
2022_CBS_09780 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lange Boomgaardstraat - verwijderen parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van het parkeerverbod aangeduid met de verkeersborden E1 met onderborden Xa en Xb in het deel tussen de Seminariestraat en de Keizer Karelstraat aan de zijde met de pare huisnummers. Deze verkeersborden zijn overbodig, aangezien er volgens de Wegcode reeds een parkeerverbod geldt. Het is namelijk verboden een voertuig te parkeren wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden. Dit verbod mag niet dubbel gesignaleerd worden.

Bij collegebesluit van 24 maart 2022 werd op vraag van een burger de parkeerhaken verplaatst aan huisnummer 11, omdat dit parkeervak momenteel te groot is voor 1 voertuig en te klein is voor 2 voertuigen. Daarnaast werd het verdrijvingsvlak dat aanwezig is op het terrein ter hoogte van het kruispunt met de Notarisstraat geregulariseerd in dit reglement.

Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werd de parkeerhaak ter hoogte van huisnummers 26-32 verplaatst naar huisnummer 20.

Bij collegebesluit van 29 juni 2017 werden volgende maatregelen getroffen: het voorzien van gele onderbroken strepen en het verplaatsen van 2 parkeerhaken in functie van de doorstroming voor Ivago.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de rijrichting op de Lange Boomgaardstraat, gedeelte begrepen tussen de Notarisstraat en de Pelikaanstraat, omgekeerd. Ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat wordt een verplichte rechtsafbeweging ingevoerd. Dit om te garanderen dat de verbinding vanaf de richting B401 via de Zuid naar de Keizer Karelstraat (richting Sint-Jacobs) toe blijvend loopt over de gewenste route via het Sint-Annaplein. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de ultrakortparkeerplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Lange Boomgaardstraat dossier P-329180 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Lange Boomgaardstraat dossier P-329180 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lange Boomgaardstraat, goedgekeurd in zitting van 24 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Lange Boomgaardstraat.

2022_CBS_09780 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lange Boomgaardstraat - verwijderen parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Lange Boomgaardstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein;

op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Lange Boomgaardstraat van het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein tot het kruispunt met de Pelikaanstraat in de richting van het kruispunt met de Pelikaanstraat; op de Lange Boomgaardstraat van het kruispunt met de Keizer Karelstraat tot het kruispunt met de Pelikaanstraat in de richting van het kruispunt met de Pelikaanstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 3. Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers;
- de maatregel geldt niet voor voertuigen vergunninghouders.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 4. Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 5. Op de Lange Boomgaardstraat van huisnummers 7-7D tot de Vlaanderenstraat huisnummers 85-91 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van huisnummer 24B van het Hippoliet Lippensplein geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15 minuten van 7 tot 19u.;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van de zijgevel van de Vlaanderenstraat huisnummers 85-91;

- op de Lange Boomgaardstraat van het Hippoliet Lippensplein huisnummer 24B tot huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
- op de Lange Boomgaardstraat van huisnummer 15 tot huisnummer 29 geldt:
- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 8. Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein;

op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Notarisstraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 10. Op de Lange Boomgaardstraat van huisnummer 4 tot huisnummer 8;

op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van huisnummer 10-14;

op de Lange Boomgaardstraat van huisnummer 18 tot huisnummer 20;

op de Lange Boomgaardstraat van huisnummer 44 tot het kruispunt met de Pelikaanstraat;

op de Lange Boomgaardstraat van huisnummer 60 tot huisnummer 68;

op de Lange Boomgaardstraat van huisnummer 31 van de Notarisstraat tot huisnummer 9;

op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van huisnummer 11;

op de Lange Boomgaardstraat van huisnummer 15 tot huisnummers 17-17B;

op de Lange Boomgaardstraat van huisnummer 29 tot huisnummers 31-31C geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 11. Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein;

op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van huisnummers 114-114C geldt:

