulatie in te stellen.

Binnen het ontwerp stonden de doorstroming van het busverkeer en de fietsers op de geknipte as voorop. Zo is het binnen het ontwerp op iedere plaats mogelijk om te kruisen met 2 bussen en krijgen deze bussen samen met de fietsers op de gefilterde as absolute voorrang. Binnen deze randvoorwaarden werd gezocht om via de verdere vormgeving dit punt zo leesbaar mogelijk te houden voor de overige gebruikers.

Door het realiseren van deze voorrang zullen de afslaande stromen komende uit de Gentbruggestraat richting Nijverheidskaai en van Waterkluiskaai richting Gentbrugge gestremd worden. Op deze manier wordt het minder aantrekkelijk om via de lus onder Gentbruggebrug door de filter te omzeilen.

Om de leesbaarheid van de filter te verhogen wordt enerzijds de centrale zone van de filter uitgevoerd in beton zodat deze zone afwijkt van de delen die door het overige gemotoriseerde verkeer gebruikt mogen worden die aangelegd worden in asfalt. Verder wordt er ook heel wat signalisatie toegevoegd zodat de gebruiker meer dan enkel een verbodsbord dient te negeren als men de filter niet wil respecteren. Er wordt ook ruimte voorzien om in de toekomst eventueel een poortconstructie te realiseren om de toegang nog verder te accentueren. Binnen het projectgebied geldt vandaag een zone 30, dit verkeersjuridisch statuut wordt behouden. Om de snelheid te verlagen en de aandacht op de filter te vergroten wordt het volledige punt uitgerust als een plateau. Alle aansluitingen worden voorzien met zachte hellingen.

Verder is binnen het ontwerp rekening gehouden met alle gevraagde draaibewegingen voor de brandweer. De moeilijkste randvoorwaarde waren de aanwezigheid van een nieuw vergund aanpalend project dat met een brandweg net naast de gefilterde zone uitkomt en een moeilijke beweging komende van de brug richting de ventweg naar de Nijverheidskaai en omgekeerd. Dit resulteert in doorgang van 8m breed in de filter tussen de Gentbruggestraat en de Gentbruggebrug wat de leesbaarheid natuurlijk minder ten goede komt.

Ter hoogte van het nieuwbouwproject tussen Gentbruggestraat 167 en 173 wordt een nieuwe integraal toegankelijke bushalte ingericht. Deze halte wordt uitgerust met een kasselse boordsteen en ter hoogte van een blinde muur in het project wordt een bushokje ingepast. De afbraakwerken van de huidige gebouwen vatten aan in augustus van 2022 en bijgevolg kan deze zone direct definitief aangelegd worden.

Voor de voetgangers worden ter hoogte van de luwere zone in de filter een oversteekplaats voorzien, ook op de brug ter hoogte van de trap naar de Waterkluiskaai wordt een oversteekplaats met verlagings inggericht. De oversteekbeweging aan de voet van de brug

wordt ontmoedigd door het plaatsen van Sint-Andrieskruisen. Alle voetpaden worden aangelegd in betonstraatstenen van het dubbelklinkerformaat en de oversteekplaatsen worden voorzien van blindengeleiding.

Binnen de projectzone dienen we 2 recent aangeplante bomen te rooien en kunnen we 7 nieuwe bomen aanplanten.

Tenslotte worden binnen het project 5 parkeerplaatsen omgevormd naar een groenzone en dit in de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 204 en in de zone naast de brug ter hoogte van de overgang naar de kasseien. Er zijn vandaag 2 modules voor 5 fietsen te stallen aanwezig, dit aantal wordt opgetrokken naar 4.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	1474 m ²	93,1%	1338 m ²	84,5%	-8,6%
Halfverharding	0 m ²	0%	0 m ²	0%	-
Groen	109 m ²	6,9%	245 m ²	15,5%	+8,6%

- Verharding: alle oppervlakten die niet infiltrerend zijn (b.v. betonstraatsteen, asfalt, beton, ...)
- Halfverharding: alle verharde oppervlaktes die waterdoorlaten zijn (bv grasdallen, dolomiet, waterdoorlatende betonstraatstenen, grindgazon, ...)
- Groen/Onverhard: alle oppervlaktes die rechtstreeks en zonder enige beperking infiltreren in de ondergrond (bv wadi's, gazon, plantvakken, straatgeveltuinjes, ...)

De werken worden geraamd op 175.000,00 euro (excl. btw) ten laste van de stad (exclusief eventuele boogconstructie)

In functie van het jaarlijks extra onderhoud dient een gevolgkost voor het extra groen in rekening gebracht te worden van 136 m² a rato van 2,34 euro/m² per jaar. Dit komt op een jaarlijkse gevolgkost van 318,24 euro (incl. btw).

Er worden geen rioleringswerken voorzien bij deze ingreep op het verplaatsen van een aantal kolken na.

De werken vallen onder het vrijstellingsbesluit, er zal geen omgevingsvergunning aangevraagd worden in functie van de uitvoering.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Stadsarcheologie - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Brandweer - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Groendienst - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Mobiliteitsbedrijf - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden: de fietssuggestiestroken zijn aangepast aan de voorwaarden van het advies.

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Plannen
- Wis-plan
- Foto's

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen met betrekking tot het aanpassingen aan de aantakkingen van Gentbruggebrug aan de Gentbruggestraat te Gent.

2022_CBS_09674 - Aanpassingen aan de aantakkingen van Gentbruggebrug aan de Gentbruggestraat te Gent- ontwerpplannen