



2022_CBS_09779 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Begijnhoflaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 43 tot en met huisnummer 39 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werd een verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan geplaatst ter hoogte van de Concordiastraat in de richting van de Concordiastraat.

Bij collegebesluit van 15 april 2021 werd een verkeersbord F13 ter hoogte van huisnummer 434 en aan de overkant geplaatst ter verduidelijking dat aan de lichten ter hoogte van de Noordstraat voorsorteerstroken zijn.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 374-380 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016 en daardoor worden ter hoogte van deze huisnummers de bestaande bewonersplaatsen aangepast.

Bij collegebesluit van 7 maart 2019 werd een verkeersbord D7 geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Hector van Wittenberghestraat en werd een eind verkeersbord C1 verwijderd.

Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Begijnhoflaan dossier P-271929 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Begijnhoflaan dossier P-271929 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Begijnhoflaan, goedgekeurd in zitting van 17 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Begijnhoflaan.

2022_CBS_09779 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Begijnhoflaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Begijnhoflaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met het Griendeplein op de oostelijk en westelijke tak ter hoogte van de oversteekplaatsen voor fietsers en komende van de Hector Van Wittenberghestraat ter hoogte van de kruising met het fietspad richting de bomenzone geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met de Hector Van Wittenberghestraat;
op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met de Rabotstraat;
op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met de Begijnhoflaan ter hoogte van de driekleurige verkeerslichten voor de wagens komende van de Hector Van Wittenberghestraat en dit ten opzichte van de wagens richting de Opgeëistenlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. Op de Begijnhoflaan van de Opgeëistenlaan tot de Contributiestraat geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

Artikel 4. Op de Begijnhoflaan op de oostelijke tak van het kruispunt met het Griendeplein en de Hector Van Wittenberghestraat van aan de as Begijnhoflaan - Opgeëistenlaan tot en met huisnummer 33 in de richting van huisnummer 33 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

Artikel 5. Op de Begijnhoflaan van het kruispunt met de Noordstraat tot het kruispunt met de Opgeëistenlaan aan de zijde van de oneven huisnummers in de richting van de Noordstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Op de Begijnhoflaan vanaf de Noordstraat aan de zijde van de even huisnummers in de richting van Opgeëistenlaan geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- verkeersborden F19

Artikel 6. Op de Begijnhoflaan van de Rabotstraat tot de Opgeëistenlaan geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

Artikel 7. Op de Begijnhoflaan vanaf de noordelijke rijbaan in de richting van de Concordiastraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5

Artikel 8. Op de Begijnhoflaan van de oversteek ter hoogte van de driekleurige lichten ter hoogte van huisnummer 37 tot het Griendeplein in de richting van het Griendeplein geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen;

de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11

- verkeersborden C9

Artikel 9. Op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruisen van de tramsporen tussen de tramhaltes en tramdoorsteek naar de Rabotstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 10. Op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat aan de kant van de oneven huisnummers;

op de Begijnhoflaan ter hoogte van de doorsteek tegenover huisnummer 73-73A;

op de Begijnhoflaan ter hoogte van de doorsteek tegenover huisnummer 432-432B;

op de Begijnhoflaan ter hoogte van de doorsteek aan het kruispunt Griendeplein en Hector Van Wittenbergestraat;

op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met het Griendeplein tegenover huisnummer 300 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 11. Op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met de Hector Van Wittenberghestraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 12. Op de Begijnhoflaan van het kruispunt met de Brugsepoortstraat tot de Opgeëistenlaan aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Begijnhoflaan van de Hector van Wittenberghestraat tot het kruispunt