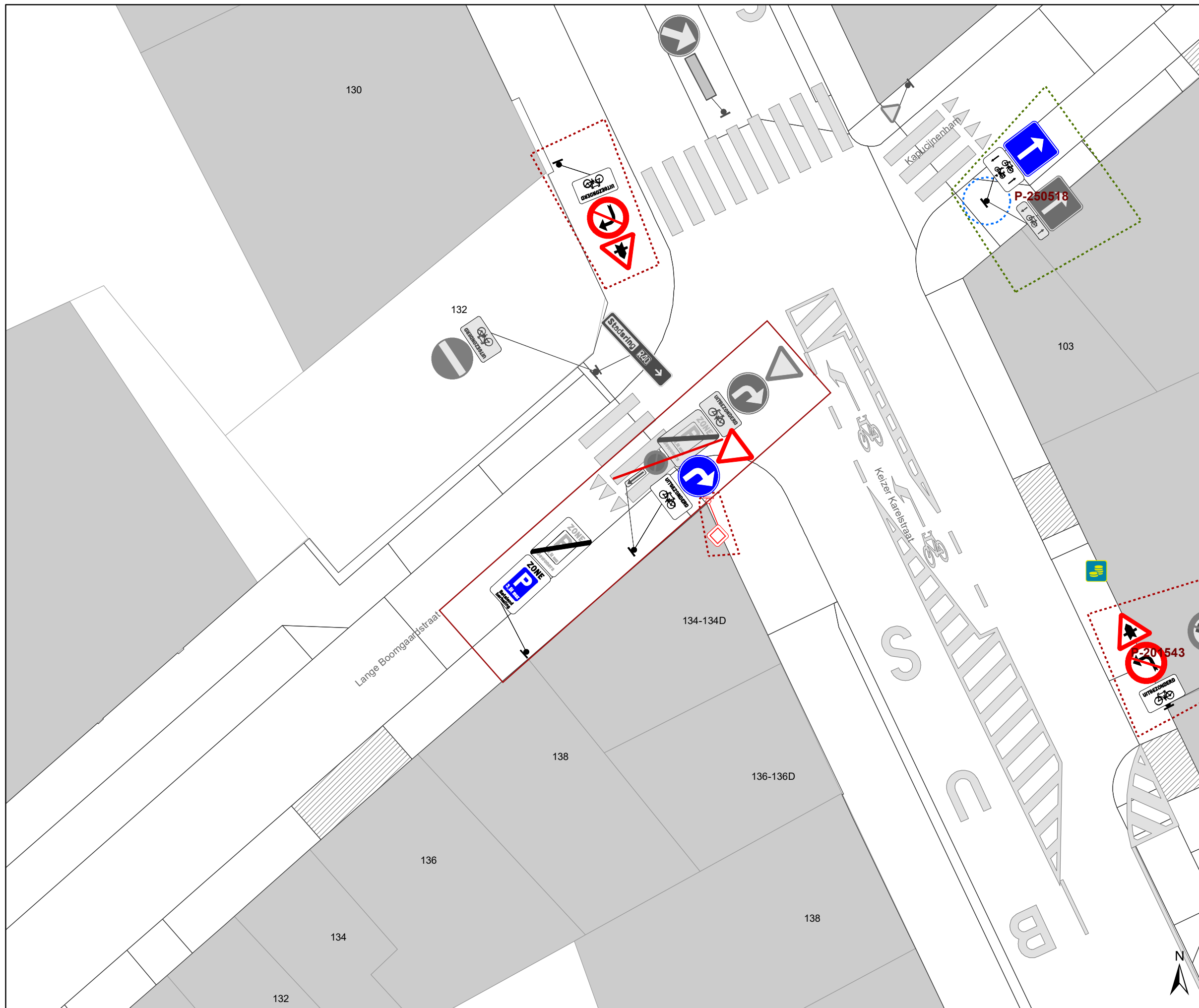
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:




- een plateau



(einde reglement)

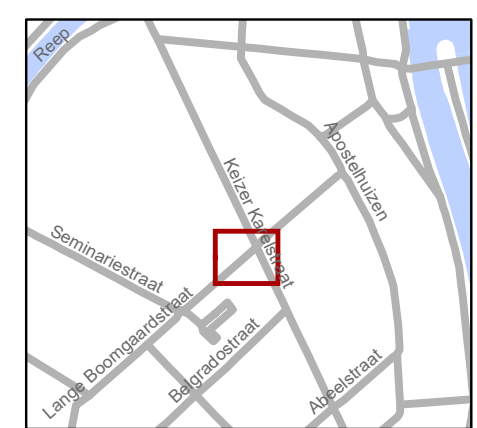
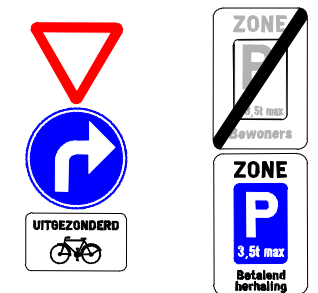





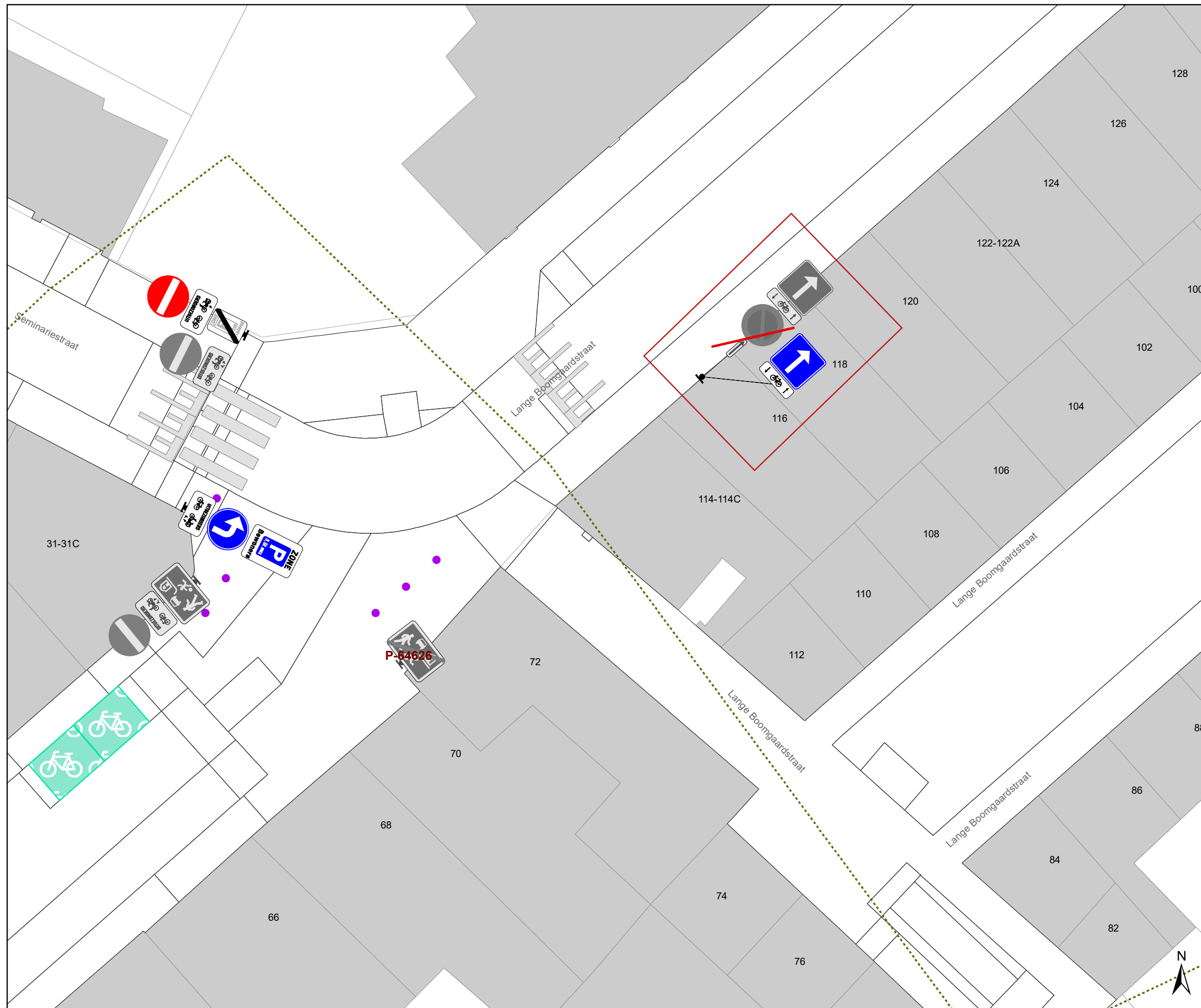
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

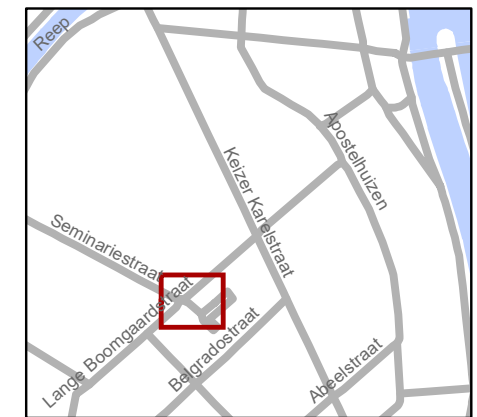


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Lange Boomgaardstraat Signalisatie			
Dossiernummer P-329180			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/09/2022	1/150	1/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
- 