Begijnhoflaan x Griendeplein aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het Griendeplein geldt:

op het grondgebied van de Stad Gent op de Begijnhoflaan aan het kruispunt met dubbelrichtingsfietspad richting de Opgeëistenlaan geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 13. Op de Begijnhoflaan van huisnummer 31 tot huisnummers 1-1D aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 14. Op de Begijnhoflaan van huisnummer 33 tot huisnummer 39, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 15. Op de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummer 41 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 16. Op de Begijnhoflaan van huisnummer 1 tot en met huisnummer 11;

op de Begijnhoflaan van huisnummer 101 tot en met huisnummer 111;

op de Begijnhoflaan van huisnummer 382 tot en met huisnummer 410;

op de Begijnhoflaan van huisnummer 452 tot en met huisnummer 462 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 17. Op de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummers 374-380;

op de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummer 466 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 18. Op de Begijnhoflaan van huisnummer 43 tot en met huisnummer 39 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 19. Op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met het Griendeplein en de Hector Van Wittenberghestraat, aan de westelijke en oostelijke zijde van het kruispunt wordt volgende maatregel ingevoerd:
op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met de doorsteek ter hoogte van huisnummer 434 wordt volgende maatregel ingevoerd:
op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met de Jan Verspeyenstraat geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 20. Op het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad komende van de Opgeëistenlaan met de rijbaan van de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummer 1A-1D geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

Artikel 21. Op het kruispunt van de Begijnhoflaan met het Griendeplein en de Hector Van Wittenberghestraat;
op het kruispunt van de Begijnhoflaan met de Noordstraat en de Brugsepoortstraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 22. Op het kruispunt van de Begijnhoflaan met het Griendeplein en de Hector Van Wittenberghestraat;

op het kruispunt van de Begijnhoflaan met de Noordstraat en de Brugsepoortstraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 23. Op de Begijnhoflaan, centraal op het kruispunt met het Griendeplein en de Hector Van Wittenberghestraat en dit van de rijrichting naar de Noordstraat tot de rijrichting naar de Opgeëistenlaan in het midden van de rijrichting van en naar het Griendeplein en Begijnhoflaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 24. Op de Begijnhoflaan van de Opgeëistenlaan tot de Contributiestraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 25. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Begijnhoflaan aan de zijde van de even huisnummers, ter hoogte van huisnummers 43 en 45 en op de westelijke en oostelijke tak van het kruispunt met het Griendeplein geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 26. Op de Begijnhoflaan van de Opgeëistenlaan tot de Contributiestraat geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 27. Op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met het Griendeplein en de Hector Van Wittenberghestraat en ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat en de Brugsepoortstraat;

op de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummer 77 en 420 en ter hoogte van de Mathias Gesweinstraat in de langsrichting geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 28. Op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met het Griendeplein, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat en de Brugsepoortstraat geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 29. Op de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummer 484-486;

op de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummer 432-432B;

op de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummer 412-412B;

op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met het Griendeplein aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 30. Op de Begijnhoflaan van huisnummers 1-1D tot huisnummer 13;

op de Begijnhoflaan van huisnummers 17-21 tot huisnummer 29;

op de Begijnhoflaan van huisnummer 43 tot en met huisnummer 39 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 31. Op de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummer 430 van de linkerzijde van de voertuigdoorsteek tussen beide rijrichtingen tot aan de rechterzijde wordt volgende maatregel ingevoerd:

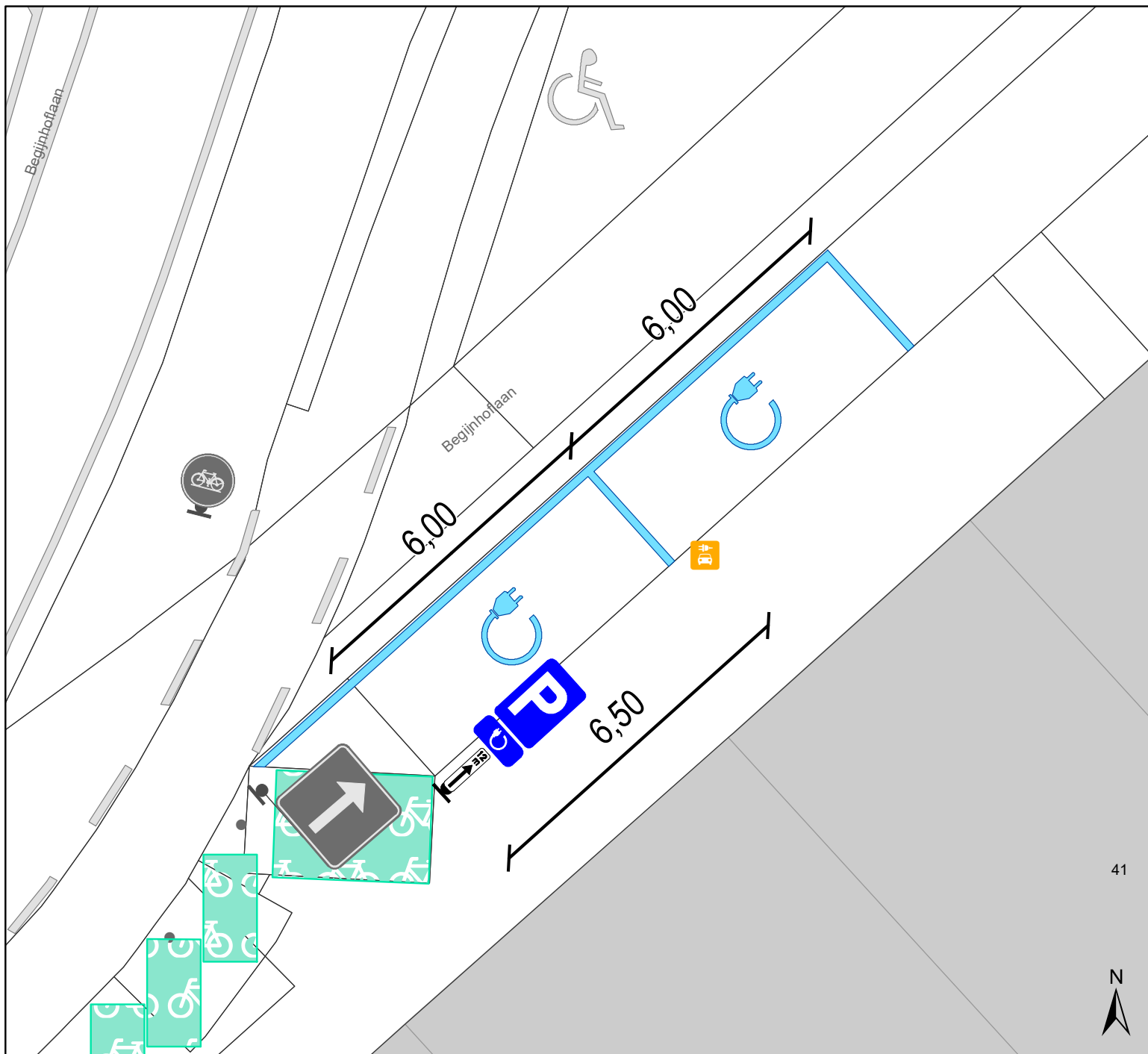
de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode

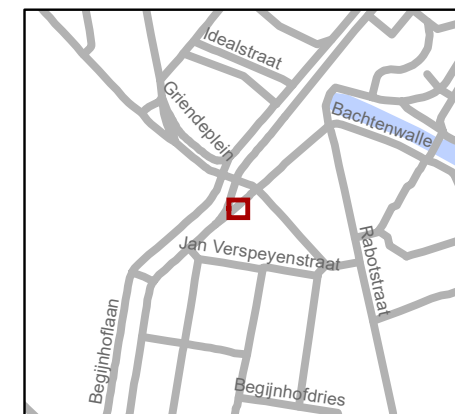
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaande fietsenstalling
- Laadpaal
Gepland



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Begijnhoflaan 2 x EV			
Dossiernummer P-271929			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/09/2022	1/100	1/1	A4