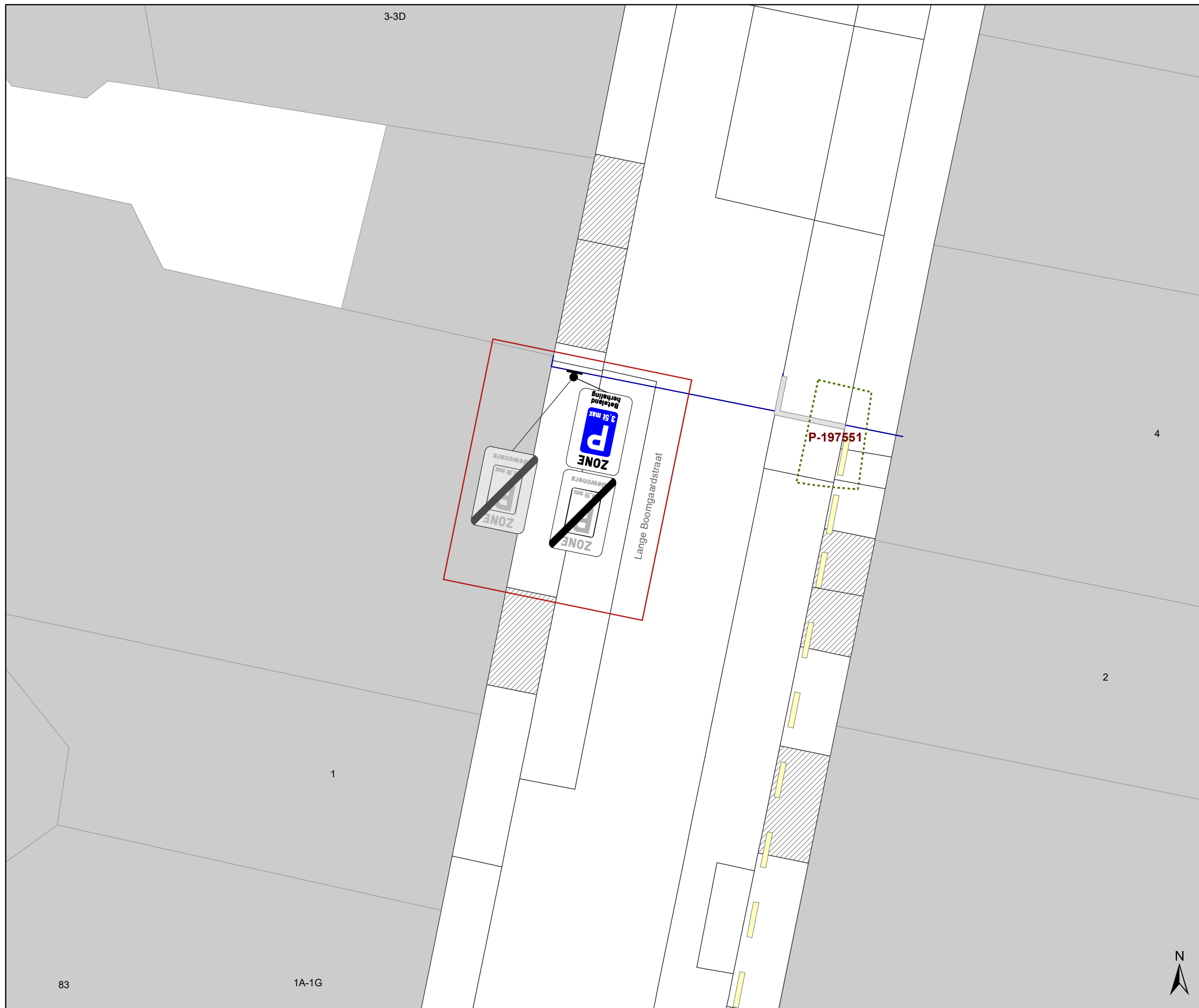


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lange Boomgaardstraat
Signalisatie**

Dossiernummer P-329180

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/09/2022	1/150	2/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  ~~ZONE P 3,5t max Betelend herhaling~~
-  ZONE P 3,5t max Betelend herhaling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lange Boomgaardstraat Signalisatie

Dossiernummer P-329180			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/09/2022	1/100	3/3	A3

